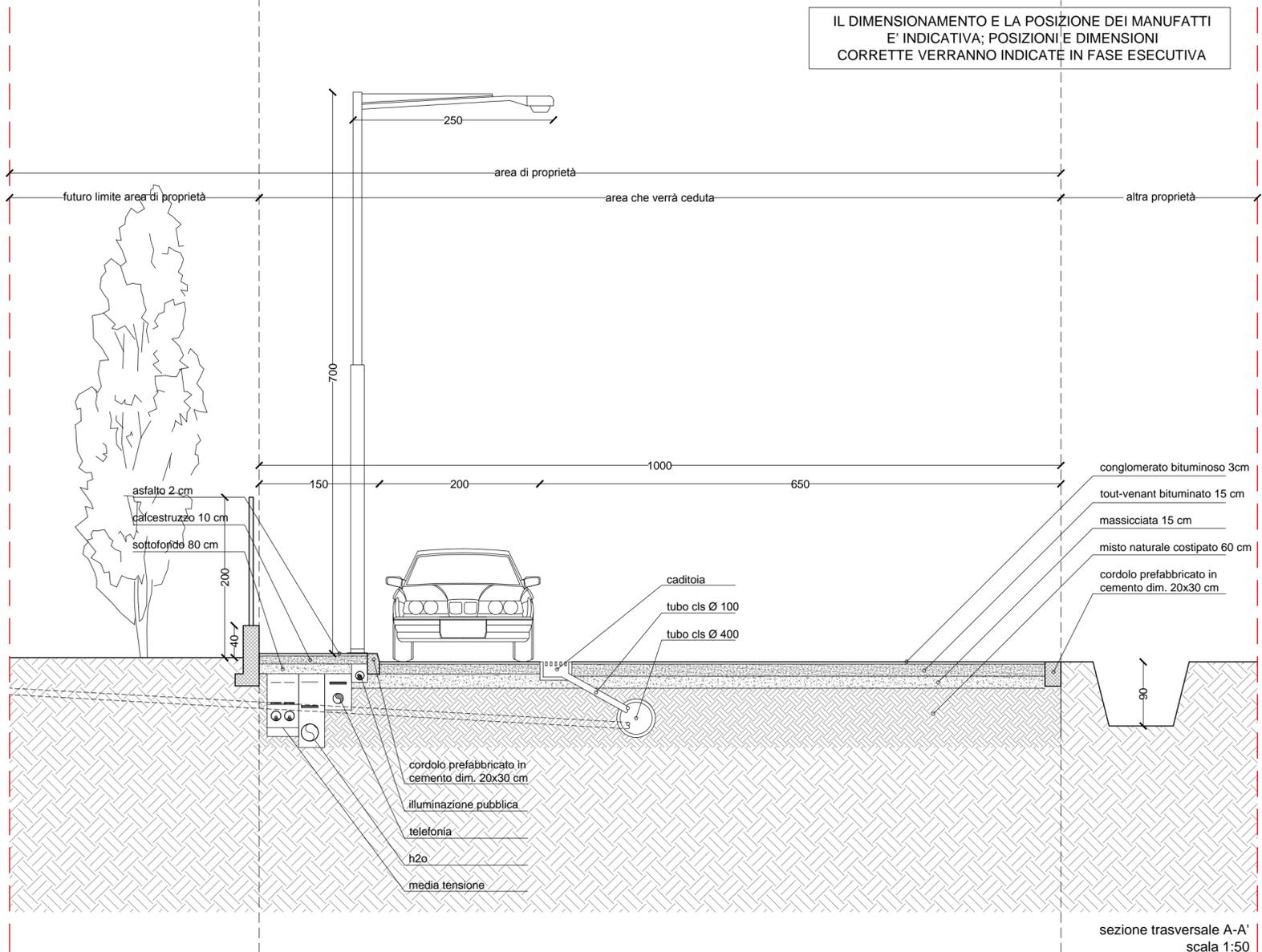


estratto planimetria
scala 1:100

IL DIMENSIONAMENTO E LA POSIZIONE DEI MANUFATTI
E' INDICATIVA; POSIZIONI E DIMENSIONI
CORRETTE VERRANNO INDICATE IN FASE ESECUTIVA



sezione trasversale A-A'
scala 1:50

DOTAZIONE DI PARCHEGGI PUBBLICI
(art. 41 delle NTA - tabella punto D_dentro il centro abitato)
Dimensioni:
Marciapiede 150 cm
parcheggio 200 cm
carreggiata 650 cm

RECINZIONE
(art. 61 delle NTA)

DESCRIZIONE DELLE OPERE
Sottofondo stradale
realizzato in mista naturale di cava costipata e rullata per uno spessore di 60 cm e sovrastante massicciata di uno spessore di 15 cm per correzione pendenze
Manto stradale
realizzato in materiale bituminoso dello spessore di 15 cm ricoperto da uno strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore compreso di 3 cm
Marciapiedi
eseguiti con un massetto di calcestruzzo dello spessore di 12 cm sovrastato da un manto di asfalto colato dello spessore di 2 cm asperso con graniglia; gli stessi sono delimitati da cordone in cemento prefabbricato 20x30 cm. In corrispondenza dei passi carrai è previsto il raccordo con manto stradale (vedi sopra)
Pozzetti
Del tipo Milano in elementi in calcestruzzo prefabbricati e ricoperti da chiusini in ghisa
Illuminazione pubblica
l'impianto è previsto mediante l'installazione di punti luce passo 15 m secondo tipi normalmente in uso; i pali sono in acciaio di altezza fuori terra pari a 7m. L'impianto è completo di cavi e materiali vari a norma CEI, pozzetti di cemento e rete di cavidotti in tubazioni di PVC opportunamente rinfiancate in calcestruzzo
Segnaletica
Consiste in strisce continue, tratteggiate, frecce direzionali, cartelli stradali, indicatori realizzati secondo il tipo normalmente in uso
Fognatura
Tra la strada e i parcheggi è realizzato collettore di fognatura per acque miste in tubi in c.a.c. diametro 400 posto su adeguato sottofondo di calcestruzzo, sigillati con anello in neoprene e mastice poliuretano in modo da tenere la tenuta idraulica
Sono realizzate opportune camerette di ispezione rispondenti alle normative comunali in ragione di 3 ogni 100 m.

NOTA BENE:
Barriere architettoniche
Ove necessario sono posati in sede di marciapiede degli scivoli in elementi prefabbricati in calcestruzzo per l'abbattimento delle barriere architettoniche

| | | | |
|--|--|-------------|------------|
| PROPRIETA' | PROGETTISTA | | |
| COMMITTENTE | | | |
| NUOVO IMPIANTO INDUSTRIALE via delle Moie - Frossasco (TO) | | | |
| CLIENTE | GRIFFON PRIVATE SECURITIES S.A. 22, avenue des Bains - L-5610 Mondorf-les-Bains T: (+352) 26 61 02 31 | | |
| ARCHITETTO | fantonistudio - arch. Roberto Fantoni - albo Milano n. 16530 via G. Rossetti 9, 20145 Milano T: 02 49920742 M: 393 8478393 @: roberto@fantonistudio.com | | |
| TITOLO TAVOLA | OPERE DI URBANIZZAZIONE PUBBLICA | PROGETTO N. | AGG. |
| TAVOLA N. | 8 | SCALA | 1:50/100 |
| | | DATA | 26.04.2017 |
| | | | N. |
| | | | |
| | | | |