



**Centrale Unica di Committenza
UNIONE MONTANA VALLE VARAITA**

Piazza G. Marconi n. 5 - 12020 Frassino (CN)

Tel. 0175/978318

C.F. e P.IVA 03553370044

GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI INTERVENTO DI RECUPERO EX STRADA MILITARE DENOMINATA "CICLOVIA DEI CANNONI" - FINANZIATO CON CONTRIBUTO REGIONALE CON ACCORDO DI PROGRAMMA PER INTERVENTI DI SVILUPPO LOCALE -.

CUP G82H22000210006 – CIG A038D1FBCF

Allegato Elementi di valutazione e criteri motivazionali

PARAMETRI DI VALUTAZIONE DI NATURA TABELLARE ON/OFF

L'offerente deve crociare per ciascun parametro di valutazione di natura tabellare ON/OFF la casella relativa allo svolgimento o meno delle prestazioni oggetto di migioria.

Per ciascun parametro di natura tabellare il crociare la casella **SI** comporta per il concorrente in caso di aggiudicazione:

- l'obbligo contrattuale di utilizzare i materiali e il sistema tecnologico offerti
- l'obbligo di fornire la migioria per l'esatto quantitativo della 3[^] Colonna sottostante.

1 [^] COLONNA	2 [^] COLONNA	3 [^] COLONNA	4 [^] COLONNA	5 [^] COLONNA	6 [^] COLONNA	7 [^] COLONNA
PARAMETRI DI VALUTAZIONE DI NATURA TABELLARE ON/OFF (1)	A BASE DI GARA	VOCI CORRISPONDENTI NEL CME	MIGLIORIA	VALORE PONDERALE	OFFRE la migioria (SI)	NON OFFRE la migioria (NO)
A) DISPOSITIVI PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE LUNGO L'ITINERARIO DELLA CICLOVIA	Fornitura e posa di canalette trasversali taglia-acqua in profilo metallico ondulato tipo "guard-rail" per la raccolta delle acque meteoriche	18.A75.A07.005	Miglioramento e implementazione del sistema di regimentazione delle acque, mediante fornitura e posa di canalette trasversali taglia-acqua in profilo metallico ondulato tipo "guard-rail" per la raccolta delle acque meteoriche con la	8	Si	No

(1)
Nel caso in cui il concorrente con riferimento ad una migioria non provveda a crociare né la casella SI né la casella NO, la migioria si intenderà NON offerta.
Nel caso in cui il concorrente con riferimento ad una migioria provveda a crociare sia la casella SI sia la casella NO, la migioria si intenderà NON offerta.

			realizzazione di ulteriori n. 10 attraversamenti da disporre lungo il tracciato			
B) DISPOSITIVI PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE LUNGO L'ITINERARIO DELLA CICLOVIA	CUNETTA O CUNETTONE TRASVERSALE PER LO SCOLO DELLE ACQUE VERSO GLI ATTRAVERSAMENTI in calcestruzzo 32.5 dosato a kg.300/mc di impasto, esclusa la sola armatura in ferro, completo di finitura con lastricato superficiale in pietra, come da particolare costruttivo di progetto, compreso lo scavo per l'impostazione della sede esclusa la roccia da mina, compresa la rimozione dei relitti murari, trasporto a discarica del materiale di risulta, la casseratura e disarmo, gli oneri per la rifinitura della superficie e della eventuale formazione del cordolino di valle		Miglioramento e implementazione del sistema di regimentazione delle acque, mediante realizzazione di CUNETTA O CUNETTONE TRASVERSALE PER LO SCOLO DELLE ACQUE VERSO GLI ATTRAVERSAMENTI in calcestruzzo 32.5 dosato a kg.300/mc di impasto, esclusa la sola armatura in ferro, completo di finitura con lastricato superficiale in pietra, come da particolare costruttivo di progetto, compreso lo scavo per l'impostazione della sede esclusa la roccia da mina, compresa la rimozione dei relitti murari, trasporto a discarica del materiale di risulta, la casseratura e disarmo, gli oneri per la rifinitura della superficie e della	9	Si	No

			eventuale formazione del cordolino di valle con la realizzazione di ulteriori 3 attraversamenti			
C) BARRIERE E PROTEZIONI NEI PUNTI PIÙ ESPOSTI DELLA CICLOVIA	Fornitura e posa di barriere di sicurezza stradale in acciaio passivato tipo Cor-ten – tipo laterale su rilevato classe N2	18.A90.A30.005	Miglioramento ed implementazione della sicurezza dei fruitori della ciclovia con fornitura e posa di barriere di sicurezza stradale in acciaio passivato tipo Cor-ten – tipo laterale su rilevato classe N2 con la realizzazione di ulteriori 40 ml..	10	Si	No
D) MIGLIORAMENTO DELLA VISIBILITÀ CON DECESPUGLIAMENTO BANCHINE LATERALI	Decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a metri 1, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore	18.A65.A15.005	Miglioramento ed implementazione della fruibilità della ciclovia con decespugliamento di scarpate stradali e fluviali invase da rovi arbusti ed erbe infestanti, con salvaguardia della rinnovazione arborea ed arbustiva naturale di altezza superiore a m. 1, con utilizzo di mezzi meccanici dotati di braccio decespugliatore con la realizzazione di ulteriori 1500 mq. in più	6	Si	No

PARAMETRI DI VALUTAZIONE DI NATURA QUALITATIVA

Le Relazioni prodotte dovranno essere costituite da un numero massimo di facciate indicato per ogni criterio, numerate e scritte in Times New Roman pt. 12 - interlinea singola; potranno impiegarsi formati multipli A3+A4 fino alla concorrenza del numero indicato considerando che la facciata A3 corrisponde a 2xA4 (la pagina di copertina o l'indice non rientrano nel conteggio).

NB.: dal conteggio del numero di facciate indicato sono escluse le schede tecniche dei prodotti proposti e simile documentazione di certificati, attestazioni, *curriculum vitae*, ecc., che dovranno essere allegati in calce alle relazioni stesse.

CRITERI DI VALUTAZIONE DI NATURA QUALITATIVA	CRITERI MOTIVAZIONALI	VALORE PONDERALE
<p>E) SISTEMAZIONE E MIGLIORAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA CICLOVIA E DELLA SICUREZZA DELLO STESSO LUNGO L'INTERO TRACCIATO</p> <p>Il concorrente dovrà produrre: una Relazione Tecnico-Illustrativa intitolata “Proposta per la sistemazione e miglioramento del piano viabile della ciclovia e della</p>	<p>La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio in base ai seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Miglioramento ed implementazione della resistenza, della durabilità e della fruibilità, del piano stradale finalizzata alla riduzione degli interventi manutentivi nel tempo;b. Miglioramento ed implementazione della sicurezza dei fruitori lungo l'intero tracciato. <p>La relazione dovrà contenere oltre alla descrizione tecnica delle lavorazioni, almeno una planimetria delle aree d'intervento e schede tecniche delle attrezzature utilizzate, finalizzate a far comprendere alla commissione giudicatrice la proposta migliorativa dell'OE.</p> <p>La commissione giudicatrice darà atto espressamente (con motivazione anche letterale, oltre che numerica) delle ragioni per cui, in relazione al presente parametro E) di giudizio, l'offerta/o le offerte che hanno avuto il punteggio più elevato è stata preferita/sono state preferite rispetto alle altre.</p>	<p>22</p>

<p><i>sicurezza dello stesso lungo l'intero tracciato”</i> composta da max n. 2 facciate formato A3 (solo fronte) o max n. 4 facciate formato A4 (solo fronte).</p>		
<p>F) SISTEMAZIONE E MIGLIORAMENTO PUNTI PANORAMICI ED AREE DI SOSTA LUNGO L'ITINERARIO DELLA CICLOVIA</p> <p>Il concorrente dovrà produrre: una Relazione Tecnico-Illustrativa intitolata “Proposta per la sistemazione e miglioramento punti panoramici ed aree di sosta lungo l'itinerario della ciclovia” composta da max n. 3 facciate formato A3 (solo fronte) o max n. 6 facciate formato A4 (solo fronte).</p>	<p>La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio in base ai seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) miglioramento degli aspetti architettonici/edilizi/ambientali dei punti panoramici e delle aree di sosta con proposte di arredo del Colle della Ciabra, del Colle del Birun, delle aree alle progressive di progetto km. 20+563 e 21+195, del Colle di Sampeyre e del Colle della Bicocca (culmine della ciclovia dei Cannoni) b) miglioramento degli aspetti architettonici/edilizi/ambientali con ipotesi di allestimento di eventuali ripari ed attrezzature lungo l'itinerario (la ditta proponente dovrà farsi carico della progettazione architettonica e strutturale delle stesse e dell'acquisizione delle necessarie autorizzazioni); c) Qualità e la durabilità dei materiali proposti e le soluzioni tecniche per la realizzazione; d) Miglioramento delle opere relative alla sicurezza della persona (guard-rail, parapetti e protezioni) con evidenza dei materiali scelti e la durabilità degli stessi. e) Dotazione di segnaletica per descrizione dell'itinerario ed indicazione dei vari punti panoramici di sosta ed accessibilità <p>La relazione dovrà contenere almeno una planimetria e schede tecniche dei materiali scelti, finalizzato a far comprendere alla commissione giudicatrice la proposta di sistemazione delle aree sopracitate.</p> <p>La proposta del concorrente dovrà fare particolare riferimento all'inserimento nel contesto montano:</p> <p>La commissione giudicatrice darà atto espressamente (con motivazione anche letterale,</p>	<p>15</p>

	<p>oltre che numerica) delle ragioni per cui, in relazione al presente parametro F) di giudizio, l'offerta/o le offerte che hanno avuto il punteggio più elevato è stata preferita/sono state preferite rispetto alle altre.</p>	
<p>G) PIANO GESTIONE COMMESSA – ORGANIZZAZIONE DELLA COMMESSA</p> <p>Il concorrente dovrà produrre: una Relazione Tecnico- Illustrativa intitolata “Piano gestione commessa - Organizzazione della commessa” composta da max n. 2 facciate formato A3 (solo fronte) o max n. 4 facciate formato A4 (solo fronte) che dovranno indicare come si intende migliorare la cantieriz- zazione dell'intervento.</p>	<p>La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio in base ai seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) soluzioni che maggiormente consentano di stimare e valorizzare la struttura organizzativa proposta che, in ogni fase dell'appalto, dovrà assicurare un costante ed efficace controllo per assicurare il conseguimento degli obiettivi tecnici; b) soluzioni che maggiormente consentano di valutare, nell'ambito del piano di gestione della commessa, un organigramma nominativo / funzionale con specifiche di compiti, responsabilità ed interfacce di ciascun ruolo individuato; c) soluzioni che dimostrino come la concezione organizzativa della commessa proposta offra una elevata garanzia della qualità della attuazione delle prestazioni. <p>La commissione giudicatrice darà atto espressamente (con motivazione anche letterale, oltre che numerica) delle ragioni per cui, in relazione al presente parametro G) di giudizio, l'offerta/o le offerte che hanno avuto il punteggio più elevato è stata preferita/sono state preferite rispetto alle altre.</p>	<p>10</p>
<p>H) PIANO GESTIONE COMMESSA – ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE</p> <p>Il concorrente dovrà produrre: una Relazione Tecnico- Illustrativa intitolata “Piano gestione commessa - Organizzazione del cantiere”</p>	<p>La Commissione Giudicatrice attribuirà il punteggio in base ai seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) proposte che maggiormente consentano di stimare e valorizzare la struttura organizzativa dell'offerente con le soluzioni tecnico-organizzative migliorative di cantiere che lo stesso intende adottare per l'esecuzione delle opere e l'approvvigionamento dei materiali e forniture. b) proposte che maggiormente consentano di valutare le soluzioni che si intendono adottare, in considerazione della necessità di operare in cantiere su tutti i fronti possibili dell'intervento nel rispetto delle prescrizioni progettuali e in particolare del Piano di Sicurezza e Coordinamento e del Cronoprogramma. c) proposte che maggiormente consentano di evitare ogni interferenza fra le 	

<p>composta da max n. 2 facciate formato A3 (solo fronte) o max n. 4 facciate formato A4 (solo fronte) che dovranno indicare come si intende migliorare la cantierizzazione dell'intervento.</p>	<p>lavorazioni di cantiere e gli utenti della strada, dal punto di vista della sicurezza e dell'incolumità degli utenti (marginari o turisti);</p> <p>d) dimostrino come la concezione organizzativa del cantiere proposta offra una elevata garanzia della qualità della attuazione delle prestazioni.</p> <p>La commissione giudicatrice darà atto espressamente (con motivazione anche letterale, oltre che numerica) delle ragioni per cui, in relazione al presente parametro H) di giudizio, l'offerta/o le offerte che hanno avuto il punteggio più elevato è stata preferita/sono state preferite rispetto alle altre.</p>	<p>10</p>
<p>Offerta economica (ribasso percentuale offerto)</p>		<p>10</p>