

VERBALE N. 1

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO MEDIANTE PIATTAFORMA SINTEL – CIG 8653105025

PREMESSO:

CHE con deliberazione della giunta comunale n. 43/2021 è stato approvato il progetto per il servizio di trasporto alunni 2021/22 – 2023/24 – prorogabile/rinnovabile con relativo capitolato d’appalto e allegati vari;

Che con determinazione Ufficio segreteria n. 57 del 15/4/2021 veniva approvata la determinazione a contrarre con relativo disciplinare, bando di gara e allegati vari;

CHE in data 23.04.2021 è stata lanciata sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia Procedura aperta identificata al n. 139246633;

CHE entro le ore 10:00 del 17.05.2021, termine per la presentazione delle offerte telematiche, è pervenuta n. 1 offerta da parte della ditta uscente Ferrara Bus Snc;

Visto il verbale con cui il Rup ha ammesso il partecipante al prosieguo delle operazioni di gara;

Vista la determinazione n. 71 del 24/04/2021 con cui è stata nominata la commissione giudicatrice per la gara in oggetto nelle seguenti persone:

- in qualità di Presidente il dr. Acchiardi Gianluca – Ufficio Polizia Locale;
- in qualità di membro– la rag. Reto Lucia – Ufficio istruzione assistenza;
- in qualità di membro la rag. Luciano Sandra – Ufficio segreteria – che collabora alla gestione dei servizi scolastici;

di dare atto che le funzioni di segretario verbalizzante saranno svolte dal dr. Armando Silvio;

Atteso che sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di motivi ostativi a far parte della commissione stessa da parte di tutti i membri e segretario;

Il giorno 24/05/2021 alle ore 9,00 presso l’ufficio del vicesegretario, alla presenza di tutti i soggetti nominati

LA COMMISSIONE

Dà avvio ai lavori.

Tramite la piattaforma Sintel procede all’apertura della Busta tecnica e successivamente i membri procedono ad attenta lettura.

La relazione risulta costituita da 5 pagine e pertanto nei limiti stabiliti dal disciplinare e risulta articolata seguendo la struttura prestabilita e richiesta.

Nello specifico, rispetto ai punti di cui all’art 18 del disciplinare, emerge che per quanto attiene:

il punto 1.6) Programma di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi assegnati al servizio – la relazione indica in modo abbastanza esaustivo le modalità di gestione senza far emergere particolari best practices e senza specificare i requisiti professionali del personale interno incaricato. Vengono attribuiti punti 4,5 (su 7,7 disponibili).

Il punto 2.1) caratteristiche metodologiche aziendali – la relazione espone in modo articolato l'organizzazione che intende implementare. Emerge che il mezzo sostitutivo previsto dal capitolato andrà ricercato nell'intera flotta dei restanti mezzi che la ditta detiene costituita da 7 scuolabus e 2 autobus.

Viene prevista la somministrazione di un questionario anonimo al fine di rilevare la soddisfazione dell'utenza.

Vengono attribuiti n. 5 punti (su 5 disponibili).

Il punto 3.1) Gestione delle emergenze e degli imprevisti – la relazione risulta esaustiva.

Vengono attribuiti n. 4 punti (su 4 disponibili).

Il punto 4.2) progetto pagina web – la relazione evidenzia la volontà della ditta di creare uno strumento semplice ma completo e funzionale alle esigenze dell'utenza.

Vengono attribuiti n. 4 punti (su 4 disponibili).

Per quanto attiene i punteggi tabellari emerge quanto segue:

Punto 1.1) punti attribuiti 0 (su 18 a disposizione)

Punto 1.2) punti attribuiti 0 (su 6 a disposizione)

Punto 1.3) punti attribuiti 5,95 (2 mezzi con 0,875 punti caduno e 4 mezzi con 1,050 caduno) (su 6,3 a disposizione)

Punto 1.4) punti attribuiti 4 (4 mezzi con 0,4 punti caduno e n. 2 mezzi con 1,2 punti caduno) (su 12 a disposizione)

Punto 1.5) punti attribuiti 0 (su 3 a disposizione)

Punto 2.2) punti attribuiti 2 (su 2 a disposizione) (pari a 15 ore di formazione annua)

Punto 4.1) punti attribuiti 2 (su 2 a disposizione)

Il punteggio totale ottenuto dal partecipante risulta pertanto di 31,45 punti su 70 disponibili.

La commissione prende atto di aver terminato l'esame dell'offerta tecnica e considerato che vi è un solo partecipante stabilisce di procedere subito anche all'apertura dell'offerta economica.

Si procede pertanto all'apertura della busta economica da cui emerge un ribasso percentuale pari al 0,00100% da applicare al prezzo base d'asta di € 620.927,09 determinando una offerta pari ad € 620.920,88 a cui aggiungere il costo per la sicurezza non soggetto a ribasso pari ad € 6.209,27 determinando un importo pari ad € 627.130,15 (oltre iva 10%) per il triennio iniziale determinando una tariffa km pari ad € 2,323 oltre IVA 10%.

Secondo la formula prevista vengono attribuiti 30 punti.

In totale la ditta ottiene 61,45 punti su 100 disponibili.

Si procede poi a scaricare il file riassuntivo delle operazioni di gara dalla piattaforma che viene allegata al presente verbale.

Alle 12,00 circa la commissione termina i lavori e dispone l'invio delle risultanze di gara al RUP per il prosieguo delle operazioni.

Acchiardi Gianluca - Firmato digitalmente

Reto Lucia - Firmato digitalmente

Luciano Sandra - Firmato digitalmente

Armando Silvio – Firmato digitalmente