



AREA PATRIMONIO, GESTIONE DEL TERRITORIO PROTEZIONE CIVILE E GARE

All. B Descrizione dei servizi

DESCRIZIONE DEI SERVIZI

Il Comune intende autorizzare la Ditta concessionaria a realizzare, su tutta la viabilità di competenza comunale, due tipologie di servizi:

1 – Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità

il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante pulitura, bonifica ambientale, oltre ad eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze interessate da incidenti, interventi da eseguirsi in situazioni di emergenza.

La Ditta aggiudicataria si dovrà impegnare a realizzare detto servizio direttamente o tramite Ditte controllate, collegate o in rapporto di governance. Nel caso di realizzazione tramite Ditte controllate, collegate o in rapporto di franchising le stesse devono possedere i requisiti richiesti previsti dagli artt. 80 e segg. del D.Lgs. 18.04.2016, n.50 nonché i requisiti di legge previsti dalla norma per l'effettuazione del servizio.

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad espletare il servizio sulle tipologie di seguito elencate:

A. "interventi standard" che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti incaricati.

Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:

1. gestione complessiva dei sinistri stradali, tutela e ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione e tutela dell'ambiente, oltre alla viabilità post incidente, mediante "pulitura e bonifica ambientale, oltre ad eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze", consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati dai veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);

2. posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, transenne, ecc. per la protezione di punti specifici a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale;

B. "interventi straordinari obbligatori" che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti incaricati, purché vengano forniti i dati identificativi dei veicoli coinvolti da incidente e gli estremi delle rispettive Compagnie di Assicurazione per la responsabilità civile/trasporto.



Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:

1. trattamento di gravi sversamenti o dispersione di merci, materie pericolose, infettanti o altrimenti tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica del territorio; situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi del D.Lgs. 26-6-2015 n. 10 in attuazione della direttiva 2012/18/UE relativa al controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi con sostanze pericolose. Detti interventi dovranno essere eseguiti in sinergia con le più valide e affermate Società operanti nel campo a livello nazionale, in possesso di tutte le certificazioni e i requisiti di legge;
2. recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente o altro;
3. recupero di rifiuti di origine animale o di altra natura e di ogni altro materiale rilevante ai fini della normativa igienico-sanitaria e ambientale, disperso nell'ambito stradale (Testo Unico 3 aprile 2006, n. 152, sulla "tutela ambientale" e Regolamento n. 1774/2002 e s.m.e i.);

Gli interventi standard di cui al punto A, saranno da effettuarsi anche quando non è possibile individuare il veicolo/i e/o il conducente/i che hanno causato l'evento e quindi non c'è possibilità per la Ditta affidataria di recuperare i costi dalle Compagnie di Assicurazione.

Rimane comunque inteso che nessun costo sarà addebitato al Comune, rimanendo così la spesa a totale carico della Ditta che si aggiudica il servizio.

2 - Servizio di ripristino delle pertinenze stradali e dei danni al patrimonio

Il servizio di ripristino delle pertinenze/infrastrutture stradali danneggiate post sinistro stradale (art.211 codice della strada) dovrà essere effettuato su tutte le strade, piazze, suoli, aree e pertinenze afferenti all'Amministrazione precedente con la supervisione dei tecnici del Comune di Domodossola.

Nel caso in cui il sinistro abbia determinato danneggiamenti al patrimonio dell'Ente (segnaletica, dispositivi di ritenuta o fonoassorbenti, pavimentazioni, recinzioni, ecc.), ed è individuato / individuabile il soggetto obbligato, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad espletare il servizio sulle tipologie di seguito elencate:

- a) l'esecuzione di interventi di rimozione dei fattori di pericolosità per la circolazione stradale (ad esempio, elementi instabili, sporgenti o taglienti, ecc.) con il posizionamento di idonea segnaletica stradale provvisoria e di dispositivi, anche luminosi, di emergenza, atti a segnalare le criticità e finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- b) l'esecuzione definitiva di interventi di ripristino a regola d'arte e nel rispetto della relativa normativa tecnica di settore, della segnaletica orizzontale e verticale e delle opere d'arte e delle protezioni laterali danneggiate mediante riparazione, sostituzione o reinstallazione ex novo dei medesimi e comunque, l'esecuzione definitiva di interventi di ripristino di tutti i danni causati dall'incidente e arrecati al patrimonio stradale dell'Ente (barriere metalliche, barriere in calcestruzzo, barriere fonoassorbenti, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, pavimentazione).



CITTA' di DOMODOSSOLA

Provincia del Verbano – Cusio – Ossola

In Particolare :

Per quanto concerne la segnaletica provvisoria e i dispositivi di emergenza :

Contestualmente alla pulizia della strada, il Concessionario provvederà al posizionamento, nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza, (transenne, coni segnaletici, dissuasori, ecc.), finalizzata alla protezione di punti singolari, a seguito di sinistro stradale o di altro evento che turba la normale circolazione veicolare con il coordinamento del personale dell'Ente e/o degli Organi di Polizia Stradale.

La segnaletica provvisoria e i dispositivi di emergenza dovranno essere mantenuti in efficienza per tutto il tempo necessario a cura e spese del concessionario e potranno essere ritirati dal concessionario solo dopo gli interventi di ripristino dei manufatti stradale e degli elementi danneggiati.

Per quanto concerne il ripristino definitivo dello stato dei luoghi :

Questa fattispecie si manifesta in caso di incidenti o danni gravi che richiedono per il loro definitivo ripristino la predisposizione di attività tecnico-progettuali più articolate, richiedono materiali, attrezzature meccaniche e manodopera specialistica non immediatamente disponibile o per le quali occorrono valutazioni tecniche non immediate.

Pertanto, nel caso di danneggiamenti del patrimonio stradale, previa preventiva comunicazione, i tempi e le modalità di intervento saranno concordati con il Direttore di Esecuzione del Servizio e, suo tramite, con il personale dell'Ufficio Tecnico dell'Ente, al fine di provvedere entro 30 gg lavorativi decorrenti dall'evento o dalla segnalazione operata dal personale dell'Ente, all'avvio dei lavori di ripristino definitivo dello stato dei luoghi.

Per consentire al Concessionario di attivare le procedure di richiesta di rimborso degli oneri sostenuti per l'intervento effettuato, le richieste di ripristino saranno corredate dall'informativa della dinamica dell'incidente stradale dal quale è conseguito il danneggiamento (data e luogo del sinistro, targhe dei veicoli coinvolti e indicazione delle rispettive compagnie assicurative per la r.c.a.) e copia del verbale redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute a seguito dell'incidente stradale.

Le prestazioni di cui al presente punto 2 sono comprese nel servizio quando per i danni arrecati è presente e vi è identificazione del veicolo danneggiante, diversamente è escluso dall'oggetto del contratto.

Caratterizzazione del rapporto economico

Il rapporto di cui trattasi verrà contrattualizzato ai sensi dell'art. 3 comma 1° lettera vv del D.Lgs. 50/2016: "[...] vv) «concessione di servizi», un contratto a titolo oneroso stipulato per iscritto in virtù del quale una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori di cui alla lettera II) riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto



CITTA' di DOMODOSSOLA

Provincia del Verbano – Cusio – Ossola

accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi;[...]"

Pertanto le parti concorderanno che il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente nel "diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

Il concessionario potrà agire nei confronti delle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, fermo restando che, anche in caso di mancato recupero nei confronti dei soggetti obbligati, nessun onere economico potrà gravare sul Comune.

Durata del Contratto

Il rapporto di cui trattasi verrà contrattualizzato per la durata di anni 5.