



COMUNE DI VIGONOVO
Città Metropolitana di Venezia

PROGETTO/QUADRO ESIGENZIALE

AI SENSI DELL'ART. 41 D. LGS. 36/2023

PER L'APPALTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO SCOLASTICO

ANNI SCOLASTICI 2024/25 – 2025/26 – 2026/27 – 2027/28 – 2028/29

1. PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, comma 12 e allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, che per quanto attiene agli appalti di servizio deve contenere:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso
- d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti nelle scuole primarie e secondaria di primo grado per gli anni scolastici 2024/25 – 2025/26 – 2026/27 – 2027/28 – 2028/29 (oltre a eventuale proroga secondo le modalità di cui al Capitolato Speciale di Appalto, esclusivamente al verificarsi delle condizioni previste all'articolo 120 comma 11 del D. Lgs. 36/2023) il raggiungimento del plesso di competenza, agevolando i compiti educativi delle famiglie rendendo effettivo il diritto allo studio.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla L.R. Veneto 2 aprile 1985 n. 31.

2. PROCEDURA DI GARA

Viene indetta una procedura aperta ai sensi dell'Art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con aggiudicazione ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

3. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico all'interno del territorio comunale di alunni della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado ubicate nel territorio comunale secondo i percorsi e gli orari di cui al Piano di Trasporto Scolastico in **allegato A)** al capitolato.

3.1 Piano trasporto scolastico

I dati riportati nell'allegato A) "Piano di trasporto scolastico" al capitolato sono riferiti all'articolazione oraria dell'a.s. 2022/2023, hanno valore del tutto indicativo e sono suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicati ufficialmente dai Dirigenti Scolastici al Comune, il quale provvede a dare disposizioni alla Ditta Aggiudicataria, ma costituiscono necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la formulazione dell'offerta.

3.2 Mezzi

Gli automezzi da mettere a disposizione sono in numero di almeno **2 (due)**, idonei e omologati per il trasporto scolastico con la seguente **capienza minima**: 2 (due) bus da almeno 46+2 (quarantasei più due) aventi **dimensioni** tali da poter effettuare agevolmente e senza ritardi i percorsi descritti nel Piano trasporto scolastico (in particolare nelle frazioni di Galta e Tombelle). Per l'a.s. 2022/23 il servizio è stato effettuato con mezzi di dimensione massima mt. 9, larghezza mt 3.270.

3.3 Percorrenza

Sulla base dei percorsi presunti per l'a.s. 2023/2024, la percorrenza stimata è di circa **18.300 km annui**, definiti senza conteggiare il percorso chilometrico necessario agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e a quello di rientro. Il numero indicativo di alunni da trasportare è 104 (centoquattro), così suddivisi:

Scuola Primaria "L. Da Vinci" di Vigonovo – iscritti 5

Scuola Primaria "G. Marconi" di Tombelle - iscritti 4

Scuola Primaria "De Amicis" di Galta - iscritti 9

Scuola Secondaria di 1° grado "A. De Gasperi" di Vigonovo- iscritti 86.

Nella percorrenza stimata di 18.300 km annui sono compresi complessivi 150 (centocinquanta) km per uscite didattiche (andata e ritorno) per anno scolastico, si all'interno del territorio comunale, che all'esterno nel raggio di 15 km. I trasporti per uscite didattiche potranno essere svolti solo in orari non coincidenti con gli orari di entrata e uscita da scuola. Tali richieste di servizio verranno fatte con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni ed il chilometraggio viene definito senza conteggiare il percorso chilometrico necessario agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e quello di rientro a seguito dell'espletamento del servizio.

3.4 Gestione amministrativa – servizi accessori

La ditta dovrà predisporre, di concerto con l'Ufficio Pubblica Istruzione, i percorsi e valutare la fattibilità tecnica di eventuali variazioni di percorso o nuove richieste dell'utenza. La ditta è tenuta ad effettuare un servizio di rilevazione e monitoraggio degli indicatori significativi del servizio.

Per l'a.s. 2023/2024 con Deliberazione di G.C n. 62 del 14.07.2014 sono in vigore le seguenti tariffe:

Scuola primaria e secondaria:

Costo mensile primo figlio utente: Euro 30,00

Costo mensile secondo figlio utente: Euro 23,50

Costo mensile figli successivi al secondo: Euro 8,00

Le tariffe vengono versate in **rate trimestrali** da Euro 90,00/ 70,50 /24,00

Gli alunni **nell'anno scolastico 2023/2024** iscritti alle scuole, primarie e secondaria di secondo grado ammontano a 571 (totale alunni) di cui mediamente 104 utilizzano il servizio.

3.5 Orari entrata ed uscita scuole

Nella seguente tabella si riporta l'articolazione dei rientri scolastici pomeridiani previsti per l'anno scolastico 2023/24:

Primaria Vigonovo da Vinci

ORARIO DI LEZIONE	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì
8:30 - 12:30	Quarta A (TN) Quarta B (TN) Quinta (TN)	Seconda B (TN) Terza (TN)	\\	Seconda B (TN) Terza (TN)	Seconda B (TN) Terza (TN) Quarta A (TN) Quarta B (TN)

					Quinta (TN)
8:30-13:30			Quarta A (TN) Quarta B (TN) Quinta (TN)		
8:30 - 16:30	Prima A (TL) Prima B (TL) Seconda A (TL) Seconda B (TN) Terza (TN)	Prima A (TL) Prima B (TL) Seconda A (TL) Quarta A (TN) Quarta B (TN) Quinta (TN)	Prima A (TL) Prima B (TL) Seconda A (TL) Seconda B (TN) Terza (TN)	Prima A (TL) Prima B (TL) Seconda A (TL) Quarta A (TN) Quarta B (TN) Quinta (TN)	Prima A (TL) Prima B (TL) Seconda A (TL)

Primaria Marconi Tombelle

ORARIO DI LEZIONE	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì
8:30 - 12:30	Quarta (TN) Quinta (TN)	Seconda (TN) Terza (TN)	\	Seconda A (TN) Terza (TN)	Seconda (TN) Terza (TN) Quarta A (TN) Quinta (TN)
8:30-13:30			Quarta (TN) Quinta (TN)		
8:30 - 16:30	Prima (TL) Seconda (TN) Terza (TN)	Prima (TL) Quarta (TN) Quinta (TN)	Prima (TL) Seconda (TN) Terza (TN)	Prima (TL) Quarta (TN) Quinta (TN)	Prima A (TL)

Primaria De Amicis Galta

ORARIO DI LEZIONE	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì
8:30 - 12:30	Prima (TN) Seconda (TN) Terza (TN) Quarta (TN) Quinta (TN)	\	Prima (TN) Seconda (TN) Terza (TN)	\	Seconda (TN) Terza (TN) Quarta A (TN) Quinta (TN)
8:30 - 13:30			Quarta (TN) Quinta (TN)		
8:30 - 16:30	\	Prima (TN) Seconda (TN) Terza (TN) Quarta (TN) Quinta (TN)	\	Prima (TN) Seconda (TN) Terza (TN) Quarta (TN) Quinta (TN)	\

Secondaria di primo grado De Gasperi

ORARIO DI LEZIONE	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì
-------------------	--------	---------	-----------	---------	---------

8:00 - 14:00	Tutte le classi				
--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

4. SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole sopra elencate e consiste nella salita e discesa degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico.

La ditta eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto previsto dal piano trasporto.

La Ditta metterà a disposizione personale di accompagnamento in bus nell'eventualità di iscrizione di utenti disabili aventi diritto all'accompagnamento.

5. DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI DA INTERFERENZE

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "Contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale del Comune non presenta rischi da interferenza, in quanto trattasi di attività sporadica svolta in locali/luoghi non messi a disposizione dal Comune stesso. L'appaltatore dovrà, tuttavia, fornire al Comune le indicazioni sulle modalità di svolgimento di tale servizio. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

6. QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.

6.1 Analisi Costi

SOMME A BASE DI GARA	IMPORTI IN EURO	
Oneri per il servizio di trasporto scolastico (manodopera, carburante, mezzi, costi amministrativi, manutenzioni ...)	€ 366.000,00	
Totale al netto di IVA		
di cui oneri per la manodopera	€ 153.720,00	
Oneri per la sicurezza	€ 0,00	
Totale a base di gara	€ 366.000,00	
Importo stimato per l'eventuale aumento delle prestazioni - articolo 120 comma 9 del D. Lgs 36/2023	€ 73.200,00	
Valore globale stimato dell'appalto	€ 439.200,00	
I.V.A. 10%	€ 36.600,00	
Contributo ANAC	€ 250,00	
Incentivi alla progettazione ex art. 45 del D. Lgs 36/2023	€ 7.320,00	di cui contributo incentivi alla progettazione Stazione Unica Appaltante € 1.830,00

Spese di funzionamento convenzione SUA (0,30%)	€ 1.098,00
SPESE PREVISTE A CARICO DELL'OPERATORE ECONOMICO	
Spese di pubblicazione	€ 3.500,00 presunti
Contributo ANAC	€ 33,00 €

La quantificazione del costo complessivo del servizio parte dal valore al km del precedente affidamento del servizio che prevedeva un importo complessivo di euro 267.142,59 oltre IVA di legge per stimati km 16456/anno, oltre ad indagine di mercato sui più recenti affidamenti di servizi analoghi.

6.2 Mezzi (costi indicativi per n. 2 mezzi)

I costi relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi sono a carico del gestore.

In particolare modo sono da considerare i costi necessari a mantenere revisionato e pulito il singolo mezzo.

- costi relativi alla tassa di possesso (bollo) e alle assicurazioni dei mezzi € 4.500.
- spese di manutenzione ordinaria/straordinaria € 11.500,
- ammortamenti € 16.000,00
- consumo carburante: si ipotizza un consumo medio degli attuali mezzi pari a 4 km a litro. È quindi stimato un costo annuale di € 7.500,00
- **Personale:** n. 2 autisti di cui si riportano gli importi e il numero di ore lavoro per anno scolastico:

2 - autisti C2 – € 17.50 05 CCNL autorimesse e noleggio automezzi: € 30.600 annui (circa 22,5 ore settimanali - 1530 ore annue totali)

6.3 Costo manodopera

Il costo a base d'asta è stato determinato in base ad indagine di mercato sui più recenti affidamenti di servizi analoghi. Relativamente al costo della manodopera si sono effettuate stime di ore lavoro necessarie all'esecuzione del servizio. Si è conseguentemente determinata una percentuale di incidenza media sul costo chilometrico del **42%** pari ad € 153.720,00 IVA esclusa. Il costo della manodopera (autisti) è stato stimato con riferimento al CCNL Autorimesse e noleggio automezzi-livello C2.

Il personale attualmente impiegato per l'esecuzione del precedente appalto riferito all'a.s. 2023/24 è il seguente:

	Contratto applicato	Livello	Mansione	Scatti di anzianità	Costo orario
Autista 1	Noleggio autobus con conducente (ANAV FILT-CGIL, FIT -CISL, UILTRASPORTI)	C2	Autista di autobus	0	18,62 €
Autista 2	Noleggio autobus con conducente (ANAV FILT-CGIL, FIT -CISL, UILTRASPORTI)	C2	Autista di autobus	3	18,62 €

7. PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO

L'appalto del servizio di trasporto scolastico avrà la durata di anni 5 (cinque) a partire dall'anno scolastico 2024/2025.

L'importo stimato dell'appalto ammonta ad euro 366.000,00 (€ 4,00/km x 18.300 km annui x 5 anni) per il periodo considerato (anni scolastici 2024/25 - 2025/26 - 2026/27 – 2027/28 – 2028/29), determinato moltiplicando il prezzo al chilometro posto a base di gara € 4,00 per il numero complessivo di chilometri pari a n. 81.500. Nelle ipotesi previste dall'art. 120 e 11 del D.lgs 36/2023.

Il Comune, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, si avvale della facoltà prevista dall'art. 120 comma 9 del D.lgs. 36/2023.

Il contributo che l'Ente verserà all'Autorità di vigilanza è pari ad € 250,00.

8. TOTALE COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO

Per la valutazione dell'appalto di gara sono stati considerati i seguenti parametri:

- Durata 5 anni;
- Importo a base d'asta € 73.200,00 x 5 anni = € 366.000,00;
- Criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa .
- Base d'asta pari a € 4,00 al km x 18.300 km/anno.

Il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio fa riferimento al costo presunto per l'anno scolastico 2023/2024.

Il prezzo contrattuale al chilometro determinato in sede di aggiudicazione sarà soggetto a revisione in base a quanto previsto al paragrafo 4.1 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Allegati:

Capitolato Speciale di appalto e relativi allegati