



COMUNE DI VIGONOVO
Città Metropolitana di Venezia

APPALTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO SCOLASTICO
ANNI SCOLASTICI 2024/25 – 2025/26 – 2026/27 – 2027/28 – 2028/29

SCHEDA CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione verrà effettuata a favore dell'offerente che avrà ottenuto il maggior punteggio, sulla base dei sotto indicati elementi di valutazione e dei relativi fattori ponderali:

elemento a) criterio economico: max punti 30 su 100

elemento b) criteri qualitativi: max punti 70 su 100

Il punteggio totale sarà assegnato con la seguente formula:

$$P_{tot} = A_i + B_i$$

Dove: P_{tot} è il punteggio complessivo;
 A_i è il punteggio attribuito al *criterio economico*;
 B_i è il punteggio attribuito ai *criteri qualitativi*.

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo P_{tot} maggiore. In caso di offerte che ottengano il medesimo P_{tot} , si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

A) Criterio economico

Con specifico riferimento al punteggio di 30 punti attribuibili in relazione al prezzo offerto, si adoterà il sistema di calcolo di seguito specificato:

- l'offerta percentuale di ogni concorrente sarà divisa per il ribasso percentuale migliore;
al risultato così ottenuto sarà attribuito un punteggio risultante dalla seguente formula:

$$X = 30 \times \left(\frac{\% \text{ offerta}}{\% \text{ offerta migliore}} \right)$$

Non sono ammesse offerte in aumento né contenenti riserve o condizioni, pena l'esclusione dalla gara.

B) Criteri qualitativi

Commento [r1]: NUMERARE I CRITERI

L'elemento B) con specifico riferimento al punteggio di 70 punti attribuibili così ripartiti:

DESCRIZIONE		PUNTI D. MAX	PUNTI T. MAX
CRITERI DI VALUTAZIONE			
B1) ALIMENTAZIONE AUTOMEZZO CLASSE EURO di immatricolazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio. <u>Verranno valutati al massimo 2 (due) mezzi.</u>	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6D	Punti 10	20
	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6C	Punti 8	
	Per ogni mezzo immatricolato dall'origine in classe ambientale Euro 6B	Punti 5	
B2) CARATTERISTICHE ED ACCESSORI AUTOMEZZI I punteggi sono cumulativi. <u>Verranno valutati al massimo 2 (due) mezzi.</u>	Veicolo dotato di aria condizionata	Punti 2	16
	Veicolo dotato di sistema di tracciamento satellitare nel rispetto delle norme emanate dal garante della privacy	Punti 2	

	Veicolo dotato di telecamera e/o avvisatori acustici di retromarcia	Punti 2		
	Veicolo dotato di sistemi di ausilio alla frenata	Punti 2		
B3) PULIZIA ED IGIENIZZAZIONE DEI MEZZI In aggiunta alla pulizia interna giornaliera ed alla pulizia esterna mensile. I punteggi sono riferiti ad un servizio di pulizia e sanificazione unico per tutti i mezzi utilizzati per l'appalto. <u>I punteggi sono cumulabili</u>	Pulizia esterna a cadenza quindicinale Sanificazione degli interni con cadenza quindicinale	Punti 1 Punti 2		3
B4) GESTIONE DELLE EMERGENZE/IMPREVISTI Il concorrente dovrà descrivere la modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenza a bordo: <ul style="list-style-type: none"> - in caso di incidente - in caso di eventi atmosferici straordinari prevedibili - in caso di eventi atmosferici straordinari imprevedibili - arresto del mezzo o altri eventi - indisponibilità improvvisa del mezzo - indisponibilità improvvisa dell'autista Dovranno essere descritte le situazioni di emergenza/imprevisto già affrontate in servizi analoghi e le soluzioni messe concretamente in atto al fine di gestirle <i>Allegare relazione di max n. 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 12).</i>	La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base dell'efficacia, prontezza e sicurezza delle soluzioni proposte e/o messe in atto in situazioni già affrontate nell'espletamento di servizi analoghi, anche al fine di ridurre i rischi e i disagi per l'utenza e per garantire il regolare svolgimento del servizio.		6	
B5) PIANIFICAZIONE E AGGIORNAMENTO DEI PERCORSI. Il concorrente dovrà descrivere le modalità di attuazione dell'attività di pianificazione e aggiornamento dei percorsi, l'esperienza e le risorse di cui dispone <i>Allegare relazione di max n. 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 12).</i>	La Commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base della professionalità e formazione nell'attività di pianificazione e aggiornamento.		6	

<p>B6) PIANO DI MANUTENZIONE DEI MEZZI ADIBITI A SERVIZIO</p> <p>Il concorrente dovrà descrivere in modo dettagliato e particolareggiato il piano di gestione della manutenzione dei mezzi adibiti al servizio, indicando il tipo e la cadenza dei controlli (ad esempio su freni, pneumatici, dispositivi vari, ...) e le risorse a disposizione per garantire l'ottimale cura degli stessi.</p> <p><i>Allegare relazione di max n. 1 facciata (formato della pagina A4, dimensione indicativa del carattere 12).</i></p>	<p>La commissione giudicatrice attribuirà i coefficienti sulla base della tipologia, frequenza ed efficacia delle soluzioni adottate per la manutenzione dei mezzi adibiti stabilmente al servizio</p>	6	
<p>B7) PROFESSIONALITÀ DEL PERSONALE IMPIEGATO</p> <p>Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico (verranno valutati massimo 2 autisti)</p>	<p>n. di autisti con esperienza in materia di trasporto scolastico superiore ad anni 5</p>	Punti 4	8
<p>n. di autisti con esperienza in materia di trasporto scolastico da 3 a 5 anni</p>	Punti 2		
<p>n. di autisti con esperienza in materia di trasporto scolastico inferiore ad anni 3</p>	Punti 1		
<p>B8) FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL SERVIZIO</p> <p>Al fine di garantire la migliore preparazione degli autisti in servizio sui veicoli nel corso dell'appalto, verrà premiato il maggior numero di autisti che abbia già partecipato o parteciperà a corsi aventi ad oggetto le seguenti due tipologie di corso: il primo soccorso rivolto ai soggetti in età pediatrica e scolare corsi riguardanti l'interazione con soggetti minori di almeno 3 ore.</p> <p><u>Verranno valutati massimo 2 autisti</u></p>	<p>n. autisti impiegati nel servizio che abbiano frequentato o che frequenteranno entrambe le tipologie di corso.</p>	Punti 1,5	3
<p>n. autisti impiegati nel servizio che abbiano frequentato o che frequenteranno una soltanto delle tipologie di corso.</p>	Punti 0,75		

B9) PARITÀ DI GENERE Possesso della certificazione di parità di genere, UNI/PdR 125:2022, oppure di idonee certificazioni equivalenti rilasciate da Organismi stabiliti in altri Stati membri (come da comunicato del presidente ANAC del 30/11/2022). In caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, il punteggio previsto verrà assegnato nel caso di possesso da parte di uno dei componenti il raggruppamento. <i>Prima di procedere con l'aggiudicazione e comunque entro il termine assegnato, all'aggiudicatario sarà richiesto di produrre la predetta certificazione o altra documentazione idonea (come da comunicato del presidente ANAC del 30/11/2022) a comprovare quanto offerto in sede di gara.</i>	In possesso di certificazione	Punti 0		2
	Non in possesso di certificazione	Punti 2		
TOTALE				70

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Al fine di rendere omogenea l'attribuzione dei punteggi agli elementi da valutare la Commissione giudicatrice procederà ad assegnare, ai criteri di natura discrezionale, di cui alla sopra riportata tabella, un giudizio tra quelli sotto riportati, al quale corrisponde il rispettivo coefficiente:

Giudizio	Coefficiente	Descrizione
INSUFFICIENTE	DA 0,0 A 0,20	La relazione non è presente; la relazione riporta un contenuto che non riguarda l'oggetto della gara, o che risulta fortemente deficitario sotto il profilo della pertinenza con l'oggetto della gara. Trattazione insufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto i temi costituenti il parametro oggetto di valutazione relativamente ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi.
SUFFICIENTE	DA 0,21 A 0,40	Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi.
DISCRETO	DA 0,41 A 0,60	Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione

		appaltante risultano abbastanza chiari in massima parte analitici ma comunque significativi.
BUONO	DA 0,61 A 0,80	Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto al tema costituente il parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi
OTTIMO	DA 0,81 A 1,00	Il parametro preso in esame viene giudicato ottimo. Risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. e alle potenzialità medie delle ditte di riferimento operanti sul mercato. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico candidato ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale

Nell'offerta economica la ditta dovrà indicare separatamente il costo km da applicare nel caso in cui sia necessario nel corso dell'appalto prevedere la fornitura di personale accompagnatore per utenti disabili.

Tale costo non è soggetto a punteggio in sede di gara, il Comune si riserva di considerare tale offerta per eventuale affidamento extracontrattuale, ferma restando la facoltà dell'Ente di rivolgersi ad altri operatori economici o soggetti del Terzo Settore.