



COMUNE DI MEZZENILE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VIA MURASSE 18 - C.A.P. 10070

Tel.: (+39) 0123 581124 – Fax: (+39) 0123 581509

Partita IVA e Codice Fiscale 01323030013

info@comune.mezzenile.to.it – mezzenile@cert.ruparpiemonte.it

ORDINANZA N. 07/2026

OGGETTO:

ORDINANZA DI CHIUSURA PASSAGGIO A LIVELLO PEDONALE P.L. 86 POSTO ALLA P.K. 39+005 E PASSAGGIO A LIVELLO PEDONALE P.L. 89 POSTO ALLA P.K. 40+441 DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-CERES DAL 16/07/2026 AL 31/08/2026.

IL SINDACO

Premesso:

- che la Regione Piemonte ha in corso la realizzazione, attraverso RFI S.p.A. quale Soggetto Gestore dell'infrastruttura ferroviaria e, in applicazione all'art.47, comma 4, del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017), quale Soggetto Attuatore, degli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria mediante attrezzaggio sulla linea del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT);
- che l'attuale impianto normativo in vigore sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, al quale fanno riferimento tutti gli interventi di messa in sicurezza dell'esercizio delle ferrovie interconnesse alla rete nazionale, quali la ferrovia Torino-Ceres e Canavesana, impone la revisione degli apparati di sicurezza e segnalamento che attualmente comandano e controllano i passaggi a livello presenti e l'eventuale adeguamento degli stessi alle specifiche tecnico-funzionali adottate per la progettazione e la realizzazione del SCMT sull'intera infrastruttura ferroviaria nazionale di RFI;
- che nel tratto ferroviario della linea Torino-Ceres ricadente sul territorio comunale di Mezzenile sono presenti i passaggi a livello n. 86 (pk 39+005) posto in località Cornalè e n. 89 (pk 40+441) posto nelle strette vicinanze della stazione ferroviaria;
- che il Settore investimenti Trasporti e infrastrutture ha attivato specifico tavolo di lavoro con RFI spa e l'Amministrazione comunale di Mezzenile per valutare eventuali criticità che deriverebbero dalla potenziale soppressione dei passaggi a livello che interessano il territorio comunale in questione e garantire la realizzazione del Piano Operativo di sicurezza ferroviaria;
- che in conseguenza alle analisi condotte, anche coinvolgendo Enti terzi eventualmente interessati dalle operazioni, si è convenuto di chiudere i passaggi a livello n. 86 (pk 39+005) e n. 89 (pk 40+441), come da verbali agli atti degli uffici di Regione, RFI Spa e del Comune;

Richiamata la Convenzione sottoscritta in data 02/12/2024 tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. avente ad oggetto "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana - Convenzione per l'attività di soppressione passaggi a livello e realizzazione di viabilità alternativa" per la disciplina dei reciproci impegni (Rep. n. 105/2025) nell'ambito delle attività oggetto della convenzione stessa, il cui schema è stato approvato con DD n.2401 del 15/11/2024;

Considerato che è obiettivo comune di Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. addivenire alla riapertura della ferrovia Torino-Ceres tratta Germagnano-Ceres con la contestuale realizzazione del SCMT;

Ravvisata la necessità di provvedere alla chiusura provvisoria del passaggio a livello P.L. 86 posto alla P.K. 39+005 e passaggio a livello P.L. 89 posto alla P.K. 40+441 della linea ferroviaria Torino-Ceres, al fine di ultimare i lavori per la messa in servizio della tratta

ferroviaria così come previsto da RFI;

Preso atto che sono in fase di cantierizzazione i lavori per la realizzazione del nuovo tracciato di collegamento sostitutivo del sentiero comunale esistente in corrispondenza del P.L. 89, percorso necessario per chiudere definitivamente il P.L. sopracitato;

Atteso che, a tutela dell'incolumità degli utenti del sentiero comunale, si ritiene opportuno accogliere la richiesta della società RFI – Rete Ferroviaria Italiana in merito alla necessità di chiudere provvisoriamente al transito il passaggio a livello P.L. 86 posto alla P.K. 39+005 e passaggio a livello P.L. 89 posto alla P.K. 40+441 della linea ferroviaria Torino-Ceres;

Visto l'art. 30, comma 7 del DPR 495 del 16.12.1992;

Visti gli artt. 5 - 6 e 7 del D.L. n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa,

LA CHIUSURA AL TRANSITO DEL PASSAGGIO A LIVELLO P.L. 86 POSTO ALLA P.K. 39+005 E DEL PASSAGGIO A LIVELLO P.L. 89 POSTO ALLA P.K. 40+441 DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO-CERES DAL GIORNO 16 LUGLIO 2026 AL GIORNO 31 AGOSTO 2026;

Il posizionamento dell'apposita segnaletica stradale di chiusura e di preavviso, conformemente a quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada e successive modifiche, è a carico di RFI – Rete Ferroviaria Italiana e dell'impresa esecutrice dei lavori.

AVVERTE

che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare il presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso al TAR Piemonte, ai sensi dell'articolo 133, comma 1 del Codice del processo amministrativo (Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104), entro sessanta giorni dalla data di notificazione del provvedimento stesso, fatti salvi i maggiori termini di cui all'articolo 41, comma 5, del Codice del processo amministrativo, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi dell'articolo 8 del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199 entro il termine di centoventi giorni dalla data di notificazione del provvedimento stesso.

DISPONE

che la presente Ordinanza sia immediatamente esecutiva, pubblicata all'Albo Pretorio on-line e sul sito istituzionale del Comune di Mezzenile e sia trasmessa:

- A Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino - Unità Territoriale Torino Nodo - Reparto Tecnico Gestione Lavori;
- A Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;
- Al Comando Stazione Carabinieri di Ceres;
- Al Comando della Polizia Locale;

Dalla Residenza Municipale, 9 Luglio 2026



IL SINDACO
Sergio POCCHIOLA VITER