

COMUNE DI VIU'
Città Metropolitana di Torino



VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE N. 34

OGGETTO :

PROROGA PROTOCOLLO D'INTESA CON LA SOC. ENEL X WAY PER GESTIONE RETE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

L'anno **duemilaventisei**, addì **nove**, del mese di **giugno**, alle ore **diciassette**, e minuti **zero**, nella solita sala comunale delle riunioni si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge. Sono presenti i Signori:

COGNOME e NOME	PRESENTE
MAJRANO DANIELA - Sindaco	Sì
VIETTI ALESSANDRA - Vice Sindaco	Sì (da remoto)
GABRIELE CARLO - Assessore	Sì
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	0

Con l'intervento e l'opera del SEGRETARIO COMUNALE, D.ssa Nicoletta BLENCIO, collegata online.

Il Signor MAJRANO DANIELA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

1) in tema di mobilità urbana la Commissione Europea:

- il 28 aprile 2010 ha inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

- il 25 gennaio 2013 ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";

2) in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

3) la mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti;

4) il Gruppo Enel, ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;

- il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: "EVCharging Stations" ovvero "Pole Station", "Box Station" "Fast Recharge", "Fast Recharge Plus" "V2G Station" e che tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Management) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

5) il punto 23 della Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" prevede che "E' opportuno che le autorità pubbliche adottino misure per assistere gli utilizzatori di tali veicoli, garantendo che i progettisti e i gestori dei siti citati mettano a disposizione l'infrastruttura adeguata con un numero sufficiente di punti di ricarica per veicoli elettrici";

6) il punto 6.3 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – Aggiornamento 2015 (GURI 151/2016) riporta testualmente "Il presente Piano ha come obiettivo fondamentale quello di identificare una rete di ricarica che garantisca la circolazione dei veicoli alimentati ad energia elettrica (o ibridi plug-in) senza soluzione di continuità a partire dalle aree comunali";

7) la posa di colonnine per le ricariche elettriche non è soggetta a concessione ed è aperta a tutti i soggetti interessati e le stazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

RICHIAMATA la precedente deliberazione N. 48 del 30/06/2018 con la quale si approvava il protocollo di intesa tra Enel X Mobility srl ed il Comune di Viù per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel X Mobility, con installazione di infrastrutture di ricarica, precisamente a:

- Piazzale Colle del Lys
- Piazza XXIV Maggio 9

CONSIDERATO che in data 01/04/2022 è stata costituita la società Enel X Way Italia S.r.l., società del Gruppo Enel dedicata esclusivamente alla mobilità elettrica;

CONSIDERATO che il Protocollo di Intesa, di cui alla deliberazione G.C. n. 48/2018 è in scadenza il 14/11/2026;

RITENUTO pertanto di procedere alla proroga del protocollo di intesa tra Enel X Way Italia srl ed il Comune di Viù, per ulteriori quindici anni , ai medesimi termini e condizioni;

ACQUISITO il parere favorevole concernente la regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 3 lett. b comma 1 e 2 del D.L. n. 174/2012 convertito in Legge n. 213/2012;

CON VOTI unanimi e favorevoli resi nei modi e forme di legge, esito accertato e proclamato dal Presidente;

DELIBERA

- 1) Di riassumere la premessa narrativa a far parte integrante del presente deliberato;
- 2) Di approvare la proroga del protocollo di intesa tra Enel X Way Italia srl ed il Comune di Viù, per ulteriori quindici anni, ai medesimi termini e condizioni in merito alle infrastrutture di ricarica site in Viù:
 - Piazzale Colle del Lys
 - Piazza XXIV Maggio 9
- 3) Di dare mandato al Sindaco per la firma del medesimo;

Inoltre, con separata unanime votazione;

DELIBERA

Di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del T.U. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
MAJRANO DANIELA

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
D.ssa Nicoletta BLENCIO

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per gli usi consentiti dalla Legge.

Viù, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
