

ATTO N. DD 8178

DEL 12/12/2023

Rep. di struttura DD-UC1 N. 1687

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. n. 77 di "Pavone" Km. 5+660 cavalcavia n° 20 dell'autostrada A5 Torino – Aosta nel territorio del Comune di Perosa C.se . Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi, divieti e limitazioni al transito.

Premesso che:

- La Soc. ATIVA S.p.a. ha inviato nota alla Città metropolitana di Torino n. ATV/DITEC 3063/2023/U avente oggetto " Limitazione di massa sui cavalcavia sovrastanti la rete autostradale ", sovrappassi di sua competenza così come regolato da convenzione n. 21447 del 22/12/1980;
- Preso atto che nella relazione, predisposta dalla Soc. ATIVA s.p.a., di valutazione delle portanze dei sovrappassi autostradali, a servizio della viabilità provinciale, emerge la necessità di limitare il passaggio dei mezzi con massa a pieno carico superiore alle 26 t ;
- Al fine di ottemperare a quanto richiesto dalla Soc. ATIVA s.p.a. in qualità di ente gestore dell' opera d'arte in oggetto, a seguito di interlocuzioni con la Società stessa si rende necessario regolamentare la circolazione mediante il divieto di transito ai mezzi aventi massa a pieno carico superiore alle 26 t ,così come indicato nelle relazioni in essere, sul cavalcavia n° 20 dell'autostrada A5 Torino – Aosta, posto al Km. 5+660 della S.P. n. 77 di "Pavone", dal giorno 12/12/2023.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 02 geom. Giuseppe Vaccarone.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il

segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

Per quanto in premessa citato sul cavalcavia n° 20 dell'autostrada A5 Torino – Aosta, posto al Km. 5+660 della S.P. n° 77 di "Pavone" nel territorio del Comune di Perosa C.se, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di transito vietato ai mezzi aventi massa a pieno carico superiore alle 26 t. dal giorno 12/12/2023.

Il Responsabile Territoriale competente è tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene l'installazione ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 12/12/2023

**IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' -
VIABILITA' 1)**

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani