



Comuni di Almese, Avigliana, Borgone Susa, Bruzolo, Bussoleno, Caprie, Caselette, Chianocco, Chiusa di San Michele, Condove, Mattie, Mompantero, Novalesa, San Didero, San Giorio di Susa, Sant'Ambrogio di Torino, Sant'Antonino di Susa, Susa, Vaie, Venaus, Villar Dora, Villar Focchiardo

Verbale di deliberazione della Giunta dell'Unione n. 14/2026

OGGETTO: Infrastruttura Strategica di interesse nazionale ex art. 1 della Legge 21 dicembre 2001, n. 443. Cintura di Torino e Connessione alla Linea Torino-Lione: Nuova Linea Torino Lione e Tratta Nazionale. Progetto definitivo della Tratta Avigliana – Orbassano. Osservazioni e espressione parere.

Oggi 03/03/2026, dalle ore 17:15 in poi, in Bussoleno, si riunisce la Giunta dell'Unione, nelle persone dei Signori:

n.	Nome e Cognome	Presente
1	Pacifico BANCHIERI - PRESIDENTE	Sì
2	Andrea ARCHINA' - VICE PRESIDENTE	Sì
3	Ombretta BERTOLO - COMPONENTE	Sì
4	Luca GIAI - COMPONENTE	Sì
5	Giorgio MONTABONE - COMPONENTE	Sì
6	Elisabetta SERRA - COMPONENTE	Sì
7	Davide GASTALDO - COMPONENTE	Sì
	Totale presenti	7
	Totale assenti	0

Partecipa e cura la redazione del presente verbale il Segretario Generale Livio SIGOT

LA GIUNTA DELL'UNIONE

Vista la proposta di deliberazione n. 19 del 03/03/2026, riportata come segue;

Visto il Progetto Definitivo proposto da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) per la realizzazione della nuova linea tra Bivio Pronda (innesto scalo merci di Torino Orbassano) e Avigliana, nell'ambito della cosiddetta Tratta di accesso italiana alla Sezione Transfrontaliera della Nuova Linea Torino Lione, trasmesso con comunicazione RFI RFI.DIN.DINO\A0011\P\2025\0000103 del 22/12/2025;

Vista la convocazione della conferenza di servizi contenuta nella medesima comunicazione RFI e successivamente aggiornata con comunicazione RFI RFI.DIN.DINO\A0011\P\2026\0000004 del 12/01/2026;

Richiamata la propria deliberazione n. 81 del 25/11/2025 di nomina della Commissione Tecnica;

Vista la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale avviata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica sul Progetto Definitivo RFI con scadenza di presentazione delle osservazioni entro il 6 marzo 2026;

Preso atto di quanto emerso nella sessione di conferenza di servizi svoltasi lo scorso 11 febbraio;

Considerato di dover esprimere il parere dell'ente in merito al Progetto Definitivo RFI nell'ambito della sopracitata conferenza di servizi entro l'8 marzo 2026;

Ricevuta la relazione della Commissione Tecnica contenente le osservazioni al Progetto Definitivo RFI;

Rilevato che l'analisi svolta dalla Commissione Tecnica pone in luce alcuni elementi prioritari, qui riepilogati:

- il quadro programmatico proposto è fortemente disallineato dalla reale programmazione in essere per le differenti sezioni dell'asse ferroviario Torino-Lione, in particolare per quanto riguarda i disallineamenti della programmazione italiana rispetto a quella europea e francese;
- il modello di esercizio di progetto proposto è basato su un'organizzazione del Servizio Ferroviario Metropolitano fortemente difforme dall'effettiva struttura oggi in essere;
- considerando la corretta dimensione dell'attuale Servizio Ferroviario Metropolitano e il totale dell'offerta di traffico di progetto, sia per passeggeri lunga percorrenza (AV) che per merci, la linea esistente tra Bivio Pronda e Avigliana presenta una capacità sufficiente a garantire queste esigenze, rendendo non necessaria la realizzazione dell'opera proposta;
- le dimensioni estremamente rilevanti della cantierizzazione dell'opera comportano criticità ambientali e impatti notevoli in termini di occupazione di territorio, perturbazione permanente della rete viaria locale;
- lo scarso approfondimento delle tematiche trattate in larga parte degli elaborati progettuali, in particolare per quanto concerne la cantierizzazione, non presenta caratteristiche sufficienti per risultare ammissibili a un livello di progettazione definitiva.

Rilevato che la Commissione Tecnica esprime un parere negativo sul Progetto Definitivo in oggetto, in quanto in sintesi:

- le motivazioni per la realizzazione dell'opera risultano confutate dall'analisi degli scenari infrastrutturali e trasportistici presentati nel medesimo Progetto Definitivo;
- l'impatto ambientale, sociale ed economico della cantierizzazione dell'opera è eccessivo e non giustificato da offerte di trasporto aggiuntive, peraltro già attuabili con la linea esistente;
- il progetto proposto non corrisponde ai requisiti di una progettazione definitiva.

Dato atto che è stato acquisito il solo parere in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00 e s.m.i., in quanto la presente deliberazione non ha implicazioni di natura finanziaria;

Con votazione unanime espressa in forma palese;

DELIBERA

1. Di fare proprie le osservazioni predisposte dalla Commissione Tecnica sul Progetto Definitivo RFI.
2. Di esprimere un parere negativo sul Progetto Definitivo RFI, da rendere in conferenza di servizi allegando le sopracitate osservazioni tecniche.

3. Di trasmettere le medesime osservazioni tecniche al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, per la loro acquisizione nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.
4. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile con votazione unanime, al fine di restare nei termini per l'invio delle osservazioni.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale, firmato digitalmente.

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente
F.to: BANCHIERI Pacifico

IL SEGRETARIO

Firmato digitalmente
F.to: Livio SIGOT