PROVINCIA di CUNEO
Medaglia d'oro al Valore Civile

Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
E-mail: urp@provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

SETTORE VIABILITÀ ALBA E MONDOVÌ
UFFICIO REPARTO MANUTENZIONE ALBA
E-mail: ufficio.reparto.manutenzione.alba@provincia.cuneo.it
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo
Tel 0171/445335 – Fax 0171/693838
EM/mm

Rif. progr. Int 18202 del 04/03/2024 Classifica:- 09.07/000003-04 (2024)

Allegati n Risposta Vs. nota SUAP prot. 3153 del 01/03/2024

Rif. ns. prot. prec._____

P.E.C

Spett.le
DAVIDE CAMPARI –MILANO N.V.
Via F. Sacchetti, 20
SESTO SAN GIOVANNI (MI)

C/o Studio Tecnico
PROGECTOLAB
Ing. Fenocchio Edoardo
Pec: edoardo.fenocchio@ing.pec.eu

e.p.c

Egregio Signor
SINDACO del COMUNE
Di CANALE
Piazza Italia 18
CANALE

Al Capo Cantoniere
GARELLI Fabio
Ufficio Reparto Alba

Oggetto

Strada Provinciale n. 29

Tronco 14: Canale (bivio Serafino) – Confine Prov. Di Asti per S. Damiano

Rif. Pratica Suap 2024/6

Realizzazione nuovo fabbricato uso Reception, modifica accesso carraio ed istallazione impianto semaforico

NULLA - OSTA di Competenza

§§§§§§§§

In riferimento e riscontro all'istanza protocollo 3153 del 01/03/2024 - pervenuta in data 04/03/2024 e registrata al n.18202 di protocollo - con la quale lo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune di Canale, trasmetteva l'istanza (pratica SUAP n.6/2024) pervenutagli da parte della Davide Campari–Milano N.V - contenente la richiesta di autorizzazione/nulla-osta riguardo l'intervento di "Realizzazione nuovo fabbricato uso reception, modifica accesso carraio su SP 29 e istallazione impianto semaforico" nonché

alcuni interventi secondari quali lo spostamento di attraversamento pedonale e sistemazione di paletti dissuasori, il tutto lungo il fronte della **Strada Provinciale n. 29** [tronco 14: Canale (bivio Serafino) – Confine Prov. Di Asti per S. Damiano] nel tratto compreso tra le progressive Km 2+600 e Km 2+666 circa (entrambi i lati) nel territorio del Comune di Canale.

Premesso che il presente atto non costituisce presunzione di legittimità sotto ogni altro aspetto diverso da quello strettamente viabilistico, ferme restando tutte le vigenti norme e disposizioni di legge di competenza di autorità, (Statali, Regionali e Comunali), e salvo i diritti di terzi, da rispettare pienamente sotto la responsabilità civile e penale del richiedente con l'obbligo, da parte dello stesso, di tenere sollevata ed indenne l'Amministrazione Provinciale da ogni ricorso o protesta da chi si ritenesse danneggiato dall'uso dell'atto stesso.

Ciò premesso, per quanto di competenza, si esprime il **Nulla-Osta** di competenza alla realizzazione delle opere richieste da eseguire secondo la documentazione tecnica trasmessa e come di seguito sommariamente descritto.

- **Fabbricato uso Reception**

Realizzazione di un nuovo fabbricato, ad uso reception di dimensioni circa m 5,90 x 8,25 ed altezza m 4,35, posizionato tra progressive Km 2+642 e Km 2+650 lato sinistro.

- ✓ Dovrà essere verificato che l'intervento in questione sia conforme con le previsioni del P.R.G.C. nonché con tutta la normativa a riguardo, vigente.

- ✓ Il fabbricato uso Reception da realizzare sul lato sinistro, potrà essere posizionato ad una distanza di m. 5,00 dalla striscia bianca di delimitazione della carreggiata stradale e comunque all'interno dell'allineamento dei fabbricati già esistenti.

- **Impianto semaforico**

Realizzazione di un impianto semaforico per la gestione dell'accesso da e per la Provinciale verso la proprietà privata (capannoni Campari) nonché per la regolazione e messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale utilizzato principalmente dal personale della Società proponente.

- ✓ L'impianto semaforico verrà posizionato tra la progressiva Km 2+600 e Km 2+666

- ✓ L'attraversamento pedonale esistente alla progressiva Km 2+617 circa, verrà ricollocato - in relazione all'impianto in realizzazione - in corrispondenza della progressiva km 2+600 circa

- ✓ Prescrizioni Specifiche per l'impianto semaforico

  - ❖ Le lanterne relative all'impianto vengano disposte secondo gli schemi contenuti negli elaborati allegati all'istanza; il tracciamento in fase esecutiva dovrà essere concordato con lo scrivente ufficio.

  - ❖ Le lanterne poste al di sopra la sede stradale dovranno avere una altezza netta minima di m 5,10 misurata dal piano stradale.

- ❖ I sostegni delle lanterne principali, posti alle progressive Km 2+600 circa lato destro e Km 2+666 circa lato sinistro dovranno essere posizionati ad una distanza minima di m. 1,00 dalla striscia bianca di delimitazione della carreggiata stradale

- ❖ In corrispondenza delle progressive Km 2+600 circa lato destro e Km 2+603 circa lato sinistro potranno essere posti i sostegni per le lampade che gestiscono il passaggio pedonale.

- ❖ L'arteria principale (Strada Provinciale) dovrà avere prevalentemente la "strada aperta" (verde).

- ❖ L'immissione dalla viabilità / accesso della Ditta Campari posto sul lato destro della Provinciale, potrà avvenire solo dopo aver avuto il consenso dalle lanterne semaforiche (verde); a tale scopo su queste immissioni, potranno essere predisposte le spire sotto asfalto ovvero sistemi radar per la "prenotazione" da parte di un veicolo fermo in attesa.

- ❖ L'impianto in questione potrà essere utilizzato esclusivamente per la regolazione dei flussi veicolari che impegnano l'incrocio; non potranno essere adottate modalità tali da trasformare l'impianto semaforico in sistema di rallentamento del traffico ovvero "autovelox".

- ❖ La presenza dell'impianto semaforico dovrà essere presegnalata mediante segnale di pericolo "semaforo " (Fig. II 31/a Art. 99).

- ❖ I cartelli in questione dovranno essere realizzati e posizionati conformemente a quanto prescritto in materia dal D.Lgs 285/1992 (Codice della Strada) e dal relativo Regolamento di attuazione

- ❖ Tali cartelli dovranno avere essere collocati nei due sensi di marcia 150 metri prima dell'impianto; Qualora la distanza del segnale di preavviso dovesse essere diversa, lo si dovrà indicare con l'apposito pannello integrativo.

- ❖ Dovrà essere tracciata tutta la segnaletica orizzontale inerente l'impianto comprese barre di arresto e passaggio pedonale. Il tutto dovrà essere conforme al Codice della Strada sia per quanto riguarda i materiali sia per quanto riguarda forme e colori.

- ❖ L'impianto dovrà essere realizzato e gestito in conformità ai dettami dell'art. 41 del D.L.gs 285/1992 (Codice della Strada) e degli articoli dal 156 al 169 del D.P.R n. 495/ 1992 (Regolamento di attuazione);

- ❖ Le strutture di sostegno degli impianti dovranno essere posizionate su plinti in cls di idonee dimensioni che ne garantiscano la stabilità, anche in caso di eventi atmosferici (vento pioggia neve ecc..)

✓ Gli impianti elettrici inerenti i semafori e gli eventuali segnali luminosi dovranno essere realizzati da Impresa specializzata: prima dell'attivazione dell'impianti semaforici dovranno essere trasmessi a questo Ufficio:

- ❖ Elaborato con lo studio delle fasi di attivazione

- ❖ Lo schema degli impianti elettrici e le specifiche di tutti i materiali utilizzati;
- ❖ Le dichiarazioni di conformità degli impianti redatte da tecnico abilitato;
- ❖ Il collaudo tecnico complessivo dell'Impianto redatto da tecnico abilitato
- ❖ Il collaudo tecnico, gli schemi impiantistici redatti da tecnico abilitato.

✓ A seguito della verifica del materiale trasmesso questo ufficio potrà procedere all'emanazione di ordinanza di attivazione impianto semaforico e successiva messa in funzione.

- **Scavi e ripristini per posa di linee interrate**

Con il presente atto si autorizzano, altresì, tutti gli scavi e manomissioni della proprietà provinciale, necessari per la realizzazione di quanto in questione. Dovranno essere rispettate le indicazioni/prescrizioni che seguono.

✓ Scavi

Gli scavi per la posa dei cavidotti inerenti l'impianto semaforico dovranno essere eseguiti con tecnica di scavo a cielo aperto nella carreggiata stradale come di seguito riportato:

- attraversamento alla progressiva km 2+600

- percorrenza fra la progressiva km 2+600 e la progressiva km 2+635 lato destro

- percorrenza fra la progressiva km 2+600 e la progressiva km 2+666 lato sinistro

› *Trincea tradizionale scavo "a cielo aperto" – nel bitumato*

› Gli scavi con il metodo tradizionale di trincea "a cielo aperto" da effettuare nel piano bitumato dovranno essere eseguiti come segue:

› Nel caso di **percorrenza** longitudinale, lo scavo della trincea dovrà essere realizzato - quando tecnicamente impossibile utilizzare la fascia esterna alla sede stradale - in corrispondenza di metà della corsia del lato di monte (in caso di strade "a mezza costa") con andamento parallelo all'asse stradale.

› Nel caso di attraversamento trasversale, lo scavo dovrà essere eseguito con andamento retto e perpendicolare all'asse stradale;

› Taglio della pavimentazione stradale in modo netto e continuo mediante sega "Clipper" o altri mezzi, secondo linee rette;

› Asportazione ed allontanamento in discarica autorizzata di tutto il materiale proveniente dallo scavo;

› Posa del cavidotto ad una profondità **minima di 1 metro** misurato tra il piano della pavimentazione e l'estradosso del cavidotto

- Gli scavi dovranno essere eseguiti della larghezza minima necessaria lasciando sempre libera una corsia di marcia;

- Gli scavi dovranno essere messi in sicurezza sia nei confronti dei lavoratori che nei confronti dell'utenza stradale (sbadacchiature, puntellamenti, recinzioni…).

- La superficie bitumata dovrà essere mantenuta pulita e sgombera da qualsiasi detrito.

✓ Ripristino degli scavi

- *Tecnica scavo "cielo aperto"*

- A) Scavo in pavimentazione bitumata:

- Ripristino e colmatura dello scavo mediante misto cementato opportunamente sistemato e compattato mantenuto ad una quota di -10 cm dal piano della pavimentazione stradale;

- Primo ripristino mediante stesa di conglomerato bituminoso (binder) compattato a livello con il piano bitumato circostante;

- Ad assestamento completamente avvenuto, comprese eventuali ricariche da effettuare immediatamente ogni qualvolta eccessivi cedimenti rendessero pericolosa la circolazione stradale, si dovrà procedere al ripristino definitivo della pavimentazione bitumata secondo quanto di seguito:

- buche singole

- Fresatura del manto bitumato per una profondità minima di cm 4 e per una larghezza di minimo 1 metro per ogni lato oltre la misura dello scavo;

- Stesa di conglomerato bituminoso fine (tappeto di usura) per una spessore minimo di cm 4;

- attraversamenti

- Fresatura del manto bitumato per una profondità minima di cm 4 e per una larghezza di minimo 10 metri a cavallo dello scavo;

- Stesa di conglomerato bituminoso fine (tappeto di usura) per una spessore minimo di cm 4;

- percorrenze

- Stesa di conglomerato bituminoso semichiuso (binder) per una spessore minimo di cm 4, su tutta la larghezza della carreggiata stradale e per tutta la lunghezza della percorrenza;

- Nel caso di percorrenze in centri abitati o in condizioni particolari specificate singolarmente la stesa del conglomerato bituminoso (binder) dovrà essere preceduta dalla fresatura.

- Tutte le operazioni dovranno comunque essere eseguite secondo le indicazioni diverse che dovessero, se ritenuto necessario per la salvaguardia e la sicurezza del pubblico transito, essere date in sito dal personale tecnico provinciale competente di zona.

- <u>Realizzazione di pozzetti</u>

  - Tutti i pozzetti a servizio delle reti in questione dovranno essere realizzati sull'arginello stradale senza interessare la sede viaria.

  - I pozzetti potranno essere realizzati con elementi prefabbricati ad anelli sovrapposti;.

  - Dovranno essere corredati di chiusini in ghisa o ghisa sferoidale, idonei per carichi stradali.

  - Resta inteso che qualsiasi futura messa in quota dei pozzetti anche se dovuta a successivi lavori di manutenzione stradale dell'arginello ecc..,dovrà essere effettuata a cura e spese del concessionario

- <u>Opere complementari</u>

  - A lavori ultimati dovranno inoltre essere ripristinati a perfetta regola d'arte tutti gli altri manufatti eventualmente manomessi per l'esecuzione dei lavori in parola compresi segnamargini, segnaletica verticale nonché rifacimento della segnaletica orizzontale.

- **Paletti dissuasori**

Al fine di realizzare un camminamento dedicato per la messa in sicurezza dei pedoni che percorrono il tratto compreso tra la reception e l'attraversamento pedonale regolato dal semaforo, tra la progressiva Km 2+600 e la progressiva Km 2+660 lato sinistro, vengono posizionati dei "paletti dissuasori" i quali dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- ✓ possedere certificato di omologazione riferito all'uso specifico.
- ✓ essere realizzati con materiale leggero di tipo flessibile, in modo da non creare alcun pericolo per la circolazione ciclopedonale
- ✓ essere posizionati ad una distanza minima dalla striscia laterale che delimita la carreggiata stradale non inferiore a m 2,00
- ✓ essere fissati al suolo con idonei ancoraggi.
- ✓ essere corredati da fasce adesive catarifrangenti che ne evidenzino la posizione.

- Restano a carico della **Davide Campari –Milano N.V.**

  ✓ Tutte le forniture e le prestazioni d'opera necessarie per la realizzazione di quanto previsto del presente atto.

  ✓ Ogni onere di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto semaforico;

  ✓ La riparazione o sostituzione di quanto installato, in caso di danneggiamenti arrecati da terzi (atti vandalici ecc"), compresi quelli eventualmente provocati durante lavori di manutenzione stradale compreso lo sgombero della neve e trattamenti antigelo con i mezzi impiegati dagli agenti stradali Prov.li o dalle imprese addette al sevizio.

  ✓ Qualora Prima della messa in funzione dell'impianto semaforico o in fasi successive venisse stipulata convenzione con il Comune di Canale per la gestione dell'impianto in questione. Copia di tale convenzione dovrà essere trasmessa in via formale a questo Ente.

- Prescrizioni per Cantiere

  ✓ Durante l'esecuzione dei lavori a monte e a valle dell'area interessata dal cantiere dovrà essere posizionata la segnaletica di cantiere conforme con quanto prescritto in materia dal Codice della strada e dal D.M. 10/07/2002 Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo.

  ✓ Inoltre durante l'esecuzione delle opere, se necessario per regolamentare il traffico veicolare con senso unico alternato, potrà essere posizionato IMPIANTO SEMAFORICO, per l'installazione del quale dovrà essere formulata apposita istanza (almeno 20 gg.prima dell'inizio lavori) volta ad ottenere regolare ordinanza, sotto la piena responsabilità del richiedente, rispetto sia alla Provincia che a terzi. L'istanza dovrà essere redatta utilizzando il modello apposito presente sul sito provinciale: https://www.provincia.cuneo.it/_allegati/viabilita/28979/modulistica/concaut-llp-gestione-amministrativa-llpp-ordinanza-mod-richiesta2024-v1-94973141.pdf

  ✓ Sarà a carico del concessionario ogni onere di fornitura, gestione e manutenzione della segnaletica di cantiere.

  ✓ Sarà a carico del concessionario ogni onere previsto dalla normativa di sicurezza sui cantieri (DL gs 81/2008 e successive modifiche)

  ✓ Durante le lavorazioni il piano viabile dovrà essere sgombero da depositi di materiale e non si dovrà ostacolare il transito dei veicoli.

  ✓ La superficie bitumata dovrà comunque essere mantenuta costantemente pulita e in perfetta efficienza

- Prescrizioni Generali

  ✓ Le Autorizzazioni/Nulla-Osta si intendono accordate a tempo determinato, in ogni caso senza pregiudizio dei diritti di terzi, con l'obbligo, da parte dell'intestatario, di riparare tutti i danni derivati dalle opere e dai depositi permessi, con facoltà dell'Amministrazione Prov.le di revocare o modificare, in qualsiasi momento, quanto

autorizzato, oppure di imporre nuove condizioni. La revoca delle Autorizzazioni è disposta dal Dirigente competente della Divisione Tecnica Provinciale firmatario dell'atto autorizzativo con ordinanza da notificarsi all'interessato. La revoca stessa come pure eventuali modifiche o spostamenti da apportarsi alle opere eseguite, possono essere ordinati per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne Prov.le, senza dar diritto anche in futuro alla corresponsione di indennità od al rimborso di spese di qualsiasi genere. In tal caso è indicato il termine per il ripristino dei luoghi, con la precisazione che, qualora non vi dia corso l'interessato, verrà provveduto d'ufficio, previa contestazione di contravvenzione

- ✓ I lavori per l'esecuzione delle opere dovranno essere iniziati entro 12 (dodici) mesi dalla data di ricevimento del presente Nulla-Osta (fa fede la data di emissione provvedimento unico SUAP) condotti senza interruzioni ed ultimati nei termini previsti dalla pratica edilizia comunale.

- ✓ La data di inizio e fine lavori dovranno essere comunicate all'ufficio viabilità Reparto di Alba a mezzo fax (0173/620088) o Pec. Protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

- ✓ La responsabilità per qualunque molestia, danno sinistro, provocato in dipendenza dei lavori oggetto del presente nulla osta sarà a carico della Davide Campari – Milano N.V. sia in linea civile che penale, lasciandone completamente e per sempre indenne e sollevata l'Amministrazione Provinciale e il suo personale.

- ✓ Si prende atto, infine, dell'avvenuto versamento di € 166,00 - comprensivi di € 150,00 per spese di istruttoria ed € 16,00 per bollo su istanza (assolto dalla Provincia di Cuneo in modo virtuale ai sensi dell'Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate – Ufficio di Cuneo n. 2009/7415).

- ✓ Il Capo Cantoniere cui il presente è inviato per conoscenza dovrà vigilare affinché siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni di cui sopra.

- ✓ Copia del presente Nulla-osta dovrà essere restituita, pena nullità, a questo Ufficio prima dell'inizio lavori, firmata in segno di ricevuta ed accettazione delle condizioni indicate.

Distinti Saluti

IL CAPO REPARTO

(Geom. EANDI Marco)

FIRMA PER RICEVUTA ED ACCETTAZIONE

_____