

CITTA' DI LANZO TORINESE

Città Metropolitana di Torino



SETTORE UFF. TECNICO - LAVORI PUBBLICI

N. 214 GEN.

N. 53 / 2026 UFF. TECNICO - LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE SETTORE UFF. TECNICO - LAVORI PUBBLICI

OGGETTO : Intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64 – Impegno di spesa prestazioni professionali ing. MAGNETTI Silvio - CUP E17H23001500002 - CIG BBB68FDE9E

=====
L'anno duemilaventisei, addì ventuno del mese di maggio nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE SETTORE UFF. TECNICO - LAVORI PUBBLICI

Premesso che con deliberazione della Giunta Comunale n. 8 del 16 gennaio 2017 e s.m.i. è stata approvata la Dotazione Organica del personale, aggiornata recentemente con deliberazione della Giunta Comunale n. 118 dell'08/09/2022;

Dato atto che nel Comune di Lanzo Torinese non è previsto personale con qualifica dirigenziale;

Richiamato l'art. 109 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 che recita testualmente: "nei comuni privi di personale di qualifica dirigenziale le funzioni di cui all'art. 107, commi 2 e 3, fatta salva l'applicazione dell'art. 97, comma 4, lett. d) possono essere attribuite, a seguito di provvedimento motivato del Sindaco, ai responsabili degli Uffici o dei Servizi, indipendentemente dalla loro qualifica funzionale anche in deroga a ogni diversa disposizione";

Visti i decreti di nomina dei Responsabili dei vari settori comunali, emessi dal Sindaco;

Visto il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi, dotazione organica e norme di accesso, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 29/03/1999 e s.m.i.;

Visto lo Statuto Comunale ed i vigenti regolamenti comunali di contabilità e sui contratti;

Visto il D.Lgs. 18/8/2000 n. 167 e s.m.i.;

Vista la Legge 15 maggio 1997 n. 127 e s.m.i.;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 26 novembre 2025, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026/2028 e nota integrativa;

Richiamata la comunicazione pervenuta dalla Soc. Gruppo Torinese Trasporti pervenuta agli atti comunali in data 5/08/2021 prot. 9552 con la quale è stata comunicata la chiusura dell'attraversamento stradale di Via Torino P.L. 64 progr. Km 30+370;

Dato atto che in data 21 agosto 2021 la Soc. Gruppo Torinese Trasporti S.p.A – GTT S.p.A., secondo anche le indicazioni pervenute dalla Regione Piemonte, ha proceduto a chiudere il P.L. n. 64 progr. Km 30+370 al fine di migliorare la sicurezza ferroviaria;

Considerato che l'Amministrazione comunale non potendo opporsi alla decisione dell'ente gestore del tratto ferroviario Torino-Ceres ha previsto di agevolare i residenti locali provenienti dalla borgata di Santa Lucia e di Via Challant mediante lo studio di fattibilità di un intervento di collegamento stradale per l'immissione sulla strada provinciale SP 2 di Germagnano che conduce al centro paese.

Richiamata:

- la propria determinazione n. 435/114 del 29/09/2021 con la quale è stato affidato all'ing. Silvio MAGNETTI con studio professionale in Via dell'Eremo n. 15 a Lanzo Torinese (TO), l'incarico per la predisposizione del progetto di cui trattasi al fine di avviare la richiesta di parere alla G.T.T., alla Città Metropolitana di Torino nonché alla Soprintendenza Archeologica Del Piemonte per quanto concerne i vincoli imposti dalla Legge 42/2004 Codice dei beni culturali e del paesaggio;
- la propria determinazione n. 547/134 del 03/12/2021 con la quale è stato liquidato il corrispettivo per le attività di predisposizione studio di fattibilità dei lavori di "Completamento stradale in Via Torino lungo la ferrovia" per l'importo di € 2.653,54 oltre CNPAIA 4% (€ 106,14) e IVA 22% (€ 607,13) per complessivi € 3.366,81 da cui sarà detratta la R.A. calcolato su un importo lavori di € 204.979,19 oltre IVA;

Considerato che il professionista ing. Magnetti Silvio ha rielaborato lo studio di fattibilità di cui all'incarico determinazione n. 435/114 del 29/09/2021 mediante la redazione dei seguenti elaborati scritti e grafici:

- 1) Progetto preliminare–parziale Definitivo –rilievo plano altimetrico- elaborati progettuali per finanziamenti e autorizzazioni Enti, aggiornamento prezzi e computi, suddivisione computi tra gli Enti, sopraluoghi e incontri con GTT-Comune- Ferrovie dello stato –responsabili ministero della cultura, città metropolitana, rilievi catastali, planimetrie computi ecc per ottenere autorizzazioni enti (GTT- Min Cultura – Città Metropolitana, Città di Lanzo) parcella € 17.343,97 (IVA e CNPAIA comprese) ;
- 2) Nuovo attraversamento pedonale PL 63. Eliminazione attraversamento PL64 parcella € 1.391,37 (IVA e CNAPIA comprese)

Per importo complessivo di € 18.735,34 comprensivo di IVA e CNPAIA;

Rilevato che in data 11/12/2023 è stata sottoscritta apposita Convenzione tra Regione Piemonte, Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese (Rep. N°80/2024) per l'intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria nel tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64;

Considerato che partire da gennaio 2024, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) (Gruppo FS Italiane) è subentrata al Gruppo Torinese Trasporti (GTT) nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria della linea Torino-Ceres;

Dato atto che la suddetta Convenzione prevedeva, la gestione della prosecuzione delle attività in essa previste in capo a GTT, in qualità in allora di Gestore, da parte del Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria subentrante RFI;

Considerato che:

- nel corso di successivi incontri intervenuti tra Regione, Comune di Lanzo Torinese e RFI, quest'ultima ha ritenuto non realizzabile interamente l'intervento di cui alla convenzione Rep. n°80/2024 ed in particolare l'allargamento della pista ciclopedonale esistente (con possibilità di uso carrabile), in quanto non compatibile con le norme ferroviarie vigenti;
- a tal proposito, si è condivisa l'opportunità di valutare di procedere altresì alla soppressione dell'adiacente PL 63 (punto di immissione della via Torre Majet sulla SP2 Via Torino) mediante la realizzazione, da attuare per fasi, di una viabilità alternativa di collegamento tra la via Torino (parte terminale di Via Challant) e la via Santa Lucia, così come risultante nella nota Regione Piemonte prot. n°00037415 del 01/08/2024 inviata a RFI e Comune di Lanzo;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 139 del 31/07/2025 ad oggetto "Approvazione modifica convenzione tra Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e la Città di Lanzo Torinese per l'intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64 (già soppresso)"

Vista la convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Lanzo Torinese Rep 359/25 del 16/10/2025 per l'intervento finalizzato al miglioramento della viabilità locale e della sicurezza ferroviaria tratto compreso tra il PL 63 ed il PL 64 (già soppresso).

Considerato che l'art 2 (oggetto finalità) al comma 2 prevede la realizzazione di:

- a) interventi viabilistici e semaforici insistenti sulla sede stradale della S.P. 2, nel tratto compreso tra il PL 63 e il PL 64, resisi necessari in conseguenza della chiusura del PL 64;
- b) demolizione del dismesso casello ferroviario n. 20, non rientrante nell'attuale perimetro gestionale di RFI, la cui realizzazione è demandata alla Città di Lanzo Torinese in sostituzione del Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria

L'importo complessivo ai suddetti interventi ammonta ad € 118.735,34, così suddivisi:

- € 18.735,34 per attività di progettazione, come da parcelle agli atti;
- € 70.000,00 per gli interventi viabilistici e semaforici sulla S.P. 2, incluse spese tecniche, come da Quadro Economico agli atti;
- € 30.000,00 per la demolizione del casello ferroviario n. 20, come da preventivo trasmesso agli atti.

Dato che in data 31/12/2025 con reversale n. 10011 sono stati trasferiti da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) in conformità alla convenzione Rep 359/25 del 16/10/2025 gli importi afferenti le competenze professionali per le progettazioni eseguite dal tecnico incaricato Ing, Silvio Magnetti dell'importo di € 18.735,34;

Ritenuto di provvedere in merito;

Precisato che l'operatore economico non si trova in alcuna delle fattispecie di cui all'art. 94 del D.lgs 36/2023 relativo ai motivi di esclusione delle procedure d'appalto;

Visto l'art. 3 della L. n. 136 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari e il comunicato del Presidente dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 settembre 2010 in base al quale il Codice Identificativo Gara (CIG) è richiesto a cura del responsabile del procedimento prima della procedura di individuazione del contraente;

Visto il Decreto del Sindaco n. 4/2026 con il quale è stato nominato il Responsabile del Settore Tecnico settore LLPP e manutenzione, attribuendogli contestualmente le funzioni di cui all'art. 109 - comma 2 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 267/2000;

VISTE:

- la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, recante norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi";
- l'art.3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 recante disposizioni in materia di Tracciabilità dei flussi finanziari;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 che ha sostituito ed abrogato il Dlgs 50 del 18.04.2016;
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi comunali;
- l'art. 9 della legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni e le direttive organizzative impartite dall'ente in materia di pagamenti;

Visti gli articoli 37, del d.lgs. 33/2013 ed 1, co. 32 della legge 190/2012, in materia di "amministrazione trasparente";

Visto l'art. 2, co. 3 e l'art. 17, co. 1 del d.P.R. 62/2013, Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165, nonché il "Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Lanzo Torinese";

Visto l'art. 8, co 8 e 9 del d.l. 66/2014 in materia di riduzione della spesa pubblica e l'art. 9, comma 7;

Considerato che la sopracitata ditta, in riferimento alla Legge n. 136/2010, sarà obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi ed effetti dell'art. 3 di detta legge, e, che è stata presentata, ai sensi del comma 7 di detto articolo, la dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato come da modulo in atti depositati;

Considerato che si rende necessario impegnare l'importo complessivo di cui alle premesse sul bilancio dell'esercizio in corso;

Ritenuto di dover procedere in merito,

Tutto ciò premesso e considerato;

D E T E R M I N A

- 1) di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

- 2) di impegnare in esecuzione della Convenzione Rep 359/25 del 16/10/2025 la spesa occorrente al rimborso delle spese tecniche per l'ing Silvio Magnetti con studio in Lanzo Torinese Via dell'Eremo n. 15 per la redazione delle seguenti attività:
- Progetto preliminare–parziale Definitivo–rilievo piano altimetrico-elaborati progettuali per finanziamenti e autorizzazioni Enti, aggiornamento prezzi e computi, suddivisione computi tra gli Enti, sopraluoghi e incontri con GTT-Comune- Ferrovie dello stato–responsabili ministero della cultura, città metropolitana, rilievi catastali, planimetrie computi ecc per ottenere autorizzazioni enti (GTT- Min Cultura – Città Metropolitana, Città di Lanzo) parcella € 17.343,97 (IVA e CNPAIA comprese) ;
 - Nuovo attraversamento pedonale PL63. Eliminazione attraversamento PL64 parcella € 1.391,37 (IVA e CNAPIA comprese)
- 3) Di dare atto che la spesa complessiva di € **18.735,34** trova copertura a carico del **cap. 2663.3** alla voce “realizzazione strada collegamento PL63 Via Santa Lucia” del bilancio dell’esercizio in corso il cui finanziamento avviene in applicazione alla convenzione sottoscritta tra Regione Piemonte Rete Ferroviaria Italiana S.p.A e Comune di Lanzo Torinese Rep 359/25 del 16/10/2025;
- 4) Di dare atto della insussistenza di situazioni di conflitto d’interessi per il Responsabile del Settore firmatario del presente provvedimento in attuazione dell’art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e degli artt. 6, comma 2, e 7 del D.P.R. n. 62/2013;
- 5) Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all’Albo Pretorio ai sensi del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti ed, inoltre, di adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale dei dati previsti dagli articoli 37 del d.lgs. 33/2013 ed 1, co. 32 della legge 190/2012.
- 6) EVIDENZIARE CHE:
- in applicazione dall’art. 3 e dall’art. 6 della legge n. 136, modificato dal decreto legge n.187 del 12 novembre 2010, in materia di sicurezza pubblica, convertito con legge n. 217 del 2010 (in G.U. del 18 dicembre 2010), nonché in applicazione delle disposizioni dell’AVCP (ora ANAC), è attribuito all’intervento il seguente codice di tracciabilità: **CIG BBB68FDE9E**;
 - ai sensi dell’art.1 comma 2 del D.lgs.165/2001 le pubbliche amministrazioni devono estendere, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal nuovo codice di comportamento dei dipendenti pubblici (Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n.62) e della deliberazione di Giunta Comunale n. 9 del 27/01/2014, a tutti i collaboratori o consulenti con qualsiasi tipologia di contratto o incarichi e a qualsiasi titolo, ai titolari di organi e di incarichi negli uffici di diretta collaborazione delle autorità politiche, nonché nei confronti dei collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi e che realizzano opere in favore dell’Amministrazione;
 - sulla base di quanto sopra precisato l’atto di cottimo si risolverà in caso di mancato rispetto, da parte della ditta aggiudicataria e dei suoi collaboratori, a qualsiasi titolo, degli obblighi previsti dal nuovo codice di comportamento;

La presente determinazione, comportando impegno di spesa, sarà trasmessa al responsabile del servizio finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e diverrà esecutiva con l'apposizione della predetta attestazione.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO
Lavori Pubblici e Manutenzione
Geom. Vincenzo PUGLIESE
(Documento firmato digitalmente)