



COMUNE DI NOLE
Città Metropolitana di Torino

Copia

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 65

OGGETTO :

LAVORI DI COSTRUZIONE DI PASSERELLA CICLO-PEDONALE SUL TORRENTE STURA DI LANZO. INTEGRAZIONE DELIBERAZIONE N. 96 DEL 21.09.2023 INERENTE L'APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno **duemilaventisei** addì **ventisei** del mese di **maggio** alle ore **dodici** e minuti **trenta** nella sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla presente Legge Comunale e Provinciale, vennero oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Cognome e Nome	Carica	Presente
BERTINO Luca Francesco	Sindaco	Sì
AUDI Claudia	Assessore	Sì
ZAMBELLO Tiziana	Assessore	Sì
BISCONTI Monica	Assessore	Sì
CAMANDONA Stefano	Assessore	Sì
	Totale Presenti:	5
	Totale Assenti:	0

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale la Signora **BARBATO dott.ssa Susanna** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor **BERTINO Luca Francesco** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

- Premesso che:
 - nel territorio del Comune di Nole e dei Comuni limitrofi quali, ad esempio, Robassomero, Ciriè, Cafasse, Villanova Canavese, San Carlo Canavese, ecc.... sono già presenti alcuni percorsi ciclo-pedonali, i quali sono però, sono separati dal Torrente Stura di Lanzo che è attraversabile solo con due ponti stradali (di sezione piuttosto limitata e di non agevole passaggio in sicurezza a pedoni e ciclisti) in corrispondenza dei Comune di Villanova Canavese e di Ciriè;
 - è intenzione del Comune di Nole realizzare sul proprio territorio un collegamento ciclo-pedonale (passerella) tra la sponda destra e la sponda sinistra del Torrente Stura in modo da collegare i percorsi ciclo-pedonali esistenti realizzando di un sistema integrato di percorsi ciclo-pedonali al fine di perseguire i seguenti interessi pubblici:
 - collegare i vari centri abitati;
 - collegare le zone rurali o periferiche con i centri abitati e in particolare con i servizi primari (stazioni ferroviarie, ospedali, aeroporto, scuole, cimiteri, luoghi del commercio, ecc.);
 - migliorare la sicurezza degli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti);
 - creare un sistema di mobilità sostenibile finalizzato all'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo;
 - tale passerella ciclo pedonale sul Torrente Stura si inserirebbe in un contesto territoriale molto attivo dal punto di vista della fruizione ciclabile e pedonale del territorio. Infatti, lungo la sponda sinistra vi è il percorso ciclabile continuo e su sede propria che unisce i comuni da Lanzo T.se a Ciriè, denominato “Corona Verde Stura” e realizzato grazie ai fondi POR-FER Asse III – Riqualficazione territoriale. Il corrispondente tratto che si sviluppa lungo la sponda destra è denominato “StouRing” e si snoda tra i comuni della Val Ceronda. Entrambi i percorsi sono oggetto di interventi di manutenzione annuale di carattere ordinario e straordinario. A seguito della realizzazione del percorso di Corona Verde, è importante sottolinearne le forti ricadute di carattere ambientale e sociale per cui una parte di territorio che prima era una discarica abusiva diffusa, ora è un luogo pulito, con funzionalità aggregative e ricreative con importante funzione di coesione sociale e miglioramento della qualità di vita dei fruitori. Il territorio, tuttavia, continua ad essere “slegato” a causa della presenza del corso d’acqua che se da un lato rappresenta una grande risorsa naturale ed ambientale, dall’altro preclude la creazione di spostamenti più capillari e con carattere sistematico. Ciò si ripercuote in modo ancora più penalizzante sulla scala comunale per quei comuni che possiedono una parte del territorio sulla riva destra e l’altra parte su quella sinistra. Il cattivo collegamento tra le due sponde ha importanti ripercussioni anche di carattere turistico e fruitivo del territorio. Sulla sponda destra si trova il Parco Regionale La Mandria che costituisce un importante polo attrattore in quanto luogo di aggregazione capace di attirare migliaia di visitatori ogni anno. Sulla sponda sinistra è invece presente la Riserva della Vauda: una riserva naturale preservatasi tale negli anni su cui sono in corso importanti progetti di fruizione. Il Parco de La Mandria costituisce un importante luogo di aggregazione tra i comuni sulla valle Stura e quelli sulla valle Ceronda e Casternone, la riserva della Vauda rappresenta il collegamento naturale tra i comuni della valle Stura con l’Alto Canavese e la Valle Orco. Lo snodo tra questi territori è dunque rappresentato proprio dalla fascia di territorio che si sviluppa tra Lanzo e Venaria attorno al fiume Stura di Lanzo che ad oggi non può essere attraversato in sicurezza per la mancanza di un’infrastruttura dedicata;
- Visto l’avviso della Regione Piemonte per gli anni 2023 – 2025 per la raccolta di proposte progettuali per la stipula di Accordi di Programma finalizzati alla realizzazione di opere pubbliche di sviluppo locale, in coerenza alla D.G.R. 39-4096 del 12 novembre 2021 e di cui alla D.G.R. 72-7370 del 31.07.2023 e D.D. 246/A2104B/2023 del 03.08.2023;
- Preso atto che:
 - il Comune di Nole ha partecipato a tale avviso pubblico al fine di ottenere un finanziamento per l’esecuzione dei lavori in oggetto, ottenendo un contributo regionale per l’esecuzione dei lavori in oggetto pari ad € 1.000.000,00;
 - la restante quota a carico del Comune di Nole è pari ad € 1.290.000,00 finanziata con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti;

- Visto l'Accordo di Programma per la realizzazione di interventi di sviluppo locale - Area Lanzo e Canavese - Avviso pubblico anni 2023 – 2025 Risorse FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte, tra la Regione Piemonte e i Comuni di Foglizzo, Lanzo Torinese, Locana, Nole, Rivarolo Canavese e Viu', ai sensi dell'art. 34 del D.lgs 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;
- Vista la deliberazione n. 96 del 21.09.2023 con la quale è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo dei lavori di "Costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo" redatto dallo Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, presentato con nota in data 20.09.2023 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 21.09.2023 al n. 9952, per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 2.290.000,00 di cui € 430.000,00 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 1.860.000,00 di cui € 36.805,81 per "oneri per la sicurezza" non soggetti a ribasso d'asta;
- Rilevato che:
 - al fine del buon esito dell'istanza di devoluzione del mutuo CdP, per il finanziamento dei "Lavori di costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo", è necessario che la deliberazione di approvazione del progetto esecutivo, sia corredata dal relativo codice CUP;
 - è pertanto necessario, per quanto riportato al punto precedente, rettificare la deliberazione n. 96 del 21.09.2023 (con la quale è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo dei lavori di "costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo") integrando il relativo codice CUP;
- Rilevato che pertanto si è provveduto a richiedere il seguente codice CUP: J31B23000190006, relativamente ai "Lavori di costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo" acquisito tramite il portale del Ministero dell'economia e delle Finanze – MEF – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica;
- Visto il D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;
- Dato atto che ai sensi e per gli effetti previsti dall'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i., sono stati acquisiti pareri favorevoli in ordine:
 - alla regolarità tecnica del responsabile dell'ufficio interessato;
 - alla regolarità contabile del responsabile servizi finanziari;

Con votazione unanime e favorevole resa forma palese,

DELIBERA

1. di **integrare**, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente richiamate, il dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 21.09.2023, inserendo il seguente punto:
 - di dare atto che il Codice Unico di progetto CUP inerente ai "Lavori di costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo" è il seguente: J31B23000190006;
2. di dare atto che restano invariati tutti gli altri punti del dispositivo del verbale della Giunta Comunale n. 96 del 21.09.2023 e, più in generale, tutto quanto contenuto in tale deliberazione con l'aggiunta di quanto sopra riportato;
3. di demandare al Responsabile del Servizio interessato ed al Responsabile Unico di Progetto - R.U.P. l'adozione di ogni successivo adempimento derivante dall'adozione del presente provvedimento.

Inoltre con successiva votazione unanime e favorevole, resa in forma palese, delibera di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.

Del che si è redatto il presente verbale e in data viene sottoscritto

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
F.to : BERTINO Luca Francesco

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
F.to : BARBATO dott.ssa Susanna

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo.

Nole, li 26/05/2026

IL SEGRETARIO COMUNALE
BARBATO dott.ssa Susanna
