



COMUNE DI NOLE

Città Metropolitana di Torino

Copia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 81

OGGETTO :

LAVORI DI COSTRUZIONE DI PASSERELLA CICLO-PEDONALE SUL TORRENTE STURA DI LANZO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno **duemilaventisei** addì **trenta** del mese di **giugno** alle ore **undici** e minuti **trentacinque** nella sala delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla presente Legge Comunale e Provinciale, vennero oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Cognome e Nome	Carica	Presente
BERTINO Luca Francesco	Sindaco	Sì
AUDI Claudia	Assessore	Sì
ZAMBELLO Tiziana	Assessore	No
BISCONTI Monica	Assessore	Sì
CAMANDONA Stefano	Assessore	Sì
	Totale Presenti:	4
	Totale Assenti:	1

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale la Signora **BARBATO dott.ssa Susanna** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor **BERTINO Luca Francesco** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

- Premesso che:
 - nel territorio del Comune di Nole e dei Comuni limitrofi quali, ad esempio, Robassomero, Ciriè, Cafasse, Villanova Canavese, San Carlo Canavese, ecc.... sono già presenti alcuni percorsi ciclo-pedonali, i quali però sono separati dal Torrente Stura di Lanzo che è attraversabile solo con due ponti stradali (di sezione piuttosto limitata e di non agevole passaggio in sicurezza a pedoni e ciclisti) in corrispondenza dei Comuni di Villanova Canavese e di Ciriè;
 - è intenzione del Comune di Nole realizzare sul proprio territorio un collegamento ciclo-pedonale (passerella) tra la sponda destra e la sponda sinistra del Torrente Stura in modo da collegare i percorsi ciclo-pedonali esistenti realizzando un sistema integrato di percorsi ciclopedonali al fine di perseguire i seguenti interessi pubblici:
 - collegare i vari centri abitati;
 - collegare le zone rurali o periferiche con i centri abitati e in particolare con i servizi primari (stazioni ferroviarie, ospedali, aeroporto, scuole, cimiteri, luoghi del commercio, ecc.);
 - migliorare la sicurezza degli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti);
 - creare un sistema di mobilità sostenibile finalizzato all'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo;
 - tale passerella ciclo pedonale sul Torrente Stura si inserirebbe in un contesto territoriale molto attivo dal punto di vista della fruizione ciclabile e pedonale del territorio. Infatti, lungo la sponda sinistra vi è il percorso ciclabile continuo e su sede propria che unisce i comuni da Lanzo T.se a Ciriè, denominato "Corona Verde Stura" e realizzato grazie ai fondi POR-FER Asse III – Riqualficazione territoriale. Il corrispondente tratto che si sviluppa lungo la sponda destra è denominato "StouRing" e si snoda tra i comuni della Val Ceronda. Entrambi i percorsi sono oggetto di interventi di manutenzione annuale di carattere ordinario e straordinario. A seguito della realizzazione del percorso di Corona Verde, è importante sottolineare le forti ricadute di carattere ambientale e sociale per cui una parte di territorio che prima era una discarica abusiva diffusa, ora è un luogo pulito, con funzionalità aggregative e ricreative con importante funzione di coesione sociale e miglioramento della qualità di vita dei fruitori. Il territorio, tuttavia, continua ad essere "slegato" a causa della presenza del corso d'acqua che se da un lato rappresenta una grande risorsa naturale ed ambientale, dall'altro preclude la creazione di spostamenti più capillari e con carattere sistematico. Ciò si ripercuote in modo ancora più penalizzante sulla scala comunale per quei comuni che possiedono una parte del territorio sulla riva destra e l'altra parte su quella sinistra. Il cattivo collegamento tra le due sponde ha importanti ripercussioni anche di carattere turistico e fruitivo del territorio. Sulla sponda destra si trova il Parco Regionale La Mandria che costituisce un importante polo attrattore in quanto luogo di aggregazione capace di attirare migliaia di visitatori ogni anno. Sulla sponda sinistra è invece presente la Riserva della Vauda: una riserva naturale preservatasi tale negli anni su cui sono in corso importanti progetti di fruizione. Il Parco de La Mandria costituisce un importante luogo di aggregazione tra i comuni sulla valle Stura e quelli sulla valle Ceronda e Casternone, la riserva della Vauda rappresenta il collegamento naturale tra i comuni della valle Stura con l'Alto Canavese e la Valle Orco. Lo snodo tra questi territori è dunque rappresentato proprio dalla fascia di territorio che si sviluppa tra Lanzo e Venaria attorno al fiume Stura di Lanzo che ad oggi non può essere attraversato in sicurezza per la mancanza di un'infrastruttura dedicata;
- Visto l'avviso della Regione Piemonte per gli anni 2023 – 2025 per la raccolta di proposte progettuali per la stipula di Accordi di Programma finalizzati alla realizzazione di opere pubbliche di sviluppo locale, in coerenza alla D.G.R. 39-4096 del 12 novembre 2021 e di cui alla D.G.R. 72-7370 del 31.07.2023 e D.D. 246/A2104B/2023 del 03.08.2023;
- Preso atto che:
 - il Comune di Nole ha partecipato a tale avviso pubblico al fine di ottenere un finanziamento per l'esecuzione dei lavori in oggetto, ottenendo un contributo regionale pari ad € 1.000.000,00;
 - la restante quota a carico del Comune di Nole è pari ad € 1.290.000,00 finanziata con mutuo della Cassa Depositi e Prestiti;
- Visto l'Accordo di Programma per la realizzazione di interventi di sviluppo locale - Area Lanzo e Canavese -Avviso pubblico anni 2023 – 2025 Risorse FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione della

Regione Piemonte, tra la Regione Piemonte e i Comuni di Foglizzo, Lanzo Torinese, Locana, Nole, Rivarolo Canavese e Viù, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

- Vista la deliberazione n. 96 del 21.09.2023 con la quale è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo dei lavori di “Costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo” redatto dallo Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015, presentato con nota in data 20.09.2023 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 21.09.2023 al n. 9952, per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 2.290.000,00 di cui € 430.000,00 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 1.860.000,00 di cui € 36.805,81 per “oneri per la sicurezza” non soggetti a ribasso d'asta;
- Vista la deliberazione n. 65 del 26.05.2026 con la quale è stata integrato il dispositivo della deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 21.09.2023, inserendo il seguente punto:
 - di dare atto che il Codice Unico di progetto CUP inerente ai “Lavori di costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo” è il seguente: J31B23000190006;dando altresì atto che restavano invariati tutti gli altri punti del dispositivo del verbale della Giunta Comunale n. 96 del 21.09.2023 e, più in generale, tutto quanto contenuto in tale deliberazione con l'aggiunta di quanto sopra riportato;
- Preso atto che il Comune di Nole ha aderito all'Accordo di Programma per la realizzazione di interventi di sviluppo locale – Area Lanzo e Canavese - Avviso pubblico, anni 2023-2025 – Risorse FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte, ottenendo un contributo di € 1.000.000,00 per la realizzazione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura, il cui costo complessivo ammonta ad € 2.290.000,00 come da progetto esecutivo approvato, in linea tecnica, con Delibera di Giunta Comunale n. 96 del 21.09.2023 sopra citata e successivamente integrata nel dispositivo con Delibera di Giunta Comunale n. 65 del 26.05.2026;
- Vista la Comunicazione in merito al cambio della denominazione da Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015 a Studio VAUDAGNA Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015, in data 15.01.2026, acclarata al protocollo dell'Ente in data 20.01.2026 al n. 650;
- Considerato che lo Studio incaricato di cui sopra, ha provveduto a depositare al protocollo comunale, in data 23.06.2026 (prot. n. 7336) la documentazione progettuale, a livello di progettazione esecutiva (debitamente rivista ed adeguata alla luce di quanto sopra esposto e al prezziario regionale delle Opere Pubbliche - Anno 2025), del progetto “costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo”;
- Visto il progetto esecutivo dei lavori di “costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo”, redatto dallo Studio VAUDAGNA Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015, per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 2.290.000,00 di cui € 626.460,59 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 1.663.539,41 di cui € 41.447,17 per “oneri per la sicurezza” non soggetti a ribasso d'asta;
- Visto il verbale delle operazioni di validazione del progetto esecutivo (ai sensi del Capo II - artt. 44-59 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 e s.m.i.), redatto in data 30.04.2024, riferito al progetto esecutivo complessivo del progetto “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.” proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole.”;
- Ritenuti gli elaborati in parola meritevoli di approvazione in quanto conformi alle norme citate ed alla programmazione dei lavori pubblici già approvata dall'Amministrazione;

- Rilevato che si è provveduto a richiedere il seguente codice CUP: J31B23000190006 per i “Lavori di costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo” acquisito tramite il portale del Ministero dell’economia e delle Finanze – MEF – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica;
- Dato atto, altresì, che per l'attuazione degli interventi in questione si rende necessario procedere all'acquisizione delle aree e dei terreni interessati, di proprietà di privati, mediante asservimento e/o esproprio;
- Visto il D.P.R. 327/2001 e s.m.i., in particolare i capi III e IV recanti la disciplina delle procedure di esproprio e/o asservimento con individuazione dell’autorità espropriante e dell’apposizione dei vincoli preordinanti agli espropri e dichiarazione di pubblica utilità;
- Vista la legge 241/1990 e s.m.i. ed in particolare il capo IV recante la disciplina della Conferenza dei Servizi;
- Visto il D. Lgs 36/2023 e s.m.i.;
- Visto il D. Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;
- Dato atto che ai sensi e per gli effetti previsti dall'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i., sono stati acquisiti pareri favorevoli in ordine:
 - alla regolarità tecnica del responsabile dell'ufficio interessato;
 - alla regolarità contabile del responsabile servizi finanziari;

Con votazione unanime e favorevole resa forma palese,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni in narrativa esposte e che qui si intendono integralmente riportate, il progetto esecutivo dei lavori di “Costruzione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura di Lanzo”, redatto Studio Vaudagna Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, presentato con nota in data 23.06.2026 e acclarato al protocollo dell’Ente in data 26.06.2026 al n. 7336, per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 2.290.000,00 di cui € 626.460,59 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 1.663.539,41 di cui € 41.447,17 per “oneri per la sicurezza” non soggetti a ribasso d'asta, e così distinti:

IMPORTO LAVORI	
Importo lavori a base d’asta	€ 1.622.092,24
Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 41.447,17
Totale Importo Lavori	€ 1.663.539,41
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
S.T. D.L., CSE, Geologo (compresa cassa 4,00%)	€ 125.471,30
S.T. Collaudo statico (compresa cassa 4,00%)	€ 22.449,61
S. T. Collaudo Tecnico-Amministrativo (compresa cassa 4,00%)	€ 10.116,92
S.T. per procedure catastali compresi oneri fiscali	€ 5.000,00
Incentivo alle funzioni tecniche	€ 16.635,39
Accordi bonari	€ 500,00
Indennizzo asservimenti e occupazione aree	€ 3.735,71
Opere di compensazione e mitigazione dell’impatto ambientale	€ 155.000,00
Prove di carico	€ 2.500,00
Spese per comunicazione, pubblicazioni e AVCP	€ 2.500,00
Imprevisti	€ 80.329,39
Iva su lavori 10%	€ 166.353,94
Iva su spese tecniche 22%	€ 35.868,32

Totale Somme a disposizione	€ 626.460,59
Totale Importo Lavori + Totale Somme a disposizione	€ 2.290.000,00

2. di dare atto che il progetto esecutivo in oggetto si compone dei seguenti elaborati:

TAVOLE GRAFICHE DI INQUADRAMENTO INTERVENTO E PROGETTO ARCHITETTONICO

- Tav. 1 – Corografia su base BDTRE, ortofoto e stralcio P.R.G.C.;
- Tav. 2 – Planimetria di piano particellare;
- Tav. 3 – Sezione di progetto e particolari raccordo con sponde – Rev. 01.

TAVOLE GRAFICHE SPECIALISTICHE DELLE STRUTTURE

- SD_001 – Inquadramento generale – Rev.01;
- SD_002 – Tracciamento e armatura pali;
- SD_003 – Tracciamento;
- SD_004 – Armatura plinto tipo F1;
- SD_005 – Armatura plinto tipo F2 e pila tipo P3;
- SD_006 – Armatura pila tipo P1;
- SD_007 – Armatura pila tipo P2;
- SD_101 – Passerella asse 1-8 piante e prospetti, assonometrie – Rev.01;
- SD_102 – Passerella asse 1-8 dettagli – Rev.01;
- SD_103 – Passerella asse 8-16 piante e prospetti, assonometrie – Rev.01;
- SD_104 – Passerella asse 8-16 dettagli – Rev.01;
- SD_105 – Passerella asse 16-26 piante e prospetti, assonometrie – Rev.01;
- SD_106 – Passerella asse 16-26 dettagli – Rev.01;
- SD_107 – Passerella asse 25-34 piante e prospetti, assonometrie – Rev.01;
- SD_108 – Passerella asse 25-34 dettagli – Rev.01;
- SD_109 – Passerella asse 35-42 piante e prospetti, assonometrie – Rev.01;
- SD_110 – Passerella asse 35-42 dettagli – Rev.01;
- SD_111 – Passerella asse 42-50 piante e prospetti, assonometrie – Rev.01;
- SD_112 – Passerella asse 42-50 dettagli – Rev.01;
- SD_113 – Dettagli nodi 1/2 – Rev.01;
- SD_114 – Dettagli nodi 2/2;
- SD_115 – Supporto piano di calpestio;
- SD_201 – Cantierizzazione – Rev.01.

ELABORATI

- E1 Relazione generale – Rev.02;
- E2 Quadro economico – Rev.02;
- E3 Elenco prezzi unitari – Rev.02;
- E4 Analisi prezzi – Rev.01;
- E5 Computo metrico estimativo e computo oneri della sicurezza – Rev.02;
- E6 Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di mano d'opera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro – Rev.02;
- E7 Piano particellare;
- E8 Capitolato speciale d'appalto – Rev.02;
- E9 Schema di contratto – Rev.02;
- E10 Cronoprogramma dei lavori – Rev.01;
- E11 Relazione di calcolo delle strutture dell'impalcato;
- E12 Relazione di calcolo delle strutture delle pile e delle fondazioni;
- E13 Piano di sicurezza e coordinamento – Rev.02;
- E14 Fascicolo tecnico – Rev.02;
- E15 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- E16 Documentazione fotografica e inserimenti foto realistici;
- E17 Relazione idraulica;
- E18 Relazione illustrativa delle indagini geognostiche.

3. di dare atto che il CUP inerente l'intervento in progetto è il seguente: J31B23000190006;

4. di dare atto che l'approvazione del progetto definitivo complessivo dell'intervento Ve.La. (ovvero dei lavori di "realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo T.se" - proposto tra i comuni di Lanzo T.se, Cafasse, Villanova C.se, Nole, Ciriè, San Carlo C.se, San Francesco al Campo, San Maurizio C.se, Robassomero, Caselle T.se, Borgaro T.se e Venaria Reale – progetto “Ve.La”. comune capofila Nole) – ora progetto di fattibilità tecnico economica – di cui il presente intervento era ricompreso (riferimento alla Delibera di giunta comunale n. 73 del 18.07.2025) ha comportato la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/01 e s.m.i.;
5. di dare atto che l'intervento in progetto, nel suo complesso, ha una valenza sovra-comunale, di interesse collettivo, e che lo stesso non è in contrasto con le norme del Parco dell'Area Metropolitana Torinese ovvero dell'Area contigua della Stura di Lanzo;
6. di confermare, quale Responsabile del Progetto e del Procedimento per la realizzazione dei lavori in oggetto, l'Architetto ROCCHIETTI Fabrizio dell'Ufficio Tecnico Comunale di Nole;
7. di demandare al Responsabile del Progetto e del Procedimento il prosieguo dell'iter amministrativo per addivenire all'appalto dei lavori, nonché l'adozione di ogni successivo adempimento derivante dall'adozione del presente provvedimento.

Inoltre con successiva votazione unanime e favorevole, resa in forma palese, delibera di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.

Del che si è redatto il presente verbale e in data 30/06/2026 viene sottoscritto

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
F.to : BERTINO Luca Francesco

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato digitalmente
F.to : BARBATO dott.ssa Susanna

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo.

Nole, lì 30/06/2026

IL SEGRETARIO COMUNALE
BARBATO dott.ssa Susanna
