



COMUNE DI NOLE
Città Metropolitana di Torino

Determinazione del Responsabile
SETTORE TECNICO

N. 984 del 29/09/2026 Reg. Gen.

N. 590 del 29/09/2026

Responsabile del Settore : ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO

OGGETTO : LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI PISTE CICLABILI TRA VENARIA REALE E LANZO T.SE" - PROPOSTO TRA I COMUNI DI LANZO T.SE, CAFASSE, VILLANOVA C.SE, NOLE, CIRIE', SAN CARLO C.SE, SAN FRANCESCO AL CAMPO, SAN MAURIZIO C.SE, ROBASSOMERO, CASELLE T.SE, BORGARO T.SE E VENARIA REALE – PROGETTO “VE.LA”. COMUNE CAPOFILA NOLE.

CUP: J45H18000330006 – CIG: BAF268A07F

ANTICIPAZIONE CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 125, COMMA 1, DEL D.LGS 36/2023 E S.M.I.

L'anno duemilaventisei addì ventinove del mese di settembre il Responsabile del settore adotta la seguente determinazione:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Visto il provvedimento sindacale n° 4 del 05.07.2024 con il quale il Sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Tecnico;

Premesso che:

- nei territori dei Comuni di Lanzo Torinese, Robassomero, Ciriè, Cafasse, Villanova Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale sono già presenti alcuni percorsi ciclo-pedonali;
- è intenzione dei Comuni in epigrafe realizzare una serie di interventi per la realizzazione di un sistema integrato di percorsi ciclopedonali al fine di perseguire i seguenti interessi pubblici:
 - o collegare i vari centri abitati;
 - o collegare le zone rurali o periferiche con i centri abitati e in particolare con i servizi primari (stazioni ferroviarie, ospedali, aeroporto, scuole, cimiteri, luoghi del commercio, ecc.);
 - o migliorare la sicurezza degli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti);
 - o creare un sistema di mobilità sostenibile finalizzato all'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo;
- la Regione Piemonte ha diramato il "Bando per l'accesso ai finanziamenti per intervento di "Percorsi Ciclabili Sicuri" nell'ambito del Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale di sicurezza stradale approvato con D.G.R.12-5648 del 25.09.2017;
- ai fini della partecipazione al Bando Regionale di cui sopra, con deliberazione n. 32 in data 15.03.2018 il Comune di Nole ha approvato uno specifico protocollo d'intesa tra i 12 Comuni interessati sopra elencati contenente altresì la delega al Comune di Nole in qualità di soggetto capofila per la predisposizione e presentazione del dossier di candidatura corredato di tutti gli allegati ed elaborati previsti dando atto che lo stesso ente opererà in nome e per conto di questo ente per le finalità previste dal bando in esame; tale accordo è stato successivamente approvato da parte dei restanti 11 comuni e ritualmente sottoscritto;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 22.03.2018 il Comune di Nole, in qualità di soggetto capofila del progetto "VELA" ha approvato:
 - o la documentazione tecnico-amministrativa inerente la proposta di manifestazione di interesse per l'ammissione al bando della Regione Piemonte per l'accesso ai finanziamenti per interventi di "Percorsi Ciclabili Sicuri" nell'ambito del Programma di azione annuale 2017 del Piano Regionale di sicurezza stradale approvato con D.G.R.12-5648 del 25.09.2017;
 - o le proposte di accordo di partenariato e di reciproca collaborazione da sottoscrivere con Enti e/o Associazioni attive sul territorio per la valorizzazione, sviluppo, fruizione e implementazione dei percorsi ciclo-pedonali e delle risorse naturalistiche, ambientali, paesaggistiche e culturali situati nei comuni di Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Ciriè, Lanzo Torinese, Nole, San Maurizio Canavese, San Francesco al Campo, San Carlo Canavese, Caselle Torinese, Borgaro Torinese e Venaria Reale;
- la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, con determinazione dirigenziale n. 2141 del 17.07.2018 ha approvato la graduatoria degli interventi da ammettere a cofinanziamento regionale, nel quale la proposta "VELA" presentata dal Comune di Nole, capofila proponente, è risultata ammissibile a cofinanziamento;
- la Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, con nota prot. n. 716/UC/TIO del 19.07.2018 ha comunicato al Comune di Nole, capofila proponente, che nell'ambito del Bando in oggetto è stato ammesso e ritenuto ammissibile a cofinanziamento regionale per un importo totale di € 2.900.000,00 di cui € 1.500.000,00 di cofinanziamento regionale;
- la Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, con nota prot. n. 34184/2018 del 24.07.2018 ha trasmesso al Comune di Nole, capofila proponente, la bozza di convenzione da sottoscrivere tra il Comune capofila e la Regione Piemonte;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 114 del 02.08.2018 il Comune di Nole ha:
 - o approvato la bozza di convenzione predisposta dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture per "il cofinanziamento di interventi di percorsi ciclabili sicuri" tra il Comune di Nole, capofila proponente, e la Regione Piemonte, che in allegato alla presente ne diventa parte integrante e sostanziale;
 - o accettato formalmente il contributo e le modalità di liquidazione riportate nella bozza di convenzione

- sopra citata;
- o autorizzato il Sindaco Pro-Tempore del Comune di Nole BERTINO Dott. Luca Francesco alla sottoscrizione di detta convenzione;
- o confermato gli impegni assunti del Comune di Nole a nome proprio e degli altri Comuni facenti parte del protocollo di intesa sottoscritto in data 19.03.2018 e di cui alla precedente Deliberazione della Giunta Comunale n. 34 del 22.03.2018;
- in data 21.08.2018 veniva sottoscritta la Convenzione tra la Regione Piemonte ed il Comune di Nole, in qualità di soggetto attuatore del progetto in oggetto nonché di Comune capofila dell'iniziativa;
- nel novembre dell'anno 2019, a seguito di approvazione da parte dei Consigli Comunali, veniva sottoscritto l'accordo di programma da parte di tutti i Comuni partecipanti all'iniziativa, ovvero dei Comuni di Lanzo Torinese, Robassomero, Ciriè, Cafasse, Villanova Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale, nel quale è stato riconosciuto il Comune di Nole come capofila dell'iniziativa progettuale di cui all'oggetto e al quale sono stati conferiti, in base all'accordo di programma medesimo, i poteri e le funzioni di autorità espropriante di cui all'art. 3 del D.P.R. 327/2001;
- che con deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Nole n. 38 del 11.06.2020 veniva approvato il progetto di fattibilità tecnico economica relativo ai lavori di "realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.", analogamente tutti i restanti comuni in parola procedevano con l'approvazione di tale progetto esprimendo altresì indirizzi vincolanti per la stesura del progetto definitivo;
- che, in data 22.12.2020, il Comune di Nole, in qualità di ente capofila e autorità espropriante, con deliberazione della Giunta Comunale n. 109, esecutiva ai sensi di legge, ha approvato in linea tecnica gli elaborati del progetto definitivo relativo ai lavori di "realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.", redatto dal Raggruppamento temporaneo di professionisti tra lo Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, in qualità di mandatario capogruppo e lo studio SEAcop STP con sede in Torino, Corso Palestro n. 9, presentato al Comune di Nole in data 05.06.2020 e acclarato al protocollo dell'Ente al n. 6434, e successivamente integrato con nota in data 10.11.2020 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 11.11.2020 al n. 14265 e con nota in data 03.12.2020 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 16.12.2020 al n. 15864 (quest'ultima inerenti gli elaborati di carattere urbanistico, ovvero gli elaborati della variante urbanistica, elaborati della verifica di assoggettabilità a VAS), per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 5.250.000,00 di cui € 1.300.086,47 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 3.949.913,53 di cui € 86.442,05 per "oneri per la sicurezza" non soggetti a ribasso d'asta;

Visto:

- il progetto definitivo di cui al punto precedente redatto dal Raggruppamento temporaneo di professionisti tra lo Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, in qualità di mandatario capogruppo e lo studio SEAcop STP con sede in Torino, Corso Palestro n. 9, presentato al Comune di Nole in data 05.06.2020 e acclarato al protocollo dell'Ente al n. 6434, e successivamente integrato con nota in data 10.11.2020 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 11.11.2020 al n. 14265 e con nota in data 03.12.2020 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 16.12.2020 al n. 15864 (quest'ultima inerenti gli elaborati di carattere urbanistico, ovvero gli elaborati della variante urbanistica, elaborati della verifica di assoggettabilità a VAS), per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 5.250.000,00 di cui € 1.300.086,47 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 3.949.913,53 di cui € 86.442,05 per "oneri per la sicurezza" non soggetti a ribasso d'asta;
- la delibera di Giunta Comunale del Comune di Nole (in qualità di Ente capofila dell'iniziativa) n° 109 del 22.12.2020 con la quale veniva approvato il progetto definitivo in questione;

Preso atto:

- della delibera di Giunta Comunale del Comune di Nole n. 119 del 23.09.2021 con la quale:
 - a) è stato preso atto del Provvedimento finale di verifica di assoggettabilità a V.A.S. della Variante Semplificata al vigente P.R.G.C., il quale viene allegato alla presente come parte integrante e sostanziale;
 - b) è stata disposta la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale e sul sito internet istituzionale del Comune di Nole;
 - c) sono state accolte le indicazioni, pareri e contributi degli Enti aventi competenza ambientale fatte proprie dall'Organo Tecnico Comunale, in particolare, per quanto riguarda le opere di compensazione e mitigazione;
 - d) è stato dato mandato al Responsabile dell'Area Tecnica – R.U.P. di trasmettere all'R.T.P. incaricata il Provvedimento finale di verifica di assoggettabilità a V.A.S. prodotto dall'Organo Tecnico comunale,

- per il recepimento di tutte le prescrizioni ed indicazioni in esso contenute negli elaborati progettuali e nelle Norme Tecniche di Attuazione dei Piani Regolatori Generali Comunali dei Comuni interessati.
- della delibera di Giunta Comunale del Comune di Nole n. 135 del 11.11.2021 con la quale:
 - a) Sono stati approvati gli elaborati tecnici riferiti all'adeguamento al P.R.G.C. (Variante Semplificata al P.G.G.C. sensi dell'art. 17-bis della L.R. 56/1977 e s.m.i.) di tutti i comuni partecipanti all'iniziativa VE.LA., ovvero dei Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese e Venaria Reale, nonché degli elaborati la Valutazione Ambientale strategica – V.A.S. delle varianti urbanistiche per i comuni di Nole e Villanova Canavese, nell'ambito dei lavori di “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – Progetto VE.LA.” e, in particolare la documentazione-elaborati inerenti la V.A.S. del Comuni di Nole Villanova C.se;
 - b) è stato demandato al Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Nole, in qualità di RUP e di Responsabile dell'Ufficio Espropri, di dare seguito alla procedura di pubblicazione delle Varianti Urbanistiche Semplificate (ai sensi dell'art. 17-bis, comma 6, della L.R. 56/77 e s.m.i. e del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. “norme in materia ambientale) ai PRGC di tutti i Comuni partecipanti all'iniziativa VE.LA., nonché alla pubblicazione della Valutazione Ambientale Strategica – V.A.S. dei Comuni di Nole e Villanova C.se, il tutto secondo le risultanze del Provvedimento Finale di verifica di assoggettabilità a VAS della Variante Semplificata ai vigenti P.R.G.C. dei Comuni partecipanti all'iniziativa “VE.LA.” predisposto dall'Organo Tecnico Comunale del Comune di Nole, con relativa pubblicazione della documentazione ai sensi della la D.G.R. 29 febbraio 2016, n. 25-2977 - Allegato 1, punto k);
 - c) è stato demandato al Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Nole, in qualità di RUP e di Responsabile dell'Ufficio Espropri, di procedere, a conclusione delle procedure di cui alla D.G.R. 29 febbraio 2016, n. 25-2977 - Allegato 1, punto k), l'indizione di nuova Conferenza dei Servizi ai sensi degli artt. 14 e successivi della L. 241/1990 per la valutazione delle eventuali osservazioni e l'espressione dei vari pareri in merito al progetto ed alla variante urbanistica, ovvero per l'approvazione del progetto e delle relative varianti urbanistiche;
 - d) è stato dato atto che, ai sensi dell'accordo di programma sottoscritto, i Comuni legittimano il proprio rappresentante alla partecipazione alla Conferenza di servizi con espressione, in modo vincolante, della volontà dell'Amministrazione su tutte le decisioni di competenza della stessa, ivi incluse le varianti urbanistiche;
 - della Determinazione conclusiva del Responsabile dell'Area Tecnica del Comune di Nole n. 1011/674 del 09.11.2022 con la quale veniva:
 - preso atto e recepito tutto quanto riportato nei seguenti verbali della Conferenza dei Servizi indetta per esame e approvazione progetto dei lavori di "realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo T.se" - proposto tra i comuni di Lanzo T.se, Cafasse, Villanova C.se, Nole, Ciriè, San Carlo C.se, San Francesco al Campo, San Maurizio C.se, Robassomero, Caselle T.se, Borgaro T.se e Venaria Reale – Progetto “Ve.La” - Comune capofila Nole, di cui all'oggetto, e più precisamente:
 - Verbale della 1° seduta della 1° C. di S. in data 04.03.2022;
 - Verbale della 2° seduta della 1° C. di S. in data 23.07.2021;
 - Verbale della 2° C. di S. in data 16.09.2021;
 - Verbale della 1° seduta della 3° C. di S. in data 12.07.2022;
 - Verbale della 2° seduta della 3° C. di S. in data 30.08.2022;
 - Verbale della 3° seduta (seduta conclusiva) della 3° C. di S. in data 11.10.2022;
 - approvati i seguenti verbali della Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto:
 - Verbale della 1° seduta della 1° C. di S. in data 04.03.2022;
 - Verbale della 2° seduta della 1° C. di S. in data 23.07.2021;
 - Verbale della 2° C. di S. in data 16.09.2021;
 - Verbale della 1° seduta della 3° C. di S. in data 12.07.2022;
 - Verbale della 2° seduta della 3° C. di S. in data 30.08.2022;
 - Verbale della 3° seduta (seduta conclusiva) della 3° C. di S. in data 11.10.2022;
 - approvato il parere motivato di compatibilità ambientale (art. 15, comma 1, del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. e art. 3-bis, comma 4, punto e, della L.R. n. 56/1977 e s.m.i.) dell'autorità competente per la V.A.S., ovvero dell'Organo Tecnico Comunale - OTC del Comune di Nole, a riguardo della Valutazione Ambientale Strategica della Variante Semplificata al vigente P.R.G.C. dei Comuni interessati (ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 17 bis della L.R. n. 56/1977 e s.m.i.);
 - che in data 17.12.2022, con nota prot. 16102 del 19.12.2022, l'R.T.P. incaricata (Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, in qualità di mandatario capogruppo e lo studio

SEAcop STP con sede in Torino, Corso Palestro n. 9) depositava presso il Comune di Nole il nuovo Piano Particellare – elenco Ditte aggiornato a seguito delle osservazioni emerse in sede di Conferenza dei Servizi (seduta conclusiva) tenutasi in data 11.10.2022;

- che con Delibera del Consiglio Comunale di Nole n. 53 del 29.11.2022 veniva:
 - preso atto e recepito, il contenuto del verbale della Conferenza dei Servizi (C. di S. conclusiva) tenutasi in data 11.10.2022 relativa all'esame ed approvazione del progetto definitivo di cui all'oggetto;
 - ratificato il verbale di cui al punto precedente con contestuale approvazione del vincolo preordinato all'esproprio/asservimento apposto in sede di Conferenza dei Servizi (C. di S. conclusiva) del 11.10.2022;
 - recepita la variante urbanistica al vigente P.R.G.C. del Comune di Nole disposta in sede di Conferenza dei Servizi (C. di S. conclusiva) del 11.10.2022 contestualmente all'approvazione del progetto dei lavori in oggetto;

Visto il progetto definitivo – ora progetto di fattibilità tecnico economica – adeguatamente aggiornato/integrato secondo le risultanze della C. di S. conclusiva del 11.10.2022, dei lavori di “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.” proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole.”, redatto dal Raggruppamento temporaneo di professionisti tra lo Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, in qualità di mandatario capogruppo e lo studio SEAcop STP con sede in Torino, Corso Palestro n. 9, in qualità di mandante, presentato al Comune di Nole in data 17.12.2022 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 19.12.2022 al n. 16102, per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 7.100.000,00 di cui € 1.300.086,47 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 5.532.922,60 di cui € 96.518,93 per “oneri per la sicurezza” non soggetti a ribasso d'asta, di cui all'elaborato “C.01 - quadro tecnico economico generale e quadri particolareggiati” per ogni singolo comune;

Richiamata la delibera di Giunta Comunale del Comune di Nole (in qualità di Ente capofila dell'iniziativa) n. 73 del 18.07.2025 con la quale è stato approvato il progetto definitivo – ora progetto di fattibilità tecnico economica – in questione, ovvero di cui al punto precedente, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/01 e s.m.i.;

Preso atto che:

- L'incremento dei costi tra il progetto di fattibilità e il progetto definitivo a seguito delle prescrizioni imposte dalla Conferenza dei Servizi, nonché dal notevole aumento dei prezzi regionali ha spinto il Comune di Nole a ricercare nuove fonti di finanziamento;
- il Comune di Nole ha aderito all'Accordo di Programma per la realizzazione di interventi di sviluppo locale – Area Lanzo e Canavese - Avviso pubblico, anni 2023-2025 – Risorse FSC 21/27 di cui all'Accordo per la Coesione della Regione Piemonte, ottenendo un contributo di € 1.000.000,00 per la realizzazione di passerella ciclo-pedonale sul Torrente Stura, il cui costo complessivo ammonta ad € 2.290.000,00 come da progetto esecutivo approvato, in linea tecnica, con Delibera di Giunta Comunale n. 96 del 21.09.2023;
- Il comune di Borgaro Torinese ha successivamente richiesto lievi modifiche al tracciato della posta ciclo-pedonale insistente sul proprio territorio;

Vista la Comunicazione in merito al cambio della denominazione da Studio Viesse Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015 a Studio VAUDAGNA Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015, in data 15.01.2026, acclarata al protocollo dell'Ente in data 20.01.2026 al n. 650;

Considerato che lo Studio incaricato di cui sopra, ha provveduto a depositare al protocollo comunale in data 22.01.2026 e acclarato al protocollo dell'Ente in data 23.01.2026 al n. 765 la documentazione progettuale, a livello di progettazione esecutiva (debitamente rivista ed adeguata alla luce di quanto sopra esposto), del progetto “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.” proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole.”;

Visto il progetto esecutivo di cui al punto precedente redatto dallo Studio VAUDAGNA Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015, per un importo complessivo di

quadro economico di spesa di € 3.023.249,13 di cui € 868.972,10 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 2.154.277,03 di cui € 56.173,21 per “oneri per la sicurezza” ed € 735.237,40 per spese relative al costo del personale, entrambi non soggetti a ribasso d'asta;

Visto il verbale delle operazioni di validazione del progetto esecutivo (ai sensi del Capo II - artt. 44-59 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 e s.m.i.), redatto in data 30.04.2024, riferito al progetto esecutivo complessivo;

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 16 del 17.02.2026 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.” proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole”, redatto dallo Studio VAUDAGNA Ingegneri Associati con sede in Ciriè, Via Silvio Pellico n. 12, C.F. e P. Iva n. 09619150015, presentato in data 22.01.2026 e acclarato al protocollo dell’Ente in data 23.01.2026 al n. 765, per un importo complessivo di quadro economico di spesa di € 3.023.249,13 di cui € 868.972,10 per somme a disposizione e varie e per un importo dei lavori di € 2.154.277,03 di cui € 56.173,21 per “oneri per la sicurezza” ed € 735.237,40 per spese relative al costo del personale, entrambi non soggetti a ribasso d'asta;

Vista la precedente propria determinazione n. 201/114 del 20.02.2026 con la quale è stato preso atto della delibera di Giunta Comunale n. 16 del 17.02.2026 che ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.” proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole”, di cui al punto precedente;

Richiamato l’art. 37, comma 4, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il quale prevede tra l’altro che i Comuni non capoluogo di provincia procedono all’acquisizione di lavori, beni e servizi nell’ambito delle unioni dei comuni di cui all’articolo 32 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, ove esistenti;

Preso atto che l’art. 37, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è sospeso fino al 31 dicembre 2021 dall’art. 1, comma 1, lett. a), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall’art. 8, comma 7, della legge n. 120 del 2020);

Dato atto che il Comune di Nole con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 04.02.2011 ha approvato l’atto costitutivo e lo Statuto dell’Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese e che la stessa è stata costituita con atto pubblico del 30.09.2011 tra i Comuni di Ciriè, Nole, Mathi, Robassomero, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese;

Vista la deliberazione n. 11 del 05.03.2013 con la quale il Consiglio Comunale ha disposto il trasferimento all’Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese delle funzioni di acquisizione di lavori, servizi e forniture;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 27.02.2014 avente ad oggetto: “Art. 33, comma 3-bis, D.Lgs. 163/2006 s.m.i. Regolamento per l’organizzazione ed il funzionamento della centrale unica di committenza dell’Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese – Presa d’atto”;

Preso atto che le gare d’appalto sono gestite direttamente dalla Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell’Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese;

Vista la Determinazione del Responsabile dell’Area Tecnica del Comune di Nole (Determinazione a Contrattare) n° 202 del 20.02.2026 (Reg. Generale) e n° 115 Area Tecnica, ovvero la determinazione a contrattare, con la quale è stato, contestualmente, conferita delega alla Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell’Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese l’espletamento della gara per l’affidamento dei lavori di cui all’oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., con criterio del minor prezzo ai sensi dell’art. 108, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Con Determinazione n. 35 del 20.03.2026 del Responsabile della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell’Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese si dava avvio alla procedura d’appalto per l’affidamento dei lavori di cui all’oggetto mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.lgs 50/2016 e s.m.i. e con il criterio del massimo ribasso ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i., con criterio del

minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e, contestualmente, si approvavano gli atti di gara;

Dato atto che la procedura è stata svolta mediante la piattaforma telematica di e-procurement dell'Unione dei comuni del Ciriace e del Basso Canavese, ai sensi dell'art.25 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che la procedura di gara si è svolta regolarmente, mediante piattaforma telematica e come da verbali redatti e depositati agli atti della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese;

Dato atto che a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento dei lavori in oggetto, la proposta di aggiudicazione da parte della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, è stata formulata a favore del CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, che ha offerto un ribasso del 15,235 % sul prezzo posto a base di gara, per un importo di € 1.778.457,70 a cui vanno aggiunti € 56.173,21 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di importo contrattuale di € 1.834.630,91 oltre Iva di legge, dando atto che la Ditta consorziata che eseguirà i lavori sarà la Ditta ITALPOWER Srl, con sede in Rotonda (PZ), Via Zona Industriale n. 2, C.F. e P.Iva n. 01884050764;

Preso atto dei verbali di gara di seguito elencati:

- Verbale n. 1 del 27.04.2026;
- Verbale n. 2 del 29.04.2026;
- Verbale n. 3 del 06.05.2026;
- Verbale n. 4 del 08.05.2026;
- Verbale n. 5 del 13.05.2026;
- Verbale n. 6 del 15.05.2026;
- Verbale n. 7 del 25.05.2026;
- Verbale n. 8 del 25.05.2026;

Vista la proposta di aggiudicazione da parte della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, a favore del CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, che ha offerto un ribasso del 15,235 % sul prezzo posto a base di gara, per un importo di € 1.778.457,70 a cui vanno aggiunti € 56.173,21 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di importo contrattuale di € 1.834.630,91 oltre Iva di legge, dando atto che la Ditta consorziata che eseguirà i lavori sarà la Ditta ITALPOWER Srl, con sede in Rotonda (PZ), Via Zona Industriale n. 2, C.F. e P.Iva n. 01884050764;

Vista la determinazione n° 70 del 29.06.2026 del Responsabile della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, con la quale è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori di cui all'oggetto al CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, che ha offerto un ribasso del 15,235 % sul prezzo posto a base di gara, per un importo di € 1.778.457,70 a cui vanno aggiunti € 56.173,21 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di importo contrattuale di € 1.834.630,91 oltre Iva di legge, dando atto che la Ditta consorziata che eseguirà i lavori sarà la Ditta ITALPOWER Srl, con sede in Rotonda (PZ), Via Zona Industriale n. 2, C.F. e P.Iva n. 01884050764;

Vista la nota della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, del 29.06.2026, prot. n. 352/2026, pervenuta in pari data e acclarata al protocollo dell'Ente in data 30.06.2026 al n. 7484, con la quale veniva trasmessa tutta la documentazione inerente la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto svolta dalla C.U.C. stessa;

Dato atto che la Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, ha proceduto alla verifica dei requisiti di idoneità morale e professionale dell'Aggiudicatario e della relativa impresa Consorziata, mediante procedura sul portale ANAC, ovvero FVOE2;

Vista la Determinazione n. 707/408 del 30.06.2026 del Responsabile del Settore tecnico del Comune di Nole, comune facente parte dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, con la quale si prendeva atto dell'aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto, di cui alla determinazione n° 70 del 29.06.2026 del Responsabile della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso

Canavese, ovvero dei lavori di “realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA.” proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole” – CUP: J45H18000330006, in favore dell’operatore economico CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d’Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, che ha offerto un ribasso del 15,235 % sul prezzo posto a base di gara, per un importo di € 1.778.457,70 a cui vano aggiunti € 56.173,21 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di importo contrattuale di € 1.834.630,91 oltre Iva di legge, dando atto che la Ditta consorziata che eseguirà i lavori sarà la Ditta ITALPOWER Srl, con sede in Rotonda (PZ), Via Zona Industriale n. 2, C.F. e P.Iva n. 01884050764;

Preso atto che in data 28.07.2028 veniva sottoscritto il contratto (n. 1105 di repertorio) d’appalto per l’esecuzione dei lavori in oggetto con il CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d’Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, che ha offerto un ribasso del 15,235 % sul prezzo posto a base di gara, per un importo di € 1.778.457,70 a cui vano aggiunti € 56.173,21 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di importo contrattuale di € 1.834.630,91 oltre Iva di legge, dando atto che la Ditta consorziata che eseguirà i lavori sarà la Ditta ITALPOWER Srl, con sede in Rotonda (PZ), Via Zona Industriale n. 2, C.F. e P.Iva n. 01884050764, al prezzo netto di € 1.778.457,70 ,oltre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 56.173,21, per complessivi € 1.834.630,91 IVA esclusa;

Visto il verbale di consegna lavori sottoscritto in data 24.09.2024 e che i lavori regolarmente i corso;

Vista la nota in data 28.09.2026 del CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d’Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, pervenuta in pari data e acclarata al protocollo dell’Ente in data 28.09.2026 al n. 11425, con la quale veniva richiesta l’anticipazione del 20% dell’importo contrattuale ai sensi e per gli effetti dell’art. 125, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Visto il Decreto 10 dicembre 2025 del MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 289 del 13 dicembre 2025) con il quale viene stabilita la misura del saggio degli interessi legali di cui all’art. 1284 del Codice Civile, ovvero il tasso di interesse legale per l’anno 2026, al 1,60% in ragione d’anno, con decorrenza dal 1° gennaio 2026;

Dato atto che l’anticipazione contrattuale pari al 20% dell’importo contrattuale è di € 366.926,18 e che l’Ufficio Tecnico Comunale, ai fini della costituzione della garanzia fideiussoria di cui all’art. 125, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. di cui sopra, ha determinato in € 6.031,66 gli interessi legali applicati al periodo necessario al recupero dell’anticipazione secondo il cronoprogramma dei lavori, ovvero secondo la durata contrattuale dei lavori, così come segue;

- Durata lavori da cronoprogramma ovvero secondo la durata contrattuale dei lavori pari a giorni 375;
- Tasso interesse legale: 1,60 % annuo;
- Calcolo interesse: $[\text{€ } 366.926,18 \times 1,60\% / 365] \times 375 = \text{€ } 6.031,66$;
- Importo garanzia fideiussoria: $\text{€ } 366.926,18 + \text{€ } 6.031,66 = \text{€ } 372.957,84$

Ritenuto, pertanto, di provvedere in merito, concedendo l’anticipazione di cui trattasi nell’importo di € 366.926,18 oltre Iva e così per € 403.618,80 da liquidarsi dopo la presentazione della garanzia fideiussoria dell’importo di € 372.957,84;

Rilevato che è stato richiesto il D.U.R.C. on line per la verifica della regolarità contributiva del CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d’Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, e che lo stesso, emesso in data 22.06.2026, Prot. n. INAIL_54665180, con scadenza il 20.10.2026, è risultato regolare;

Dato atto che al finanziamento della spesa complessiva dei lavori, si provvede come segue:

- € 1.500.000,00 con contributo della Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture;
- € 1.405.465,28 con fondi propri del bilancio degli altri Comuni aderenti all’iniziativa “Ve.La.”;
- € 117.783,85 con fondi propri del bilancio del Comune di Nole (avanzo);

Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto da parte del R.U.P. dell'Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese il seguente C.I.G.: BAF268A07F con centro di costo sempre in capo al Comune di Nole;

Visto il CUP: J45H18000330006 inerente i lavori nel loro complesso;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 78 del 09.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026/2028;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 142 del 19.12.2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026/2028;

Visti:

- il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16.04.2013 n. 62) approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 29.12.2022;
- il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione triennio 2026/2028 del Comune di Nole approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 7 del 27.01.2026;

Dato atto di aver verificato l'insussistenza del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;

Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i.;

Atteso che sul presente atto il Responsabile del Servizio Finanziario ha attestato, ai sensi dell'art. 9, comma 1 lett. a) punto 2) del D.L. n. 78/2009 e s.m.i., che il programma dei pagamenti conseguenti il presente impegno è compatibile con il relativo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica ed in particolare con le previsioni degli stanziamenti elaborati per il rispetto del patto di stabilità interno, considerando l'evoluzione della programmazione dei flussi di cassa della parte in conto capitale;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Settore, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

DETERMINA

- 1) di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di determinare in € 366.926,18 oltre IVA e così per € 403.618,80 l'importo dell'anticipazione contrattuale (ai sensi dell'art. 125, comma 1 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.) da erogarsi al CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, a riguardo dei lavori di "realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA." proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole";
- 3) Ritenuto, pertanto, di provvedere in merito, concedendo l'anticipazione di cui trattasi nell'importo di € 366.926,18 oltre Iva e così per € 403.618,80 da liquidarsi dopo la presentazione della garanzia fideiussoria dell'importo di € 372.957,84;
- 4) Di autorizzare l'anticipazione contrattuale pari al 20% dell'importo (ai sensi dell'art. 125, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.), di cui al contratto d'appalto Rep. 1105 del 28.07.2026, sottoscritto con il CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, ovvero della somma di 366.926,18 oltre Iva e così per € 403.618,80 sempre nell'ambito dei lavori sopra citati, da liquidarsi dopo la presentazione della garanzia fideiussoria dell'importo di € 372.957,84 comprensiva degli interessi legali

determinati come indicato in premessa;

- 5) Di subordinare la liquidazione del suddetto importo, alla presentazione di apposita polizza fideiussoria bancaria o assicurativa dell'importo complessivo pari ad € 372.957,84 comprensiva degli interessi legali determinati come indicato in premessa;
- 6) Di confermare tutto quanto riportato nella precedente propria determinazione n. 707/408 del 30.06.2026 del Responsabile del Settore tecnico del Comune di Nole, comune facente parte dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, con la quale si prendeva atto dell'aggiudicazione definitiva dei lavori in oggetto, di cui alla determinazione n° 70 del 29.06.2026 del Responsabile della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.) dell'Unione dei Comuni del Ciriace e Basso Canavese, ovvero dei lavori di "realizzazione di una rete di piste ciclabili tra Venaria Reale e Lanzo Torinese – progetto VE.LA." proposto tra i Comuni di Lanzo Torinese, Cafasse, Robassomero, Villanova Canavese, Nole, Ciriè, San Maurizio Canavese, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, Caselle Torinese, Borgaro Torinese, Venaria Reale. Comune capofila Nole" – CUP: J45H18000330006, in favore dell'operatore economico CONSORZIO STABILE f2B Società consortile a Responsabilità Limitata, con sede in CIAMPINO (Roma), Via San Francesco d'Assisi n. 82, C.F. e P. Iva n. 13307471006, che ha offerto un ribasso del 15,235 % sul prezzo posto a base di gara, per un importo di € 1.778.457,70 a cui vano aggiunti € 56.173,21 per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso), per un totale complessivo di importo contrattuale di € 1.834.630,91 oltre Iva di legge, dando atto che la Ditta consorziata che eseguirà i lavori sarà la Ditta ITALPOWER Srl, con sede in Rotonda (PZ), Via Zona Industriale n. 2, C.F. e P.Iva n. 01884050764;
- 7) Di dare atto che per le vigenti disposizioni normative e per gli adempimenti di cui alla Legge 136/2010 sono stati acquisiti i seguenti codici:
 - C.I.G.: BAF268A07F;
 - CUP: J45H18000330006 inerente i lavori nel loro complesso;
- 8) di dare atto che il legale rappresentante del Consorzio aggiudicatario dei lavori ha reso le proprie dichiarazioni, conservate agli atti, in adempimento della previsione di cui all'art.1 comma 9 della legge 190/2012 e del piano triennale di prevenzione della corruzione del Comune di Nole e per le finalità in esso previste;
- 9) di aver verificato che il presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;
- 10) di dare atto di non aver concluso, nel biennio precedente, contratto a titolo privato o ricevuto utilità dal beneficiario del presente atto;
- 11) Di dare atto che il Responsabile del Procedimento dei lavori, ovvero dell'incarico professionale in questione, è il Sottoscritto Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio dell'Ufficio Tecnico Comunale di Nole.

A norma dell'art.8 della legge n.241/90 e s.m.i. si rende noto che responsabile del procedimento è il Funzionario del Settore Tecnico ROCCHIETTI Arch. Fabrizio e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefonico 011 9299711.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Firmato digitalmente

(ROCCHIETTI Arch. FABRIZIOF.to)

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo

Nole, li 06/10/2026

IL SEGRETARIO COMUNALE
BARBATO dott.ssa Susanna
