



COMUNE DI ISOLABONA

PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DELL'AREA AMMINISTRATIVA N. 245 DEL 16/12/2023 REG.GEN N. 175 DEL 16/12/2023

OGGETTO:

**SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. LIQUIDAZIONE
ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELLA QUOTA TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE - 1° SEMESTRE 2023**

L'anno duemilaventitre il giorno sedici del mese di dicembre ,

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA

Dott. Giorgio MARENCO

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 31/01/2018 con la quale l'Amministrazione ha approvato lo schema di accordo di programma per gli anni 2018-2019 per la determinazione dei livelli di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, che prevede l'impegno a mantenere fino al 2027 lo stanziamento previsto per l'anno 2015 e la tabella contenente il "Piano riparto quote Comuni servizio TPL anno 2015" alla condizione non negoziabile che il gestore del servizio di trasporto pubblico locale eroghi i medesimi servizi e le medesime corse erogate nel corso degli anni 2015/2016/2017 per quanto attiene il territorio del Comune di Isolabona. Per cui una eventuale riduzione del servizio (frequenza delle corse quotidiane) corrisponderà una decurtazione del finanziamento. Tale condizione esplicherà i suoi effetti anche per gli anni successivi al 2018.

VISTI:

- l'art. 16 co. 2 D.Lgs. 422/1997 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4 co. 4 della L. 59/1997" che prevede che nella determinazione del livello dei servizi minimi le regioni definiscano, d'intesa con gli enti locali, secondo le modalità stabilite dalla legge regionale e adottando criteri di omogeneità fra regioni, quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale, in modo da soddisfare le esigenze essenziali di mobilità dei cittadini;
- la Legge Regionale 33/2013 e s.m. e i., recante "*Disciplina del sistema di trasporto pubblico regionale e locale e del Piano regionale integrato delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (PRIIMT)*" ed in particolare:
 - l'art. 3 che definisce il bacino di trasporto regionale quale Ambito Territoriale Ottimale (ATO) entro cui si attua un sistema di trasporto pubblico integrato e coordinato in rapporto ai fabbisogni di mobilità e alle diverse modalità dei cittadini;
 - l'art. 5 che definisce i servizi aggiuntivi nella materia del Trasporto Pubblico Locale;
 - l'art. 7 che attribuisce alla Città Metropolitana di Genova e alle Province la funzione di stipulare con la Regione gli accordi di programma di cui all'art. 12 per assicurare la necessaria

- pianificazione ed integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi di cui all'art. 5 co. 1;
- l'art. 12 che prevede, ai commi 1 e 2, che: *“La Regione, ai sensi della vigente normativa statale, in relazione alle disponibilità del bilancio regionale ed alle ulteriori risorse integrative degli enti locali, in rapporto alla quantità dei servizi aggiuntivi richiesti, stipula con gli enti locali interessati accordi di programma che definiscono quantità e standard di qualità dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 4, nonché dei servizi aggiuntivi di cui all'art. 5 co. 1, la cui erogazione da parte del soggetto gestore del servizio è subordinata all'effettiva corresponsione delle risorse previste; gli accordi di programma devono avere una durata non inferiore a quella dei contratti di servizio assegnati tramite gara.”*

RICHIAMATA la nota prot. 773 del 10.01.2018 dell'Amministrazione provinciale di Imperia – acquisita a protocollo di questo Ente in data 18.01.2018 con il n. 116 – con cui si trasmette lo schema di accordo di programma TPL 2018-2027, per la determinazione di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale per il bacino di Imperia approvato dalla Giunta Regionale con atto n. 1145 del 21.12.2017, per l'approvazione dei competenti organi comunali;

DATO ATTO che, con la sottoscrizione dell'accordo di programma, i Comuni si impegnano a destinare al TPL, per il triennio 2018-2020, le risorse definite dall'accordo medesimo e, per gli anni successivi, a mantenere l'ammontare dello stanziamento già previsto per l'anno 2015, prorogato con DGR n. 295/2016 al 2017;

DATO ATTO della subordinazione dell'approvazione alla condizione non negoziabile che il gestore del servizio di trasporto pubblico locale eroghi i medesimi servizi e le medesime corse erogate nel corso degli anni 2015/2016/2017 per quanto attiene il territorio del Comune di Vasia dando atto che, una eventuale riduzione del servizio (frequenza delle corse quotidiane) corrisponderà ad una decurtazione del finanziamento. Tale condizione esplicherà i suoi effetti anche per gli anni successivi al 2018.

OSSERVATO che l'accordo di programma ha la durata di dieci anni;

RICHIAMATA la tabella riportata nell'accordo di programma, contenente gli importi di spettanza del Comune di Isolabona;

VISTA la nota del 20/03/2023 n. 7516, acquisita al prot. Del Comune al n. 1273 e la nota del 16/10/2023 n. 25837 acquisita al prot. Gen. al n. 4582, con cui l'Amministrazione Provinciale di Imperia sollecita il pagamento della I quota anno 2023 a carico di questo Ente;

RITENUTO di poter procedere al pagamento della prima rata 2023 e rinviare a un successivo provvedimento il saldo;

VISTE a supporto del presente atto, le seguenti fonti normative e regolamentari:

- il decreto legislativo n. 267/2000 – testo unico degli Enti Locali;
- la Legge 241/1990 – legge sul procedimento amministrativo;
- il decreto legislativo n. 36 del 31/03/2023 – nuovo Codice dei Contratti pubblici;
- il D.L. n. 78/2009;
- il D.lgs. 118/2011, come modificato ed integrato dal D.lgs. 126/2014, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili;

VISTO il bilancio di previsione 2023/2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 26/07/2023, esecutiva;

VISTO lo Statuto del Comune;

OSSERVATO che la presente determinazione diventa esecutiva per effetto dell'apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario ai sensi dell'art. 151, comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

per quanto sopra espresso e motivato,

DETERMINA

LA PREMESSA NARRATIVA costituisce parte integrante e sostanziale del presente determinato, come anche tutti gli atti e documenti citati ancorché non allegati;

DI IMPEGNARE E LIQUIDARE CONTESTUALMENTE, per le motivazioni di cui alle premesse, all'Amministrazione Provinciale di Imperia la spesa relativa alla I quota semestrale TPL 2023 pari ad € **1.862,38** scaturente dagli obblighi di cui all'accordo di programma TPL 2018-2027, per la determinazione di quantità e standard di qualità dei servizi di trasporto pubblico locale per il bacino di Imperia;

DI IMPUTARE la spesa alla voce 3020, cap. 1419/1 gestione competenza, del Bilancio di Previsione 2023, ove è allocata la relativa disponibilità;

La presente determinazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente per 15 gg. consecutivi.

Il Responsabile dell'Area
F.to:Dott. Giorgio MARENCO

VISTO PER LA COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta che ai sensi dell'art. 153, 5° comma, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, la regolarità contabile in ordine alla copertura finanziaria del presente atto.

Comune di Isolabona, lì 16/12/2023

Il Responsabile del Servizio Finanziario
f.to: Rag. Francesco Cutrera

E' copia conforme all'originale in carta semplice per uso amministrativo

lì, _____

Il vice Segretario Comunale
Dott. Giorgio MARENCO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia conforme all'originale, è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 13/01/2024 al 28/01/2024.

Isolabona, lì 16/12/2023

Il Vice Segretario Comunale
F.to:Dott. Giorgio MARENCO