

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	



**COMUNE DI MAGNAGO**  
PROVINCIA DI MILANO

---

SETTORE LAVORI PUBBLICI e PROTEZIONE CIVILE

**APPALTO**  
**SERVIZIO MANUTENZIONE STRADALE**  
**ANNO 2013**

**MODALITA' DI ATTUAZIONE INTERVENTI PER**  
**RIPRISTINI - PULIZIA BANCHINE -**  
**ELIMINAZIONE BOCCHE DI LUPO**

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**TAB. N. B<sup>1</sup>**

**PERSONALE ED ATTREZZATURE PER LA CHIUSURA DI BUCHE**

COMPOSIZIONE SQUADRA	ATTREZZATURE
1 autocarro	asfalto e sabbia di cava
	segnaletica stradale da cantiere (lavori in corso, cavalletti, lampade, pericolo generico, banchina cedevole, limite massimo di velocità 20 Km/h ecc.);
1 addetto (autista)	fresa a disco, badile, "ciabatta" compattatrice
1 manovale in supporto all'addetto/autista	

**Tutto il personale deve essere munito di tessera personale di identificazione e vestiario certificato CE ad alta visibilità secondo le vigenti norme in materia di sicurezza sui cantieri stradali.**

**Piano di lavoro di ogni squadra**

CHI LO FA'	COME LO FA'
Il manovale	Prima di iniziare la chiusura buche, provvede alla pulizia del materiale fuoriuscito ed alla sua raccolta su autocarro
	Se la buca è frammentata, con la fresa a disco dovrà provvedere alla sua rifilatura con un taglio netto preciso
	dovrà provvedere alla rimozione del materiale di risulta compresa la terra ed alla sua raccolta sull'autocarro
L'operaio addetto/autista	provvede al riempimento della buca con tout venant bitumato caldo o del tipo "invernale secondo il periodo di ripristino, l'altezza del riempimento dev'essere pari allo spessore bitumato esistente, in linea massima 8/10 cm
	In caso di uso di bitume del tipo invernale, si dovrà spargere sullo strato superiore uno spolvero di sabbia e successivamente dovrà essere effettuata la battitura con attrezzatura idonea (ciabatta o rullo secondo i casi);
	Il capo squadra redige un documento di lavoro elencando il numero delle buche chiuse, via per via e lo sottoscrive per certificarne la corretta esecuzione

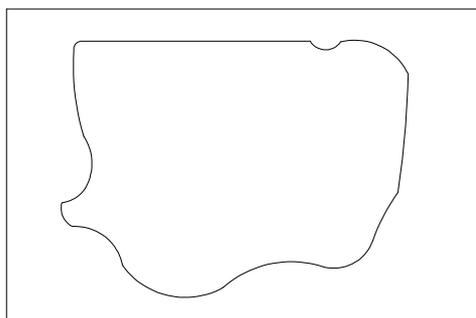
SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**ATTENZIONE:** nel caso di urgenze richieste dalla polizia locale o dal settore tecnico, in attesa dell'intervento definitivo di ripristino, entro 45 minuti dalla richiesta dovrà essere apposta la segnaletica stradale cantieristica di pericolo, così come previsto dal codice stradale.

**1.** In caso di uso di bitume del tipo invernale, si dovrà spargere sullo strato superiore uno spolvero di sabbia e successivamente dovrà essere effettuata la battitura con attrezzatura idonea (ciabatta o rullo secondo i casi);

**TAB. N. B<sup>1</sup>**

**2.** Il capo squadra redige un documento di lavoro elencando il numero delle buche chiuse, via per via e lo sottoscrive per certificarne la corretta esecuzione.



← **Squadratura mediante  
fresa a disco**

**Percorso di intervento:**

Il percorso di intervento deve essere redatto da una pianificazione precisa predisposta dalla ditta appaltatrice dopo aver effettuato un sopralluogo sul territorio oppure in base alle segnalazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale e/o del Comando di Polizia Locale.

Tale pianificazione dovrà essere trasmessa all' Ufficio Tecnico Comunale per la sua accettazione. L'ufficio Tecnico si riserva di apportare tutte la variazioni che per motivi di pianificazione strategica si rendessero necessarie.

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

TAB. N. B<sup>2</sup>

**PERSONALE ED ATTREZZATURE PER IL RIPRISTINO DI CEDIMENTI E/O  
ATTRAVERSAMENTI E/O BUCHE LA CUI QUOTA RAGGIUNGE IL FONDO IN TOUT  
VENANT STABILIZZATO.**

COMPOSIZIONE SQUADRA	ATTREZZATURE
1 autocarro	asfalto e sabbia di cava
	segnaletica stradale da cantiere (lavori in corso, cavalletti, lampade, pericolo generico, banchina cedevole, limite massimo di velocità 20 Km/h ecc.);
1 addetto (autista)	fresa a disco, badile, "ciabatta" compattatrice
1 manovale in supporto all'addetto/autista	
1 macchina operatrice (compreso l'operatore)	adeguata in base al tipo di intervento (escavatore, miniescavatore, ecc.)
1 rullo di peso adeguato	

**Tutto il personale deve essere munito di tessera personale di identificazione e vestiario certificato CE ad alta visibilità secondo le vigenti norme in materia di sicurezza sui cantieri stradali.**

**La presenza del personale dovrà essere proporzionata al tipo di intervento da effettuarsi e concordata preventivamente con l'Ufficio Tecnico Comunale**

**ATTENZIONE:** nel caso di urgenze richieste dalla polizia locale o dal settore tecnico, in attesa dell'intervento definitivo di ripristino, entro 45 minuti dalla richiesta dovrà essere apposta la segnaletica stradale cantieristica di pericolo, così' come previsto dal codice stradale.

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

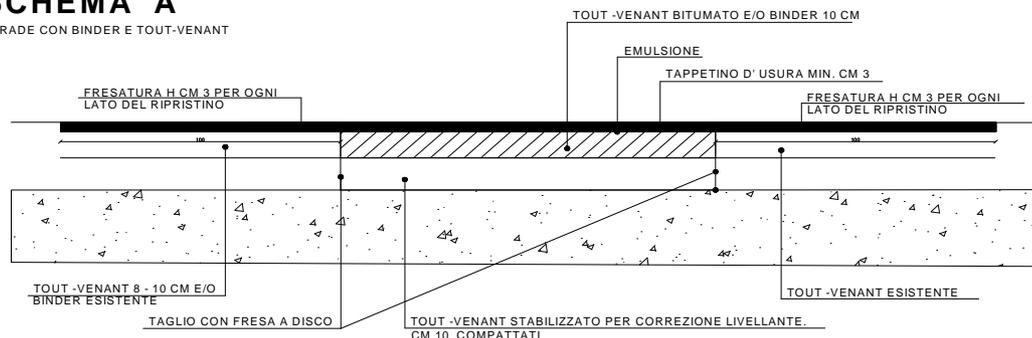
TAB. N. B<sup>2</sup>

**Piano di lavoro di ogni squadra**

CHI LO FA'	COME LO FA'
Il manovale	Prima di iniziare lo scavo di demolizione del tratto di massicciata, dovrà essere effettuato un taglio netto dell'area soggetta ad intervento, mediante fresa a disco
	provvede alla rimozione del materiale ammalorato ad alla sua raccolta per l'allontanamento sull'autocarro
L'operaio addetto/autista	provvedono alla preparazione del sottofondo mediante misto stabilizzato di cava adeguatamente rullato e compattato
	provvedono alla stesura dello strato di tout venant bitumato dello spessore di pari altezza di quello esistente, in linea di massima 8/10 cm rullato e compattato
	previa preparazione del fondo con emulsione acida uniforme, verrà posato un tappeto d'usura dello spessore di cm. 3 appositamente rullato e compattato. <b>Nel caso di strade prive di tappeto d'usura,</b> lo stesso dovrà essere posto a scavalco dell'area ripristinata con tout venant, per almeno 1 mt per bordo
	Il capo squadra redige un documento di lavoro elencando il numero delle buche chiuse, via per via e lo sottoscrive per certificarne la corretta esecuzione

**SCHEMA A**

STRADE CON BINDER E TOUT-VENANT

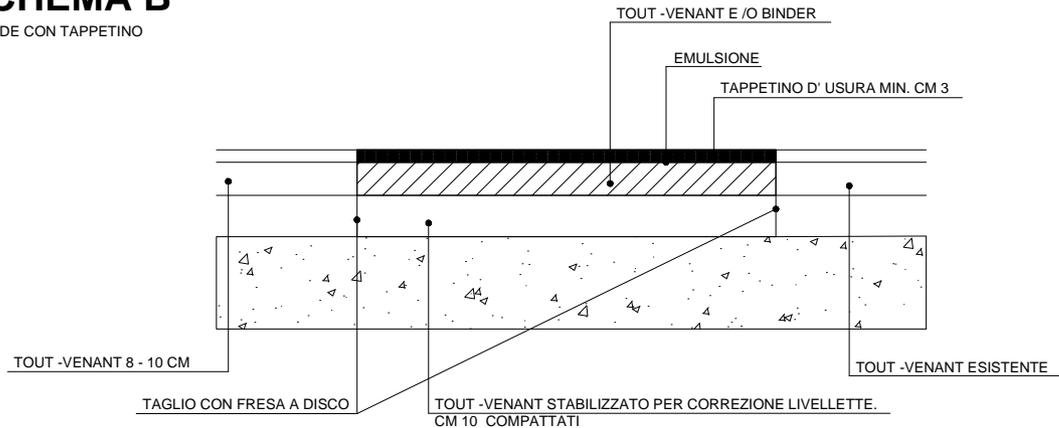


SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

Nel caso di strade già provviste di tappeto d'usura, la stesura del tappeto dovrà avvenire in modo che il nuovo tappeto sia sullo stesso filo dell'esistente (**SCHEMA B**)

## SCHEMA B

STRADE CON TAPPETINO



**NEL CASO DI RIPRISTINI CONSISTENTI, LE MODALITA' DI RIPRISTINO DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON L'UFFICIO TECNICO COMUNALE.**

### Percorso di intervento:

Il percorso di intervento deve essere dettato da una pianificazione precisa predisposta dalla ditta appaltatrice dopo aver effettuato un sopralluogo sul territorio oppure in base alle segnalazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale e/o del Comando di Polizia Locale.

Tale pianificazione dovrà essere trasmessa all'Ufficio Tecnico Comunale per la sua accettazione. L'Ufficio Tecnico si riserva di apportare tutte le variazioni che per motivi di pianificazione strategica si rendessero necessarie.

Firma e timbro dell'appaltatore:

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**TAB. N. B<sup>3</sup>**

**PERSONALE ED ATTREZZATURE PER ELIMINAZIONE BOCCHE DI LUPO E POSA GRIGLIE**

COMPOSIZIONE SQUADRA	ATTREZZATURE
1 autocarro	Materiale occorrente (cordoli, cemento, asfalto ecc.) segnaletica stradale da cantiere (lavori in corso, cavalletti, lampade, pericolo generico, banchina cedevole, limite massimo di velocità 20 Km/h ecc.), eventuale semaforo jolly;
1 addetto (autista)	fresa a disco, badile, "ciabatta" compattatrice
1 manovale in supporto all'addetto/autista	
1 macchina operatrice (compreso l'operatore)	adeguata in base al tipo di intervento (escavatore, miniescavatore, ecc.)
1 rullo di peso adeguato	

**Tutto il personale deve essere munito di tessera personale di identificazione e vestiario certificato CE ad alta visibilità secondo le vigenti norme in materia di sicurezza sui cantieri stradali.**

**La presenza del personale dovrà essere proporzionata al tipo di intervento da effettuarsi e concordata preventivamente con l'Ufficio Tecnico Comunale**

**ATTENZIONE:** nel caso di urgenze richieste dalla polizia locale o dal settore tecnico, in attesa dell'intervento definitivo di ripristino, entro 45 minuti dalla richiesta dovrà essere apposta la segnaletica stradale cantieristica di pericolo, così come previsto dal codice stradale.

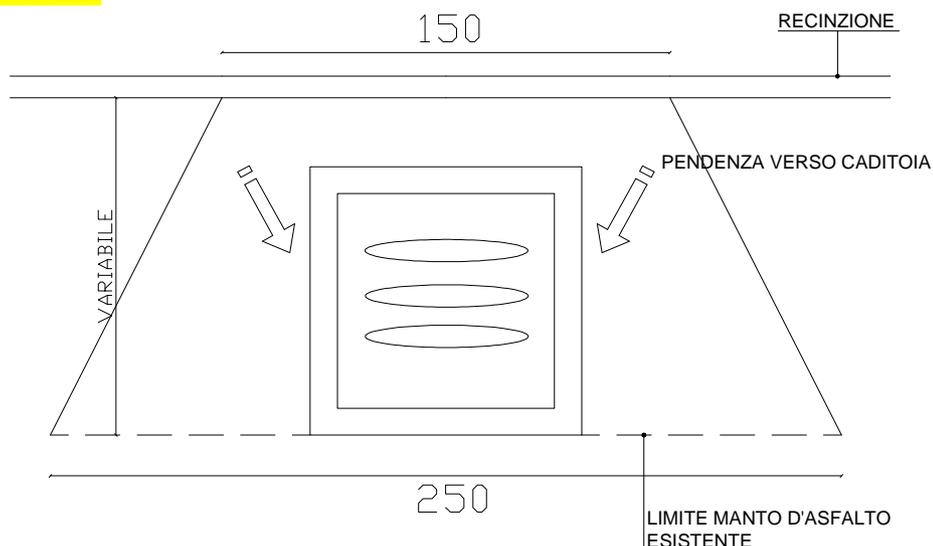
SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

TAB. N. B<sup>3</sup>

**Piano di lavoro di ogni squadra**

CHI LO FA'	COME LO FA'
Il manovale	provvede alla rimozione della bocca di lupo esistente (cordolo, chiusino, ecc,) ed alla sua raccolta per l'allontanamento sull'autocarro
	Provvede alla stesura dello strato di tout venant bitumato dello spessore di pari altezza di quello esistente, in linea di massima 8/10 cm rullato e compattato con pendenza dalla recinzione verso la sede della caditoia al fine di permettere la raccolta delle acque meteoriche;
L'operai addetti/autista	L'addetto allo scavo, se il manufatto è esistente in banchina non asfaltata, dovrà essere scavata la zona circostante la caditoia affinché sia formato un cassonetto per il successivo riempimento in tout venant
	provvede alla preparazione del sottofondo mediante misto stabilizzato di cava adeguatamente rullato e compattato
	Successivamente, verrà posata una griglia in ghisa (non sferoidale) classe C250

**NEL CASO DI POSIZIONI PARTICOLARI DEI MANUFATTI, LE MODALITA' DI RIPRISTINO DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON L'UFFICIO TECNICO COMUNALE.**



SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**Percorso di intervento:**

Il percorso di intervento deve essere dettato da una pianificazione precisa predisposta dalla ditta appaltatrice dopo aver effettuato un sopralluogo sul territorio oppure in base alle segnalazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale e/o del Comando di Polizia Locale.

Tale pianificazione dovrà essere trasmessa all'Ufficio Tecnico Comunale per la sua accettazione. L'Ufficio Tecnico si riserva di apportare tutte le variazioni che per motivi di pianificazione strategica si rendessero necessarie.

Firma e timbro dell'appaltatore:

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**TAB. N. B<sup>4</sup>**

**Personale ed attrezzature per pulizia banchine stradali**

COMPOSIZIONE SQUADRA	ATTREZZATURE
1 autocarro	Materiale occorrente (cordoli, cemento, asfalto ecc.) segnaletica stradale da cantiere (lavori in corso, cavalletti, lampade, pericolo generico, banchina cedevole, limite massimo di velocità 20 Km/h ecc.), eventuale semaforo jolly;
1 addetto (autista)	fresa a disco, badile, "ciabatta" compattatrice
1 manovale in supporto all'addetto/autista	
1 macchina operatrice (compreso l'operatore)	adeguata in base al tipo di intervento (escavatore, miniescavatore, ecc.)
1 rullo di peso adeguato	

**Tutto il personale deve essere munito di tessera personale di identificazione e vestiario certificato CE ad alta visibilità secondo le vigenti norme in materia di sicurezza sui cantieri stradali.**

**La presenza del personale dovrà essere proporzionata al tipo di intervento da effettuarsi e concordata preventivamente con l'Ufficio Tecnico Comunale**

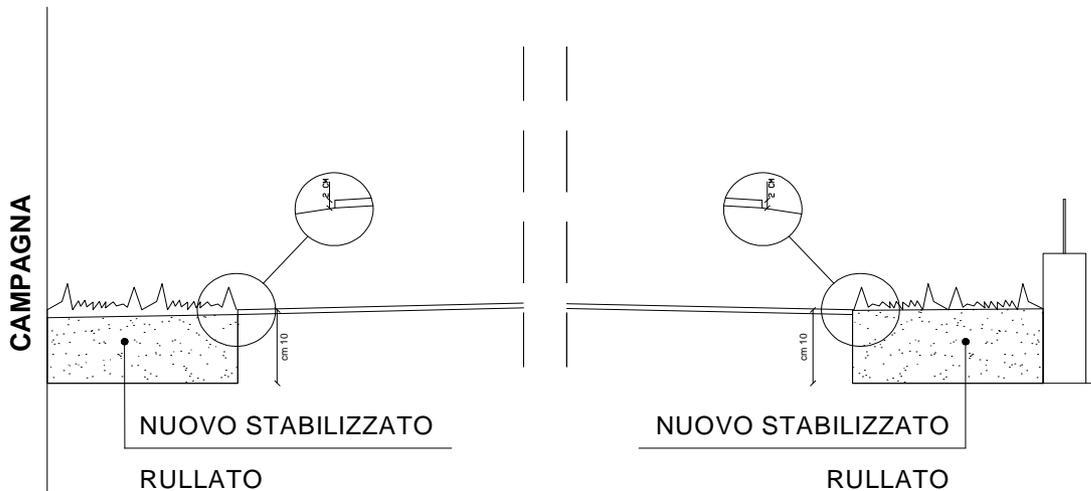
SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**Piano di lavoro di ogni squadra**

**NEL CASO DI SISTEMAZIONE DI BANCHINA STRADALE IN TERRA CON ERBA**

CHI LO FA'	COME LO FA'
Il manovale	Provvede alla preparazione del sottofondo mediante misto stabilizzato di cava adeguatamente rullato e compattato, con formazione di pendenza verso strada se in presenza di recinzioni laterali o verso il piano di campagna negli altri casi
L'operai addetti/autista	provvede all'abbassamento della banchina stradale, mediante asportazione e smaltimento della terra di risulta sino ad una profondità media di cm 6/7 dalla quota del manto stradale.

**CASO DI BANCHINA IN TERRA CON ERBA**

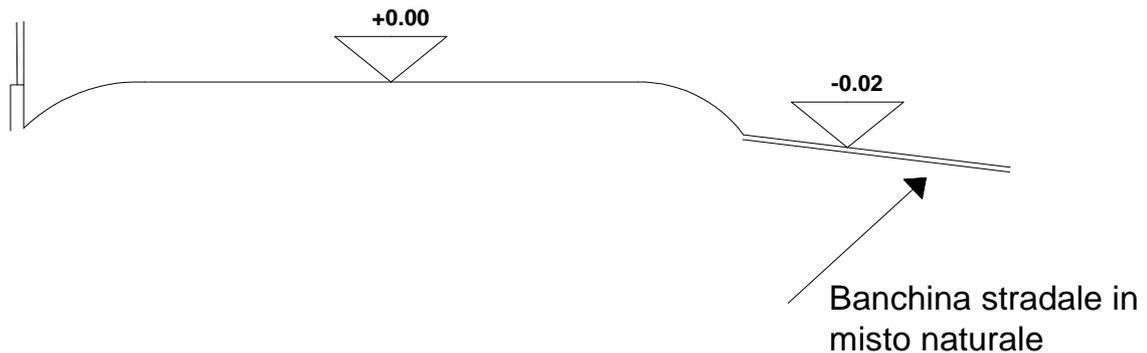


SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**NEL CASO DI SISTEMAZIONE DI BANCHINA STRADALE IN MISTO NATURALE DI CAVA**

CHI LO FA'	COME LO FA'
L'operai addetti/autista	Provvede alla preparazione del sottofondo mediante misto stabilizzato di cava con formazione di pendenza verso strada se in presenza di recinzioni laterali o verso il piano di campagna negli altri casi
	L'addetto allo scavo provvede all'abbassamento della banchina stradale, mediante asportazione della terra di risulta sino ad una profondità di cm 2 sotto il livello stradale asfaltato, affinché sia garantito il deflusso delle acque
	provvedono alla rullatura e/o compattatura

**CASO DI BANCHINA IN MISTO NATURALE DI CAVA**



**NEL CASO DI POSIZIONI PARTICOLARI DEI MANUFATTI, LE MODALITA' DI RIPRISTINO DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON L'UFFICIO TECNICO COMUNALE.**

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PROTEZIONE CIVILE	DATA CREAZIONE:	REV. 0
SCHEDA MODALITA' INTERVENTI MANUTENTIVI SU STRADE	MDB DICEMBRE 2007	

**Percorso di intervento:**

Il percorso di intervento deve essere dettato da una pianificazione precisa predisposta dalla ditta appaltatrice dopo aver effettuato un sopralluogo sul territorio oppure in base alle segnalazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale e/o del Comando di Polizia Locale.

Tale pianificazione dovrà essere trasmessa all'Ufficio Tecnico Comunale per la sua accettazione. L'Ufficio Tecnico si riserva di apportare tutte le variazioni che per motivi di pianificazione strategica si rendessero necessarie.

Firma e timbro dell'appaltatore: