

**Unione Montana delle Valli
Mongia e Cevetta - Langa Cebana
Alta Valle Bormida**

Ceva (CN)

PROVINCIA DI CUNEO

SETTORE TECNICO

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
SETTORE TECNICO**

**N. 574 IN DATA 30/12/2025
PER SETTORE N. 99 IN DATA 30/12/2025**

OGGETTO:

**IMPEGNO DI SPESA PER INTERVENTI DI RIPARAZIONE FIAT PANDA TARGATA
DB366NC – CIG:B9D785B088**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

- Visto che si rende necessario effettuare interventi di riparazione del mezzo FIAT Panda targata DB366NC dell'Unione Montana di Ceva, al fine di mantenere in efficienza e sicurezza il veicolo;
- Vista l'offerta pervenuta da parte della ditta La Meccanica di Fratelli Taro' S.N.C. con sede legale in Via Nazionale n.35 Nucetto (CN) e unità locale in Via Case Rosse n.6 Ceva (CN) P.IVA 02891790046, per effettuare i seguenti interventi sul veicolo FIAT Panda targata DB366NC:
 - Sostituzione due ammortizzatori posteriori € 130,00;
 - Sostituzione due trapezi anteriori € 160,00;
 - Un albero di trasmissione € 550,00;
 - 3,5 litri olio 5W30 € 63,00;
 - 1 filtro olio € 18,00;
 - Manodopera € 140,00;Per un totale di € 1.061,00 oltre IVA al 22% di € 233,42 per complessivi € 1.294,42;
- Visto il D. Lgs. 36/2023 rubricato "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'[articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78](#), recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal [decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209](#)"
- Dato atto che:
 - è stato richiesto all'A.N.A.C. il Codice identificativo Gare (C.I.G.) individuato con il n. B9D785B088;
 - l'affidatario si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art 3 della Legge 136/2010 e ss.mm. e ii.;
- Richiamato altresì l'articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) il quale stabilisce che le pubbliche amministrazioni acquirenti di beni e servizi, ancorché non rivestano la qualità di soggetto passivo dell'IVA, devono versare direttamente all'erario l'imposta sul valore aggiunto che è stata addebitata loro dai fornitori con le modalità stabilite dal decreto attuativo emanato dal Ministero dell'Economia;
- Richiamato l'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 che disciplina l'impegno di spesa;
- Eseguita la verifica di compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti la presente determinazione, con gli stanziamenti di cassa di Bilancio e con le regole di finanza pubblica per quanto applicabili a questo Ente;
- Visto il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2025-2027 approvato con Deliberazione del Consiglio n. 2 del 20/01/2024 esecutiva ai sensi di legge e s.m.i.;
- Visto il Bilancio di Previsione 2025-2027 approvato con Deliberazione del Consiglio n. 3 del 20/01/2025 esecutiva ai sensi di legge e s.m.i.;
- Visti gli schemi contabili del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 approvato con Deliberazione della Giunta n. 4 del 20/01/2025 esecutiva ai sensi di legge e s.m.i.;
- Visto il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027 (P.I.A.O.) approvato con delibera della Giunta n. 28 del 28/03/2025 esecutiva ai sensi di legge e s.m.i.;
- Ritenuto pertanto di impegnare la somma di € 1.294,42 IVA compresa nelle seguenti annualità 2025;
- Visto che è possibile far riferimento al Cap. 470/2/3 – codice del Piano dei conti finanziario U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico, sugli stanziamenti del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027 annualità 2025;
- Dato atto che, ai sensi dell'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, il Responsabile del presente procedimento è la geom. Ada Rosso;
- Dato atto che avverso il presente provvedimento sono ammesse le impugnazioni previste a livello contrattuale e/o legislativo da esperirsi, laddove non diversamente stabilito, presso le commissioni di conciliazione previste dalla legge e/o attraverso ricorso al Giudice Ordinario, nei termini di prescrizione e/o decadenza previsti dalla legge
- Dato atto che in ordine alla bozza del presente atto n. 102/2025 sono stati acquisiti i pareri favorevoli in merito alla regolarità ed alla correttezza amministrativa, nonché circa la regolarità

contabile della stessa ai sensi dell'art.147-bis del D.lvo n. 267/2000 e s.m. e i.;

D E T E R M I N A

1. di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale al presente dispositivo;
2. di affidare alla ditta La Meccanica di Fratelli Taro' S.N.C. con sede legale in Via Nazionale n.35 Nucetto (CN) e unità locale in Via Case Rosse n.6 Ceva (CN) P.IVA 02891790046, i seguenti interventi sul veicolo FIAT Panda targata DB366NC:
 - Sostituzione due ammortizzatori posteriori € 130,00;
 - Sostituzione due trapezi anteriori € 160,00;
 - Un albero di trasmissione € 550,00;
 - 3,5 litri olio 5W30 € 63,00;
 - 1 filtro olio € 18,00;
 - Manodopera € 140,00;Per un totale di € 1.061,00 oltre IVA al 22% di € 233,42 per complessivi € 1.294,42;
3. di impegnare la somma complessiva di € 1.294,42 di cui IVA € 233,42, negli esercizi in cui l'obbligazione diviene esigibile e pertanto tale spesa è imputata sugli stanziamenti del Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027, annualità 2025, come di seguito specificato:

Creditore	La Meccanica di Fratelli Taro' S.N.C.
Importo	€ 1.294,42 di cui Iva € 233,42
Esercizio impegno (capitolo)	2025
Esercizio imputazione	2025
Capitolo di bilancio	470/2/3 - Manutenzione automezzi e attrezzature per gestione patrimonio
Missione	01
Programma	05
Titolo	1
Piano dei conti finanziario	U.1.03.02.09.001 - Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile
Cofog	01.3 Servizi generali
Spesa	ricorrente
CIG richiesto all'ANAC	B9D785B088

4. di disporre, ai sensi dell'art. 37 del D.lvo 14 marzo 2013, n. 33, la pubblicazione delle informazioni relative alle procedure per l'affidamento e l'esecuzione di "opere e lavori pubblici, servizi e forniture" sul sito web istituzionale dell'Ente nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente".

Il Responsabile del Settore
Firmato digitalmente
F.to:Rosso Ada