

UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE
Sede Legale C.so Lombardini, 2 – 10066 Torre Pellice (TO)

DETERMINAZIONE DELL'AREA
TERRITORIO, CULTURA E TURISMO

DETERMINAZIONE N. 11

N. 6

Data di registrazione 13/01/2025

CIG B524AA0C3D - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE TRA I COMUNI DI ANGROGNA - LUSERNA SAN GIOVANNI - TORRE
PELLICE PER LA PRIMA PARTE DELL'ANNO 2025, NEL RISPETTO DI QUANTO
PREVISTO DALL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. 36/2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TERRITORIO, CULTURA E TURISMO

RICHIAMATO il Decreto del Presidente n. 8 del 26.07.2024 con il quale si affidava al sottoscritto l'incarico di Dirigente dell'Area Territorio, Cultura e Turismo attribuendogli i compiti, compresa l'adozione degli atti che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, che la Legge e lo Statuto non riservano agli organi di governo;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 30 del 27.12.2024, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il triennio 2025/2027;
- la deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 31 del 27.12.2024, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'Esercizio Finanziario 2025 e il Bilancio Pluriennale per il triennio 2025/2027;
- la deliberazione della Giunta n. 75 del 27.12.2024, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2025/2027;
- la deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 21 del 27.09.2024, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il “Regolamento per l'affidamento mediante procedura sottosoglia di lavori, beni e servizi”;

PREMESSO che:

- nel 2020 è stato sottoscritto un accordo di programma biennale (prorogato fino al 2024) tra l'Unione Montana del Pinerolese e l'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) inerente le risorse finanziarie per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio di competenza dell'Unione, in particolare della linea interurbana “Angrogna – Luserna San Giovanni – Torre Pellice”;
- con propria determinazione n. 409 del 29/12/2023 (integrata con propria determinazione n. 81 del 05/04/2024) è stato affidato il servizio di trasporto pubblico locale tra i Comuni di Angrogna – Luserna San Giovanni – Torre Pellice per l'anno 2024 all'operatore economico DOSSETTO BUS SNC con sede in Barge (CN) - Via Divisione Cuneense n. 16, P.IVA 02305830040, con una tariffa giornaliera di € 270,00 (oltre I.V.A. 10%) per i soli giorni scolastici, quindi per un costo settimanale pari a € 1.350,00 (oltre I.V.A. 10%); i costi del suddetto servizio risultano interamente coperti dai trasferimenti garantiti dall'AMP e dal Comune di Angrogna;
- data l'incertezza sulle tempistiche relative al finanziamento del servizio per l'anno 2025 da parte dell'AMP, l'Unione ha comunicato al Comune di Angrogna l'impossibilità di procedere a un nuovo affidamento del suddetto servizio di TPL;
- con deliberazione di giunta n. 3 del 02/01/2025 il Comune di Angrogna ha stabilito, al fine di assicurare la continuità del suddetto servizio di TPL per i primi mesi del 2025, di procedere al trasferimento

all'Unione di un contributo pari a € 17.000,00, nell'attesa di comunicazioni ufficiali da parte di AMP sui finanziamenti per l'anno in corso;

RILEVATO che:

- la Ditta DOSSETTO BUS SNC ha confermato la propria disponibilità alla prosecuzione del servizio in essere, alle medesime condizioni tecniche ed economiche precedenti;
- a far data dal 12/12/2024, la suddetta Ditta DOSSETTO BUS SNC ha modificato la propria denominazione e ragione sociale in "DOSSETTO BUS SRL", trasferendo inoltre la sede legale in Via Carlo Alberto n. 12 nel Comune di Barge;
- con i fondi stanziati dal Comune di Angrogna risulta possibile affidare il servizio alla suddetta ditta per un periodo di n. 57 giorni (scolastici), nell'attesa di comunicazioni ufficiali da parte di AMP sui finanziamenti per il 2025;

ACCERTATO che per l'appalto in oggetto non sussiste interesse transfrontaliero certo;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, il presente appalto non è stato suddiviso in lotti poiché vista l'unitarietà del servizio;

CONSIDERATO che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che i servizi in argomento non sono offerti dalle convenzioni Consip (art. 26 legge 488/1999 e ss.mm.ii.);

RITENUTO di procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023;

DATO ATTO che:

- l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti debbano provvedere all'assunzione di apposita decisione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 17 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che, per gli appalti di cui all'art. 50, comma 1, lett. b), la stazione appaltante può procedere all'affidamento diretto previa adozione della sola decisione a contrarre, che contenga l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti a contrarre;
- a partire dal 1° gennaio 2024, secondo quanto disposto dall'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023, vige l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere tutte le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, certificate secondo le regole tecniche di cui all'art. 26 del medesimo D.Lgs.;
- la piattaforma di approvvigionamento digitale TRASPIRE, in dotazione presso l'Ente, risulta certificata secondo le regole tecniche di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che, considerato l'importo del presente affidamento (inferiore ad € 140.000), per lo svolgimento dello stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023;

CONSTATATO che:

- l'operatore economico ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli articoli 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023, a norma di quanto stabilito dall'art. 52, co. 1 del medesimo Decreto;
- l'operatore economico risulta in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;
- in conformità a quanto previsto dall'art. 49, comma 6 del D.Lgs. 36/2023, la scelta di proseguire il rapporto professionale con l'attuale operatore economico deriva dalla necessità di garantire la continuità di un servizio essenziale per la popolazione, nonché dall'assenza di alternative sul mercato e dalla tempistica di comunicazione di finanziamenti ulteriori;

RITENUTO pertanto di affidare il servizio al suddetto operatore economico per l'importo di € 15.390,00 oltre I.V.A. di legge al 10%;

PRECISATO, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii., che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di fornire un servizio di trasporto pubblico locale tra i Comuni di Angrogna – Luserna San Giovanni – Torre Pellice per la prima parte dell'anno 2025;
- l'oggetto del contratto è la fornitura del suddetto servizio di trasporto pubblico locale per n. 57 giorni (scolastici);
- il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza commerciale;
- il contratto potrà essere integrato sulla base di eventuali nuovi contributi che verranno comunicati dall'Agenzia della Mobilità Piemontese nei prossimi mesi;

SPECIFICATO che l'appalto è stato registrato con CIG B524AA0C3D;

CONSIDERATO che il sottoscritto Arch. P.T. Davide Benedetto svolge il ruolo di Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 53 e 117 del D.Lgs. 36/2023, in relazione alla tipologia di servizio e alla sua scarsa rilevanza economica, non si richiede la garanzia definitiva;

ATTESTATA l'insussistenza di qualsivoglia situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, nell'adozione del presente provvedimento, in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

VISTI:

- il D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il D.Lgs 30 marzo 2001, n. 165, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria "allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011";
- l'art 183 del D. Lgs. 267/2000 "Impegno di Spesa", come modificato dal d.lgs. 126/2014, che al comma 1) recita "... L'impegno costituisce la prima fase del procedimento di spesa, con la quale, a seguito di obbligazione giuridicamente perfezionata è determinata la somma da pagare, determinato il soggetto creditore, indicata la ragione e la relativa scadenza e viene costituito il vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria accertata ai sensi dell'articolo 151...";
- lo Statuto dell'Unione;
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 "Testo Unico delle Leggi sull' Ordinamento degli Enti Locali" e ss.mm.ii.;

DETERMINA

- 1) di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, il servizio di trasporto pubblico locale tra i Comuni di Angrogna – Luserna San Giovanni – Torre Pellice per la prima parte dell'anno 2025 (n. 57 giorni scolastici) all'operatore economico DOSSETTO BUS SRL con sede legale in Via Carlo Alberto n. 12, Barge (CN), C.F. e P.IVA 02305830040;
- 3) di impegnare la somma complessiva di € 16.929,00 (di cui € 15.390,00 per servizio + € 1.539,00 per I.V.A.) al Cap. 102.1 del Bilancio per l'anno 2025;
- 4) di accertare la somma complessiva di € 16.929,00 al Cap. 120.1 del Bilancio per l'anno 2025, quale rimborso da parte del Comune di Angrogna per lo svolgimento del servizio;
- 5) di dare atto che il suddetto affidamento potrà essere integrato sulla base di eventuali nuovi contributi che verranno comunicati dall'Agenzia della Mobilità Piemontese nei prossimi mesi;

- 6) di dare atto che il presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, come sopra indicati e con le regole di finanza pubblica;
- 7) di dare atto che la presente determinazione, comportando impegno di spesa, diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 8) di dare atto che il sottoscritto svolge il ruolo di Responsabile del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;
- 9) di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato, ai fini della generale conoscenza, all'Albo Pretorio dell'Unione e di dispornere anche la pubblicazione, ai fini della pubblicità degli atti, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 36/2023;
- 10) di disporre, ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo www.umpinerolese.it con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013;
- 11) di disporre la pubblicazione dell'avviso sui risultati della presente procedura di affidamento, in conformità a quanto stabilito dall'art. 50, co. 9 del D.lgs. 36/2023.

IMPEGNI

CIG	Anno	Imp / Sub	Codice	Voce	Cap.	Art.	Piano Fin.	Importo €
B524AA0C3D	2025	6	10021	3000	102	1	U.1.04.01.02.003	16.929,00

ACCERTAMENTI

Anno	Num.	Codice	Risorsa	Cap.	Art.	Piano Fin.	Importo €
2025	17	20101	120	120	1	E.2.01.01.02.003	16.929,00

Li, 13/01/2025

IL DIRIGENTE DELL'AREA

Firmato digitalmente
Dott. Davide BENEDETTO