



COMUNE DI ROASCHIA

PROVINCIA DI CN

DETERMINAZIONE N. 27 DEL 01/04/2026 AREA III - TECNICA E MANUTENTIVA

OGGETTO:

SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ A SEGUITO DELLA STAGIONE INVERNALE NEL TRATTO TETTO COLLA – GODERIE. Determina a contrarre e di aggiudicazione, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023. CODICE CIG: BB1B705F27

IL RESPONSABILE DELL'AREA

PREMESSO CHE:

- con deliberazioni del C.C. n. 25 e n. 26 del 29.12.2025, esecutive ai sensi di legge, sono stati approvati la Nota di aggiornamento al DUP 2026/2028 e il bilancio di previsione 2026/2028;
- con deliberazione di G.C. n. 75 del 29.12.2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2026, che attribuisce al sottoscritto la gestione del capitolo interessato;

RILEVATO CHE, in ordine al presente atto, previa verifica ai sensi dell'art.7 del D.P.R. n. 62/2013 e delle disposizioni anticorruzione vigenti, non si riscontrano situazioni di conflitto di interessi anche potenziale o virtuale di cui alla normativa sopra citata, con conseguente obbligo e/o opportunità di astensione.

VISTE LE ORDINANZE:

- n. 26/2023 del 22.12.2023 di CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE della diramazione stradale per Tetto Crivella e del tratto di strada comunale da Tetto Panet a Tetto Monfranco, del tratto di strada da Tetto Bambas (Mundin) al confine con il Comune di Vernante e del tratto di strada compreso tra il piazzale a monte della Sorgente Dragonera e Tetto Virutra nel periodo compreso tra il 15 novembre ed il 15 aprile di ogni anno;
- n. 25/2023 del 22.12.2023 di CHIUSURA AL TRANSITO VEICOLARE delle diramazioni stradali per Tetto Peire, Tetto Biava, Tetto Bambas, Tetto Burgioi e del tratto di strada comunale Tetto Chiotti da Tetto Gheina a Tetto Rej e dei tratti di strada da bivio Tetto Barlot ad ingresso cava e da Tetto Bellavista a Tetto Viale nel periodo compreso tra il 15 novembre ed il 15 aprile di ogni anno SOLTANTO IN CASO DI NEVICATE E/O STRADE GHIACCiate fino al ripristino delle condizioni di normale viabilità veicolare;

RAVVISATA la necessità di dover provvedere al servizio di ripristino della viabilità a seguito della stagione invernale nel tratto Tetto Colla – Goderie e quindi poter permettere il transito in sicurezza a partire dalla fine delle ordinanze sopra indicate ed in previsione dell'evento sportivo l'Etape Piemonte 2026

RILEVATO che ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., occorre adottare la presente determinazione a contrattare, indicando:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

RICHIAMATO il preventivo di spesa, per il dettaglio delle condizioni, dell'offerta commerciale, come acquisito al prot. com.le n. 706/2026 della ditta MAROLA Piercarlo con sede in Vicolo Bellane n. 3 – 12010 Entracque (CN), C.F. MRLPCR67A15L219V P.IVA 03539000046 che per il servizio indicato prevede un importo netto di € 52,00/ora oltre IVA 22%

CONSIDERATO che per il servizio in questione si prevede un impegno orario di circa 24 ore indicando quindi quale costo del servizio presunto in € 1.248,00 oltre IVA 22% di € 274,56 e così per complessivi € 1.522,56 considerando che l'importo da saldare sarà valutato sull'effettivo impegno orario dell'operatore economico;

DATO ATTO CHE, a seguito delle modifiche apportate dalla L. 208/2015 all'art. 1 c. 450 della L. 296/2006 (da ultimo dall'art. 1 c. 130 L. 145/2018), per micro-affidamenti di beni e servizi, a partire dal 01.01.2019, di importo inferiore a € 5.000,00 non sussiste più l'obbligo di ricorrere al MEPA e agli altri strumenti telematici Consip;

CONSIDERATO che il prezzo di affidamento diretto dell'appalto in oggetto può ritenersi congruo sulla base di specifica valutazione estimativa operata a cura del RUP, Responsabile del Servizio desunta da analisi prezzi, da tariffari e/o prezzari ufficiali, da indagini di mercato informali;

CONSIDERATO che l'importo complessivo contrattuale è inferiore ad € 140.000,00 e che, pertanto, è possibile procedere in via autonoma all'affidamento in parola, ai sensi e per gli effetti dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 mediante affidamento diretto;

PRECISATO che, in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento di che trattasi non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;

DATO ATTO CHE alla procedura di che trattasi è stato attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G): BB1B705F27;

ACQUISITO il certificato di regolarità contributiva (Documento Unico di Regolarità Contributiva) della ditta MAROLA Piercarlo con prot. INAIL_52570690, valido fino al 27/05/2026;

ACCERTATO CHE con la sottoscrizione della presente determinazione si rilascia parere di regolarità tecnica attestante regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis c. 1 del D. Lgs. 267/2000;

VISTI:

- la Legge n. 241/1990;
- l'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, in materia di competenze dei responsabili di servizio;
- il D. Lgs. 267/2000 e smi;
- il D.Lgs. n. 36/2023;

- il D.L. n. 32/2019 conv. con modificazioni in Legge n. 55/2019;
- la Legge n. 136/2010, in particolare l'art. 3;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- il vigente regolamento comunale per acquisizione di lavori, servizi e forniture in economia

CONSIDERATO CHE la ditta MAROLA Piercarlo deve poter effettuare il servizio di ripristino della viabilità prima dell'apertura strade al fine di poter garantire in sicurezza il passaggio veicolare a partire dal 16 aprile e quindi dopo il cessare delle ordinanze menzionate in precedenza;

ACCERTATO che, da Roaschia, non esistono altre strade che permettano l'accesso diretto al tratto stradale Tetto Colla/Goderie.

D E T E R M I N A

1. di richiamare quanto espresso in premessa quale parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto;
2. di affidare il servizio di ripristino della viabilità a seguito della stagione invernale nel tratto Tetto Colla – Goderie alla ditta MAROLA Piercarlo con sede in Vicolo Bellano n. 3 – 12010 Entracque (CN), C.F. MRLPCR67A15L219V P.IVA 03539000046 per l'importo presunto di € 1.248,00 oltre IVA 22% di € 274,56 e così per complessivi € 1.522,56 corrispondenti a 24 ore di servizio;
3. di dare atto che il rapporto contrattuale si intende concluso mediante scambio di lettere commerciali ex art. 18 c. 1 del D. Lgs. 36/2023 e che tale contratto risulta esente bollo secondo quanto previsto dall'art. 18 c. 10 del precitato Decreto e Allegato I.4;
4. di impegnare a favore della predetta ditta la somma complessiva di € 1.522,56 imputandola all'uscita cap. PEG 2890/2/1 del bilancio esercizio 2026 che presenta la necessaria disponibilità;
5. di dare atto che la spesa di cui sopra dovrà essere imputata all'esercizio finanziario 2026, in quanto l'esigibilità della spesa sarà eseguita nell'anno indicato;
6. di dare atto che i pagamenti derivanti dall'impegno di spesa assunto con il presente atto sono compatibili con gli stanziamenti di bilancio e le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito in L. 102/2009, e verranno effettuati entro 30 giorni dalla registrazione della fattura elettronica al protocollo comunale;
7. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del T.U.EE.LL. 18/8/2000, n. 267 e s.m.i. e che con la sottoscrizione della stessa si rilascia parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
8. di trasmettere il presente atto al responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
9. di autorizzare la ditta MAROLA Piercarlo a transitare sulla strada Comunale che collega Tetto Bambas (Mundin) con Tetto Colla e fino alle Goderie (confine con Vernante). L'accesso alla strada sarà consentito solo ed esclusivamente ai mezzi d'opera utilizzati per eseguire il servizio di ripristino della viabilità;
10. che la ditta MAROLA Piercarlo, a totale cura e spese, dovrà collocare la necessaria segnaletica di divieto di transito lungo la strada comunale in prossimità di Tetto Bambas e

che dovrà mettere in atto tutte le azioni possibili volte ad impedire il transito sulla strada ai veicoli non autorizzati;

11. di disporre che il presente atto venga pubblicato sul sito istituzionale dell'ente alla Voce "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 1, comma 32, della legge n. 190/2012;
12. di disporre che il presente atto venga pubblicato nell'Albo Pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n° 69;
13. di rendere noto che il Responsabile Unico del Progetto è individuabile nello scrivente.

Roaschia, 01/04/2026

IL RESPONSABILE DELL'AREA
RISSO Geom. Manuel (*)

() Documento informatico, firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*