



Comune di Zumaglia

PROVINCIA DI BIELLA

DETERMINAZIONE
AREA TECNICO - MANUTENTIVA
N. 208 DEL 02/09/2026 REG.GEN

OGGETTO:

SOMMINISTRAZIONE LAVORO PER SVOLGIMENTO TRASPORTO ALUNNI SCUOLE INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA PRIMO GRADO ANNO SCOLASTICO 2026/2027. DECISIONE DI AFFIDAMENTO SERVIZIO SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 17 D.LGS N. 36/2023 E CONTESTUALE IMPEGNO DI SPESA EURO 19.864,00 (CIG BCD7B15168).

L'anno duemilaventisei del mese di settembre del giorno due nel proprio ufficio,

IL RESPONSABILE DELL' AREA TECNICO - MANUTENTIVA

In esecuzione delle funzioni di Responsabile del Servizio tecnico- tecnico manutentivo attribuite con Decreto Sindacale di nomina n. 8 del 02/05/2024;

RICHIAMATI:

la deliberazione della G.C. n. 50 del 03/10/2023 con la quale al Sindaco è attribuita la responsabilità del servizio finanziario;

il Bilancio di Previsione Finanziario 2026 – 2028, approvato con deliberazione Consiglio comunale n. 18 del 16 dicembre 2025;

il Documento Unico di Programmazione Semplificato relativo al triennio 2026 – 2028, il cui aggiornamento è stato approvato con deliberazione Consiglio comunale n. 17 del 16 dicembre 2025;

il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 18 del 31/03/2026;

VISTO:

il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028 e assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi ai sensi dell'art. 169/267, approvato con d.G.C. n. 1 del 24/01/2026;

PREMESSO CHE il Comune di Zumaglia:

intende procedere per l'anno scolastico 2026-2027 all'attivazione del servizio di trasporto alunni frequentanti la scuola dell'infanzia e la scuola primaria del Comune di Zumaglia e la scuola secondaria di primo grado ubicata nel Comune di Ronco biellese, per il trasporto quotidiano e per eventuali uscite didattiche seppur limitate all'Infanzia ed alla Primaria;

ha in dotazione in proprietà un veicolo adibito a scuolabus (immatricolazione anno 1997 marca Mercedes Benz modello "miniscuolabus" posti 27+2), idoneo;

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Zumaglia. (D.Lgs. n. 39/93 art.3) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

RILEVATO CHE:

il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi a tutti gli effetti servizio di pubblico interesse, che il Comune di Zumaglia può espletare soltanto mediante affidamento a terzi, in quanto, ancorchè in possesso di idoneo mezzo di trasporto, non ha alle dipendenze personale in possesso dei necessari requisiti specifici per lo svolgimento della mansione di conducente;

l'Amministrazione comunale, come confermato con l'approvazione delle *"Linee programmatiche di governo – quinquennio 2021-2026"* e quindi del Documento Unico di Programmazione Semplificato 2025-2027 (DUPS) fino all'aggiornamento 2027-2029, ha delineato, nell'ambito delle politiche sociali-solidarietà-famiglia-scuola e delle politiche culturali-sport/tempo libero, la volontà di contribuire alla prosecuzione di servizi a concreto aiuto alle famiglie quali i servizi di pre-scuola e di post-scuola, il servizio della refezione scolastica mantenendo la preparazione dei pasti all'interno dei locali e favorendo l'utilizzo di prodotti bio e, ove possibile, a km ZERO, ed il servizio di scuolabus con l'adeguamento del mezzo di trasporto comunale;

con deliberazione della Giunta comunale n. 46 del 22.11.2025 l'Amministrazione comunale ha provveduto a determinare per l'anno scolastico 2026/2027 la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per la scuola primaria: residenti Euro 25,00 e non residenti Euro 30,00, e per la scuola media: residenti Euro 35,00 e non residenti Euro 40,00;

POSTO CHE:

sono stati in tale contesto ribaditi gli indirizzi strategici ed obiettivi operativi al responsabile del servizio competente, attraverso i documenti sopra richiamati e per il gradimento e positivo riscontro da parte dell'utenza;

a tal fine, impegnandosi considerevolmente l'Amministrazione comunale a livello finanziario, per lo svolgimento in sicurezza del servizio di trasporto scolastico, ai sensi di legge, per il veicolo comunale adibito a scuolabus in data 9 febbraio 2026 è stata effettuata la revisione risultando positivo il controllo tecnico ministeriale effettuato, effettuando riparazioni straordinarie meccaniche varie relative a impianto di raffreddamento Turbo, pompa acqua, tubazioni acqua, molla balestra, base appoggio balestra, sede molla balestra, appoggio molla balestra, ammortizzatori anteriori e posteriore, freni tubazioni, bracci sospensione, guarnizioni olio, turbina, olio motore, filtri olio, aria, gasolio, cinghia servizi, e per la carrozzeria con preparazione fondo con trattamento antiruggine e antigraffio rimontaggio parafranghi esterni in plastica e, per la parte meccanica, con sostituzione dischi freno anteriori pastiglie freno anteriori tubi freno flessibili anteriori, per la fornitura degli pneumatici invernali e ad oggi è in fase di completamento la completa revisione del motore;

CONSIDERATO CHE:

come da indagine di mercato svolta già a partire dall'anno 2025, per la particolare modalità di gestione individuata con impiego di veicolo comunale e per i tempi lavorativi stabiliti in maniera contingentata nell'arco della giornata lavorativa, il numero degli operatori economici risulta circoscritto e non adeguato alle esigenze ed alle disponibilità finanziarie dell'Ente, in ragione del peculiare oggetto del contratto, delle particolari caratteristiche del contesto territoriale e delle specifiche caratteristiche del mercato di riferimento;

dallo scenario sopra delineato, per poter garantire l'espletamento del servizio, il R.U.P. ha ravvisato la soluzione gestionale ed organizzativa più appropriata per rispondere alle esigenze istituzionali e dei cittadini, in rapporto alle risorse finanziarie stanziare, alle tempistiche a disposizione, nel ricorso ad un'agenzia di somministrazione di lavoro per il reperimento della figura di n. 1 lavoratore a tempo determinato con mansione specifica e qualificazioni da conducente;

il ricorso a tale servizio ha come finalità precipua quella di procurare all'Ente utilizzatore uno strumento contrattuale dinamico con cui consentire l'impiego temporaneo di manodopera in relazione ad esigenze a carattere esclusivamente temporanee che non è possibile fronteggiare con diversi strumenti organizzativi

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Zumaglia. (D.Lgs. n. 39/93 art.3) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

stante l'attuale dotazione organica del personale dell'Ente, comprendendo il servizio di somministrazione l'attività di gestione (amministrativa e giuridica) del personale, nonché l'assunzione da parte dell'impresa fornitrice del pagamento diretto al lavoratore del trattamento economico e del versamento dei contributi previdenziali, alleviando un consistente onere per un piccolo comune montano con personale contingentato;

ATTESO pertanto CHE, ai fini dell'attuazione del servizio di trasporto scolastico il R.U.P., operando sul portale acquistirete.it della piattaforma MePA con Trattativa diretta RdO n. 6481844 in data 21/07/2026, avviava attività negoziali mediante richiesta di preventivo finalizzata a successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs n. 36/2023 all'operatore economico COOPERJOB SPA Agenzia x il Lavoro con sede in Corso Pella 21 BIELLA, C.F. e P.IVA 02558070211, in possesso delle qualificazioni e dei requisiti tecnico-professionali necessari all'argomento e disponibile a provvedere alle utilità richieste, a garantire la qualità della prestazione nei tempi e modalità programmati, il quale ha individuato l'ammontare del compenso nell'importo della tariffa oraria di Euro 24,83 per un impegno orario complessivo di stimate 800 ore, risultando l'ammontare dell'importo contrattuale pari a complessivi Euro 19.864,00 IVA compresa di legge, offerta, agli atti d'ufficio, che risulta adeguata e congrua rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante, in rapporto ai compensi individuati dai contratti collettivi nazionali ai sensi di legge;

la scelta gestionale posta in essere garantisce l'avvio del servizio di trasporto scolastico per non più di un anno scolastico, non consentendo la vetustà del veicolo e le conseguenti esigenze manutentive - nonché la certezza della disponibilità del lavoratore selezionato - di valutare una maggiore ampiezza temporale dell'affidamento;

OSSERVATO CHE:

il Comune di Zumaglia, classificato tra i Comuni montani dalla legge 991/1952 in base a criteri geomorfologici - 80% della superficie al di sopra dei 600 metri/ dislivello maggiore di 600 metri - e di tipo reddituale dei terreni, ente locale montano di ridotte dimensioni demografiche, presenta un contesto territoriale e geografico caratterizzato da una cronica carenza di operatori economici di settore localizzati in loco o disposti a garantire la continuità e la flessibilità del servizio alle medesime condizioni e standard qualitativi richiesti;

l'Operatore economico uscente ha dimostrato, nella precedente esecuzione del contratto, una rigorosa accuratezza e un'eccellente capacità di adempimento, garantendo continuità e regolarità del servizio pubblico essenziale, senza alcun disservizio per la cittadinanza;

nel caso di specie sussistono congiuntamente i presupposti eccezionali richiesti dall'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 per la deroga al *"Principio di rotazione degli affidamenti"*, ai fini dell'individuazione del contraente uscente quale affidatario diretto, già selezionato mediante indagine informale di mercato, costituendo le considerazioni espresse nel presente atto relazione motivazionale con riferimento alla specifica struttura del mercato di riferimento a ridotta competitività (collocandosi Zumaglia tra i Comuni montani), alla instabilità della domanda, alla effettiva assenza di alternative organizzative economicamente e tecnicamente sostenibili in tempi rapidi, connessa alla limitata flessibilità gestionale e finanziaria della Stazione appaltante legata all'approvvigionamento di un nuovo veicolo, nonché alla certificata accuratezza e qualità dell'esecuzione precedente resa;

VERIFICATO CHE:

l'affidamento diretto all'Operatore uscente risponde pienamente ai principi prioritari di Risultato (art. 1 D.Lgs. 36/2023) e di Fiducia (art. 2 D.Lgs. 36/2023), assicurando la massima tempestività, l'efficacia delle prestazioni e la continuità di un servizio pubblico fondamentale in un momento di forte stress gestionale;

VISTO:

la necessità di adempiere in merito, per addivenire allo svolgimento del servizio di trasporto alunni a decorrere dall'avvio dell'anno scolastico fissato al 14 settembre p.v.;

il D.Lgs. n. 36/2023, per il quale è possibile ad oggi procedere in merito mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b);

APPURATO CHE:

ai sensi dell'art. 50 comma 1 del citato D.Lgs n. 36/2023 le stazioni appaltanti *procedono* all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'articolo 14 del Codice medesimo, in particolare con le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

l'Allegato I.1 al D.Lgs n. 36/2023 definisce, all'art. 3 comma 1 lettera d), l'affidamento diretto come l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50 comma 1 lettere a) e b) del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice;

le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, per il modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria, e per la tipologia delle prestazioni richieste;

gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Codice dei Contratti;

PRESO ATTO CHE:

dal 1° gennaio 2024 acquista piena efficacia la disciplina del nuovo Codice dei contratti pubblici, approvato con decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36, che prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici; la digitalizzazione si applica a tutti i contratti sottoposti alla disciplina del Codice, ossia contratti di appalto o concessione, di qualunque importo, nei settori ordinari e nei settori speciali;

allo scopo è stato acquisito sulla piattaforma MePA il Codice Identificativo Gara n. BCD7B15168, non essendo necessario richiedere un CUP (Codice Unico di progetto) in quanto non ravvisabile in questo servizio l'obiettivo dello sviluppo economico e sociale;

RITENUTO fondamentale il servizio in argomento e rilevata l'esigenza di procedere al relativo affidamento;

CONSIDERATO CHE:

la somma necessaria a rispondere alla prestazione in oggetto - da imputare nel bilancio dell'Ente - è coerente con le attuali disponibilità finanziarie;

l'affidamento della prestazione risultando ampiamente inferiore alle soglie di rilevanza europea di cui all'articolo 14 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 nonché agli importi di cui all'art. 50 comma 1 lettera b) al valore di Euro 140.000, rientra tra quelle eseguibili, mediante affidamento diretto;

ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs n. 36/2023 l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio di risultato di cui all'art. 1 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO CHE in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

POSTO CHE:

l'affidamento diretto è un sistema di affidamento non competitivo, non necessitandosi quindi criterio di selezione del contraente;

CONSIDERATO pertanto CHE:

ai sensi dell'art. 17 comma 1 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici, *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte."*;

ai sensi del combinato disposto dell'art. 17 c. 1 del D.Lgs n. 36/2023 e dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000 recante "Determinazioni a contrattare e relative procedure" per cui la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base,

il presente atto assume pertanto valore decisivo di determinazione a contrarre con contestuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, i cui elementi essenziali sono:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello oggetto dell'affidamento;
- b) l'oggetto del contratto è la somministrazione lavoro relativamente all'espletamento delle mansioni di n. 1 conducente per lo svolgimento del servizio di trasporto alunni relativamente all'anno scolastico 2026-2027; la sua forma e le clausole ritenute essenziali: le clausole principali del contratto sono contenute nel presente atto, nell'offerta dell'operatore economico, nelle lettera invito con i relativi allegati tecnico prestazionali, agli atti d'ufficio; il contratto da aggiudicarsi è per natura un contratto di servizi, da stipularsi ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs 36/2023; in applicazione dell'art. 18 del D.Lgs n. 36/2023 ed alle condizioni ivi richiamate, la stipulazione del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale con sottoscrizione per accettazione della determinazione dirigenziale alla quale verrà conferito valore contrattuale, e dello schema di contratto predisposto sul portale del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), con piena efficacia quale scrittura privata ai sensi dell'art. 2702 c.c. a seguito di sottoscrizione per accettazione con firma elettronica dell'affidatario;

la garanzia provvisoria non è dovuta, ai sensi dell'art. 53 del Codice dei contratti pubblici "Garanzie a corredo dell'offerta e garanzie definitive", laddove al comma 1 prevede che nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1 lettera b), la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106; ai sensi dell'art. 53 comma 4, l'operatore economico è nell'affidamento in argomento esonerato anche dalla prestazione della garanzia definitiva, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, in considerazione della specificità della procedura;

in osservanza dei principi generali relativi ai contratti pubblici e, in particolare, del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, le prestazioni, dovranno avere inizio con decorrenza immediata rispetto all'aggiudicazione, sotto le riserve di legge, essendo la relativa acquisizione preordinata al processo di attuazione dell'opera pubblica; qualora in seguito a controlli effettuati dall'Amministrazione emergesse la non veridicità delle dichiarazioni rese è prevista la risoluzione del contratto e il pagamento in tal caso del

corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e l'applicazione di una penale in misura pari al 10 per cento del valore di contratto;
ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti all'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

c) la *modalità di scelta del contraente* ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base: è l'affidamento diretto ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lettera b) del citato D.Lgs n. 36/2023 anche senza consultazione di più operatori economici, essendo il valore stimato dell'appalto pari a complessivi Euro 19.864,00;

POSTO CHE l'efficacia dell'affidamento è subordinato alla verifica dei requisiti dichiarati dall'operatore economico, sono avviate a cura del R.U.P. le verifiche di rito, come da documentazione agli atti d'ufficio, nonché accertato, sulla base delle dichiarazioni sostitutive rese, il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 e segg. del D.lgs. 36/2023 smi e di ordine speciale in merito di idoneità e capacità economica e tecnico-professionale di cui all'art. 100 del D.Lgs 36/2023 smi;

RILEVATO CHE ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 81/08 e s.m.i. "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" la formalizzazione del contratto è subordinata all'esito positivo in merito alla verifica circa il possesso dei requisiti dell'operatore economico, richiesti dalle vigenti normative;

ACCERTATO CHE, come da documentazione agli atti d'ufficio, l'operatore economico selezionato risulta in regola:

- con gli adempimenti contributivi (DURC Prot. INPS_51038462 con scadenza validità 4 ottobre 2026);
- con gli adempimenti ai sensi dell'art.48 bis del D.P.R. 602/73 recante "Disposizioni sulla riscossione delle imposte sul reddito", come da verifica in data 02/09/2026 attraverso la piattaforma MePA;

VISTI:

il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici, e segnatamente l'art. 17 comma 1 e l'art. 50;

il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;

RICHIAMATI altresì i principi generali di cui alla Parte I Titolo I del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, con particolare riferimento al principio di risultato nell'intento di salvaguardare e tutelare gli interessi della Stazione Appaltante per il servizio in argomento e del superamento dell'aggravamento del procedimento sancito dall'art. 1, comma 2, della L. 241/1990, richiamata dall'art. 12 del d.lgs. 36/2023;

RIBADITO ancora CHE:

ai sensi del comma 4 dell'art. 49 per le motivazioni addotte nel presente atto si può derogare al divieto del reinvio del contraente uscente, non risultando percorribili alternative differenti, data la contemporanea sussistenza di tre presupposti, nel caso in oggetto concorrenti e non alternativi, individuati nella struttura del mercato, nella effettiva assenza di alternative e nella accurata esecuzione del precedente contratto, con evidente particolare e difficilmente replicabile grado di soddisfazione maturato, dimostrato dal gradimento dell'utenza e sottolineato dal repentino e consistente incremento delle iscrizioni scolastiche nell'ultimo biennio indotto anche dalla qualità dei servizi offerti dal Comune di Zumaglia;

ATTESA la necessità di garantire il funzionamento dei servizi di propria competenza e di assumere idoneo impegno di spesa;

DATO ATTO CHE il provvedimento che si adotta verrà trasmesso al responsabile del servizio finanziario per il visto di cui all'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

CONSIDERATO CHE:

il Responsabile del Servizio e R.U.P. non si trova in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, dall'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 ed infine dall'art. 6 comma 2 e art. 7 del Codice di comportamento dell'Amministrazione, e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, come previsto dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000;

il soggetto economico COOPERJOB SPA Agenzia x il Lavoro con sede in Corso Pella 21 BIELLA, C.F. e P.IVA 02558070211:

- ✓ in riferimento alla Legge n. 136/2010, è obbligato al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi ed effetti dell'art. 3 di detta legge, attraverso la presentazione, ai sensi del comma 7 di detto articolo, di dichiarazione di attivazione del conto corrente dedicato, considerato che la violazione di tale obbligo è causa di risoluzione del rapporto contrattuale;
- ✓ dovrà rispettare il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Zumaglia, pubblicato nell'apposita sezione del sito del Comune di Zumaglia (Amministrazione trasparente) pena la risoluzione o decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi derivanti dal Codice stesso;

ACCERTATO:

ai sensi dell'art.9 D.L. 78/2009, che il programma dei pagamenti conseguente all'adozione del presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole di finanza pubblica;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis comma 1 del D.Lgs 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, rendendo in merito parere favorevole unitamente alla sottoscrizione;

RILEVATO CHE i dati relativi alle somme erogate con la presente determinazione sono soggetti a pubblicazione art. 37 del D.Lgs. n.33/2013;

VISTI:

- il vigente Statuto Comunale;
- il D.Lgs n.267/2000 smi;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 smi per quanto applicabile;
- il Decreto 7 marzo 2018 n. 49;
- i vigenti Regolamenti comunale per quanto applicabili;
- le Linee guida ANAC per quanto applicabili;
- il D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- in tema di imposta di bollo, ai sensi dell'art. 1 comma 2 Allegato I.4, sono esentati gli affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro;

RILEVATO CHE l'adozione del presente provvedimento rientra tra le competenze attribuite per il combinato disposto dell'art. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000 smi;

Ciò premesso

D E T E R M I N A

per quanto richiamato in premessa che qui si intende integralmente trascritto e riportato:

1. di CONTRARRE per le motivazioni in premessa esposte e qui rese proprie, avviando la fase di scelta del contraente relativamente alla prestazione in oggetto, ed a tal fine di dichiarare pertanto ai sensi del combinato disposto dell'art. 17 c. 1 del D.Lgs 36/2023 e dell'art. 192 del D.Lgs 267/2000 recante "Determinazioni a contrattare e relative procedure" per cui la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base,

il presente atto assume pertanto valore decisivo di determinazione a contrarre con contestuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 c. 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, i cui elementi essenziali sono:

a) il *fine* che il contratto intende perseguire è quello oggetto dell'affidamento;

b) l'*oggetto* del contratto è la somministrazione lavoro relativamente all'espletamento delle mansioni di n. 1 conducente per lo svolgimento del servizio di trasporto alunni relativamente all'anno scolastico 2026-2027; la sua *forma e le clausole ritenute essenziali*: le clausole principali del contratto sono contenute nel presente atto, nell'offerta dell'operatore economico, nelle lettera invito con i relativi allegati tecnico prestazionali, agli atti d'ufficio; il contratto da aggiudicarsi è per natura un contratto di servizi, da stipularsi ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs 36/2023; in applicazione dell'art. 18 del D.Lgs n. 36/2023 ed alle condizioni ivi richiamate, la stipulazione del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale con sottoscrizione per accettazione della determinazione dirigenziale alla quale verrà conferito valore contrattuale, e dello schema di contratto predisposto sul portale del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), con piena efficacia quale scrittura privata ai sensi dell'art. 2702 c.c. a seguito di sottoscrizione per accettazione con firma elettronica dell'affidatario;

la garanzia provvisoria non è dovuta, ai sensi dell'art. 53 del Codice dei contratti pubblici "Garanzie a corredo dell'offerta e garanzie definitive", laddove al comma 1 prevede che nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1 lettera b), la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106; ai sensi dell'art. 53 comma 4, l'operatore economico è nell'affidamento in argomento esonerato anche dalla prestazione della garanzia definitiva, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, in considerazione della specificità della procedura;

in osservanza dei principi generali relativi ai contratti pubblici e, in particolare, del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, le prestazioni, dovranno avere inizio con decorrenza immediata rispetto all'aggiudicazione, sotto le riserve di legge, essendo la relativa acquisizione preordinata al processo di attuazione dell'opera pubblica; qualora in seguito a controlli effettuati dall'Amministrazione emergesse la non veridicità delle dichiarazioni rese è prevista la risoluzione del contratto e il pagamento in tal caso del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e l'applicazione di una penale in misura pari al 10 per cento del valore di contratto;

ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti all'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

c) la *modalità di scelta del contraente* ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base: è l'affidamento diretto ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lettera b) del citato D.Lgs n. 36/2023 anche senza consultazione di più operatori economici, essendo il valore stimato dell'appalto pari a complessivi Euro 19.864,00;

2. di AFFIDARE al soggetto economico COOPERJOB SPA Agenzia x il Lavoro con sede in Corso Pella 21 BIELLA, C.F. e P.IVA 02558070211, il servizio di somministrazione lavoro relativamente all'espletamento delle mansioni di n. 1 conducente per lo svolgimento del servizio di trasporto alunni per l'anno scolastico 2026-2027, identificato con il CIG BCD7B15168, in possesso delle qualificazioni e dei requisiti tecnico-professionali necessari e prontamente disponibile a provvedere alle utilità richieste, a garantire la qualità della prestazione, in base alle tempistiche dell'anno scolastico, il quale ha individuato l'ammontare del compenso nell'importo della tariffa oraria di Euro 24,83 per un impegno orario complessivo di stimate 800 ore, risultando l'ammontare dell'importo contrattuale pari a complessivi Euro 19.864,00 IVA compresa di legge, compreso ogni onere e spesa relativa e conseguente nonché il margine d'agenzia;

3. di IMPUTARE la spesa ASSUMENDO relativo IMPEGNO DI SPESA a favore del soggetto economico COOPERJOB SPA Agenzia x il Lavoro con sede in Corso Pella 21 BIELLA, C.F. e P.IVA 02558070211 per l'importo complessivo di Euro 19.864,00 inclusa IVA di legge per le prestazioni di cui al punto 2., come segue:

Capitolo 1900/40/1 Spese diverse per trasporti scolastici – autista scuolabus	anno 2026	Euro 7.945,60
Capitolo 1900/40/1 Spese diverse per trasporti scolastici – autista scuolabus	anno 2027	Euro 11.918,40

4. di DISPORRE che:

il pagamento verrà effettuato a seguito degli accertamenti in materia di pagamenti della PA e del rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della L. 136/20 previa comunicazione al contraente dell'impegno finanziario assunto, tramite bonifico bancario, 30 giorni f.m., protocollo fattura riscontrata regolare;

la presente determinazione, a cui è attribuito valore contrattuale, è trasmessa al Responsabile del Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza ed è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile di competenza del medesimo, attestante la copertura finanziaria;

è data attuazione ai disposti dell'art. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, con pubblicazione del presente provvedimento sul link "Amministrazione Trasparente" sul sito del Comune di Zumaglia ed all'apposita sezione dell'albo pretorio comunale;

5. di DARE ATTO che:

ai sensi dell'art. 183 comma 8 D.Lgs n. 267/2000 s.m.i è stato accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti relativi all'impegno di spesa che si assume con il presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica;

il responsabile del servizio tecnico è individuato in qualità di R.U.P. ;

ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 s.m.i sul procedimento amministrativo qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo regionale (TAR) competente, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre 60 giorni da quello di pubblicazione all'albo online.

Il Responsabile del Servizio
F.to: RAFFAELLA PENNA