



# Comune di Clavesana

PROVINCIA DI CUNEO

## **DETERMINAZIONE SERVIZIO TECNICO - MANUTENTIVO N. 105 DEL 04/12/2025**

### **OGGETTO:**

**Affidamento per la progettazione esecutiva, direzione lavori e contabilità, C.R.E. dei lavori inerenti alla realizzazione della nuova area di sosta denominata "La Terrazza sui Calanchi" in frazione Sbaranzo di Clavesana, nell'ambito del contributo ottenuto con Bando "Aree di Sosta" di cui alla D.G.R. n. 25-7567 del 16 ottobre 2023 e al Decreto del Ministro del Turismo, d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. n. 11616/24 del 19 aprile 2024. Anno 2024 - CIG B93E56FFF2 - CUP F45I24000140001**

L'anno duemilaventicinque, mese di dicembre, giorno quattro nel proprio ufficio,

### **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO - MANUTENTIVO**

#### **PREMESSO CHE:**

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 31/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune per l'anno 2025 e per il triennio 2025/2027;
- con provvedimento della Giunta Comunale n. 23 del 09/04/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – (PEG) per l'anno 2025 e per il triennio 2025/2027;
- con provvedimento della Giunta Comunale n. 18 del 11/03/2025 è stato approvato il Piano Integrato di attività ed organizzazione per il triennio 2025/2027;
- i Responsabili dei Servizi sono stati autorizzati, ai sensi dell'art. 169 del D.lgs. n. 267/2000, ad adottare gli atti relativi alla gestione finanziaria delle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi loro assegnati nonché a procedere all'esecuzione delle spese nel rispetto della normativa vigente;

**ATTESO CHE** l'articolo 1 della legge n. 234/2021 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024":

- al comma 368, ha istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero del Turismo, il Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) di conto capitale;
- al comma 369, ha definito che le modalità di attuazione, di riparto e di assegnazione delle risorse del Fondo di cui al comma 368 sono stabilite con decreto del Ministero del Turismo, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- al comma 370, ha stabilito che *"per le risorse del Fondo di cui al comma 368, il medesimo decreto di cui al comma 369 definisce un piano con il quale sono individuati gli interventi e i soggetti attuatori con indicazione dei codici unici di progetto, le modalità di monitoraggio degli interventi, il cronoprogramma procedurale con i relativi obiettivi determinati in coerenza con gli stanziamenti di cui al comma 368, nonché le modalità di revoca in caso di*

*mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio e di mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale", con l'ulteriore prescrizione che le informazioni necessarie per l'attuazione degli interventi di cui al comma 368 sono rilevate attraverso il sistema di monitoraggio di cui al decreto legislativo n. 229/2011;*

**RICHIAMATO CHE:**

- il decreto del Ministro del Turismo, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, prot. n. 3462 del 9 marzo 2022, che detta le disposizioni applicative per l'attuazione, il riparto e l'assegnazione delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo di parte corrente e del Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale, all'articolo 3, sancisce che le risorse di cui al suddetto comma 368 *"sono finalizzate alla realizzazione di investimenti volti ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, anche di carattere sportivo, di particolare rilievo turistico, al fine di garantire positivi riflessi sociali, economici ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate"*;
- l'articolo 5 dell'Atto di Programmazione del Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale per il triennio 2023-2025, prot. n. 8912 del 5 maggio 2023, recante *"Riparto risorse"*, ha stabilito che il Ministro del Turismo *"adotta un atto di programmazione triennale stabilendo annualmente un'apposita quota delle risorse del FUNT di parte capitale di cui una quota non inferiore all'80% delle risorse del Fondo, da destinare alle Regioni e alle Province Autonome, per il perseguimento degli obiettivi ..."*;
- l'articolo 5, comma 4, del citato Atto di Programmazione per il triennio 2023-2025 ha disposto di provvedere alla ripartizione delle risorse del FUNT di conto capitale da assegnare a ciascuna Regione e Provincia autonoma anche sulla base di una proposta in auto coordinamento approvata dalla Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome;
- il prospetto di riparto della quota pari all'80% delle risorse del FUNT prevede per l'esercizio 2023 l'importo complessivo pari a euro 50.000.000,00;

**PREMESSO, INOLTRE, CHE:**

- con D.G.R. n. 25-7567 del 16 ottobre 2023, ai sensi del Decreto del Ministro del Turismo prot. n. 8912/23 del 5 maggio 2023 ed ai fini dell'accesso alle risorse del Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) di conto capitale per l'anno 2023, di cui all'articolo 1, comma 368 della legge 234/2021, quale proposta da presentare al Ministro del Turismo, con riferimento alle risorse pari complessivamente ad euro 4.205.000,00:
  - sono stati individuati sei progetti;
  - tra i suddetti progetti approvati è compreso anche l'intervento denominato "Bando Aree di sosta", i cui beneficiari sono gli enti locali piemontesi (CUP assegnato J63123000170003) per un costo totale di euro 1.900.000,00, di cui euro 950.000,00 di cofinanziamento regionale ed euro 950.000,00 di cofinanziamento FUNT, con la finalità di incentivare, l'istituzione di nuove aree di sosta per il turismo itinerante ed il miglioramento delle aree già esistenti;
  - con l'Atto di programmazione del FUNT di conto capitale per l'anno 2023, adottato con decreto del Ministro del Turismo e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. n. 11616/24 del 19 aprile 2024, sono stati approvati i suddetti di cui alla D.G.R. n. 25-7567 del 16 ottobre 2023 ed è stato stabilito che:
    - è assegnato, per l'anno 2023, un contributo a valere sul FUNT di conto capitale, per un importo di euro 2.102.500,00 per il cofinanziamento (pari al 50% del totale complessivo di risorse destinate al sostegno degli interventi di cui alla citata D.G.R. n. 25-7567 del 16 ottobre 2023 pari a euro 4.205.000,00) delle iniziative di cui all'Allegato 1 del citato Decreto;

- i termini dei cronoprogrammi degli interventi, così come definiti nella citata deliberazione, sono posticipati con decorrenza iniziale a partire dalla data di entrata in vigore del Decreto del Ministro del Turismo e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. n. 11616/24 del 19 aprile 2024;
- le risorse statali sono destinate alla Regione Piemonte e da questa trasferite ai soggetti attuatori dopo la comunicazione dell'avvenuta approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del relativo cronoprogramma annuale dei lavori;
- la Regione presenterà al Ministero del Turismo una rendicontazione semestrale sullo stato di avanzamento delle attività relative agli interventi ammessi a finanziamento;
- i soggetti attuatori provvedono all'alimentazione del sistema di monitoraggio degli interventi mediante il sistema di monitoraggio della banca dati delle pubbliche amministrazioni - BDAP, di cui al Decreto Legislativo n.229/2011;
- gli interventi finanziati dal FUNT di conto capitale presentati dalla Regione Piemonte, dovranno essere portati a conclusione entro 18 mesi dalla data di perfezionamento del medesimo DM prot. 11616/24 del 19 aprile 2024;

#### DATO ATTO CHE:

- con DD n. 139/A2108A/2024 del 27 maggio 2024, sono stati prenotati, tra gli altri, gli impegni di spesa per l'importo complessivo di euro 1.900.000,00 di cui euro 950.000,00 come cofinanziamento regionale, sull'annualità 2024, capitolo 217362, Missione 07, Programma 02 ed euro 950.000,00, come cofinanziamento statale, sul capitolo 217130, annualità 2025, di risorse statali FUNT, da destinare all'intervento denominato "Bando Aree di sosta" (codice CUP J63I23000170003);
- con D.G.R. n. 30-8715 del 03/06/2024, così come integrata con la D.G.R. n. 5-141 del 06/09/2024, sono state delineate le modalità e i criteri per l'invio delle candidature, individuando in particolare:
  - i soggetti beneficiari (Comuni, Province, Città Metropolitana di Torino, Unioni Comuni);
  - le tipologie delle aree di sosta (aree attrezzate o aree di sosta, aree camper service, punti sosta);
  - i requisiti di ammissibilità, le spese ammissibili e la stima del contributo a fondo perduto massimo erogabile, che è pari al 80% della spesa ammissibile, fino ad un massimo di euro 60.000,00 per la realizzazione di nuove aree e di euro 30.000,00 per la riqualificazione/miglioramento delle aree esistenti;
- con DD n. 296 del 25/09/2024 così come rettificata dalla D.D. n. 300 del 30/09/2024 è stato stabilito che, ai sensi di quanto disposto nell'Allegato della citata D.G.R. n. 30-8715 del 03/06/2024, così come integrata con la D.G.R. n. 5-141 del 06/09/2024, la procedura di selezione dei progetti è di tipo valutativo a graduatoria, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.lgs. n. 123/1998;
- con DD n. 351 del 29/10/2024: si è provveduto a confermare tutto quanto altro stabilito nel provvedimento dirigenziale n. 296 del 25/09/2024, rettificato con DD n. 300 del 30/09/2024, di attuazione dell'Allegato A della D.G.R. n. n. 30 - 8715 del 3/06/2024, così come integrata con D.G.R. n. 5-141 del 6/09/2024;
- con DD n. 8 del 24/01/2025 così come rettificata dalla DD n. 13 del 28/01/2025 è stata costituita la Commissione di valutazione delle istanze

che, ai sensi del paragrafo 10 dell'Allegato A della D.G.R. n. 30 - 8715 del 03/06/2024, così come integrata con la D.G.R. n. 5-141 del 06/09/2024, ha provveduto all'istruttoria e alla definizione della graduatoria;

- con DD n. 52 del 03/03/2025 è stata approvata la graduatoria con l'indicazione delle istanze ammissibili e delle istanze non ammissibili ed è stata rimandata a successivo provvedimento dirigenziale la formale assegnazione del contributo e la modalità di rendicontazione delle istanze ammesse;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico economica approvato con D.G.C. 75 del 23.11.2024 dei LAVORI INERENTI ALLA REALIZZAZIONE DI NUOVA AREA DI SOSTA DENOMINATA "LA TERRAZZA SUI CALANCHI" IN FRAZIONE SBARANZO DI CLAVESANA a firma della sottoscritta ed al fine della candidatura dell'opera al bando in questione di Regione Piemonte;

ATTESO CHE con Determina Dirigenziale del Settore Cultura, Turismo, Sport e Commercio – Regione Piemonte 103 del 16/04/2025 viene assegnato al Comune di Clavesana **contributo pari a € 48.000,00** per la domanda presentata sul bando Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) di conto capitale per l'anno 2023, di cui all'articolo 1, comma 368, della legge 234/2021 - D.G.R. n. 25-7567 del 16 ottobre 2023 e al Decreto del Ministro del Turismo, d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. n. 11616/24 del 19 aprile 2024 (ID 207714) **a fronte di una spesa complessiva di € 60.000,00** per LAVORI INERENTI ALLA REALIZZAZIONE DI NUOVA AREA DI SOSTA DENOMINATA "LA TERRAZZA SUI CALANCHI" IN FRAZIONE SBARANZO DI CLAVESANA;

DATO ATTO CHE successivamente il progetto è stato cofinanziato da FONDAZIONE CRC bando primavera 2025 – richieste inferiori o uguali a € 5.000 per **€ 3.000,00**;

RITENUTO NECESSARIO, per il prosieguo dell'opera e visti i contributi ricevuti, affidare tramite incarico esterno – poiché la sottoscritta – unico tecnico in servizio presso questo comune - è impegnata in numerose altre attività afferenti al proprio ufficio, la progettazione esecutiva, la direzione dei lavori e la redazione del certificato di regolare esecuzione;

VALUTATO CHE l'importo dei corrispettivi per le suindicate prestazioni, calcolato ai sensi del d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8, del d.lgs. n.50 del 2016", così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n.36 del 2023 s.m.i. "Determinazione dei parametri per la progettazione", risulta presuntivamente stimato in € 6000,00, oltre oneri previdenziali e fiscali;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.lgs. n. 36/2023 in considerazione dell'importo inferiore a 140.000,00 euro è possibile procedere ad affidamento diretto anche senza preventiva consultazione di due o più operatori fermo restando il rispetto dei principi di cui di cui al Libro I, Parti I e II del D.lgs. n. 36/2023 ed assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, comunque nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti;

DATO ATTO CHE

- per lo svolgimento delle prestazioni in argomento, è stato individuato su piattaforma MEPA – [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) con **RDO n. 5785068**, tra gli operatori economici iscritti sul MEPA, in ossequio ai principi di risultato, concorrenza, imparzialità, non discriminazione, pubblicità, trasparenza, proporzionalità e rotazione, nonché in considerazione delle specifiche professionalità necessarie per le prestazioni in oggetto, **l'Arch. Giacomo RELLECKE NASI, (C.F. RLLGCM85E29F351P / P.iva 03478750049) con sede in Via Santo Stefano 4/A, 12080 - Vicoforte (CN) - IT**, al quale si è provveduto a rivolgere una richiesta di offerta al ribasso, rispetto al compenso stimato pari ad € 6.000,00 oltre oneri previdenziali e fiscali,

calcolato ai sensi del d.m. 17 giugno 2016 (Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8, del d.lgs. n.50 del 2016", così come integrato dall'allegato I.13 al d.lgs. n.36 del 2023 s.m.i. "Determinazione dei parametri per la progettazione";

- il suindicato operatore economico si è reso disponibile all'espletamento dell'incarico per l'importo di **€ 5.900,00 (oneri previdenziali e fiscali esclusi)**;

#### VERIFICATO CHE:

- l'operatore economico succitato è in possesso dei requisiti generali richiesti dagli artt. 94,95 e 98, in caso di esclusione automatica e non automatica, nonché il possesso dei requisiti di idoneità professionale di cui all'articolo 100, comma 3, Codice dei contratti pubblici;
- l'operatore economico, in base alla propria forma giuridica, è altresì in possesso dei requisiti di cui all'articolo 66 e All.to II.12 (parte V) del Codice dei contratti pubblici;
- l'operatore economico è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali;

DATO ATTO del rispetto della disposizione di cui all'articolo 58, secondo comma, del codice dei contratti pubblici in materia di suddivisione in lotti, tenendo conto dei principi europei sulla promozione di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, considerata in particolare la natura unica dell'intervento, esistono evidenti ragioni per ritenerlo come unicum, considerata la natura dell'intervento, che non induce a ipotizzare un frazionamento del servizio in capo a diversi soggetti giuridici;

RITENUTO pertanto di affidare all'Arch. RELLECKE NASI l'incarico relativo al servizio in oggetto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lett. b) del codice dei contratti pubblici per l'importo di € 5.900,00, oltre oneri previdenziali e fiscali;

PRECISATO, ai sensi dell'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000, che:

- il fine che il contratto intende perseguire è quello di affidare, relativamente ai lavori in oggetto l'incarico per l'attività di progettazione esecutiva, nonché la direzione dei lavori e redazione del certificato di regolare esecuzione;
- l'oggetto del contratto è la realizzazione, relativamente ai lavori in oggetto, dell'attività di progettazione esecutiva, nonché la direzione dei lavori e redazione del certificato di regolare esecuzione;
- la formalizzazione del contratto è da identificarsi mediante stipula su MEPA avente valore di contratto e siglato per accettazione dall'operatore economico in sede di offerta;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nel contratto sottoscritto tra le parti.

RICHIAMATO l'atto di conferimento della responsabilità del Servizio in epigrafe;

RICHIAMATO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare gli artt. 107 e 109 che attribuiscono ai responsabili degli uffici e dei servizi la gestione amministrativa, finanziaria e tecnica e l'attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo adottati dagli organi di governo dell'ente;

DATO ATTO CHE

- la funzione di RUP è assolta dalla sottoscritta, la quale, ai sensi degli artt. 6 *bis* della Legge n. 241/1990 e 16 del D. Lgs. n. 36/2023, non si trova in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con l'affidamento in questione e con il soggetto affidatario del presente provvedimento;
- al presente appalto è stato attribuito il codice CIG indicato in oggetto, acquisito attraverso piattaforma *MEPA* [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it);

#### VERIFICATA

- la disponibilità finanziaria presente sul cap. 1380/2 "BANDO AREE DI SOSTA REGIONE PIEMONTE" del corrente bilancio;
- il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 8 del D.lgs. n. 267/2000;

#### Richiamati

- i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui all'allegato 4/2 al d.lgs. 23 giugno 2011, n.118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2019, n.42;
- l'art. 3 della legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.lgs. n. 33/2013 e l'art. 28, co. 3 del D.lgs. n. 36/2023, in materia di amministrazione trasparente;
- l'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei dirigenti;
- il D.lgs. n.36/2023 e s.m.i.;
- il D.M. 17 giugno 2016 del Ministero della Giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti);
- la legge n.49/2023, in materia di equo compenso;

### D E T E R M I N A

1) DI ASSUMERE le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) DI AFFIDARE, per le motivazioni espresse in premessa, **all'Arch. Giacomo RELLECKE NASI, (C.F. RLLGCM85E29F351P / P.iva 03478750049) con sede in Via Santo Stefano 4/A, 12080 - Vicoforte (CN) - IT**, relativamente all'intervento di lavori di cui in oggetto (CUP

F45I24000140001) il servizio di progettazione di fattibilità tecnica economica, progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e redazione certificato regolare esecuzione, per l'importo di **€ 5.900,00**, oltre oneri previdenziali e assistenziali e IVA (CIG B93E56FFF2);

- 3) DI IMPEGNARE ai sensi dell'articolo 183, comma 1 del D.lgs. n° 267/2000 a carico del bilancio dell'esercizio 2025 la spesa complessiva di **€ 7.485,92 IVA compresa (€ 5.900,00 + € 236,00 + € 1.349,92)**, al capitolo 1380/2 "BANDO AREE DI SOSTA REGIONE PIEMONTE" come di seguito indicato:

CIG	Settore	An no	Imp/S ub	Codic e	Voce	Cap.	Art.	Piano Fin.	Importo €	Creditore
B93E56FFF2	SERVIZI TECNICI	2025	357	10052	8230	1380	2	U.2.02.01.09.012	7.485,92	RELLECKE NASI GIACOMO

4) DI DARE ATTO CHE la formalizzazione del contratto avverrà mediante stipula su MEPA;

5) DI DARE ATTO CHE in attuazione agli obblighi previsti dalla Legge 13 agosto 2010 n.136 l'appaltatore assumerà con la sottoscrizione del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge di cui sopra. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente affidamento, così come identificati nella comunicazione da allegarsi in sede di sottoscrizione, costituisce causa di risoluzione del contratto;

6) DI DARE ATTO CHE la liquidazione della spesa avverrà dietro presentazione di regolare fattura, entro giorni trenta dalla data di ricezione della stessa previa verifica di conformità contrattuale e di regolarità contributiva;

7) DI DARE ATTO CHE il responsabile del procedimento di spesa è il sottoscritto responsabile del Servizio in epigrafe;

8) DI AVVERTIRE CHE contro il presente atto è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale ovvero ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro i termini di legge;

9) DI DARE ATTO CHE, comportando impegno di spesa, l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1, attestante altresì la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 153 comma 5 del D.lgs. n. 267/2000, da allegarsi al provvedimento medesimo;

10) DI DISPORRE CHE il presente provvedimento venga pubblicato all'albo pretorio ai fini della generale conoscenza;

11) DI DISPORRE, ai fini della trasparenza, che il presente provvedimento venga pubblicato ai sensi del D.lgs. n. 33/2013;

Sottoscrivendo il presente atto, il Responsabile del servizio accerta, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, la

regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole si intende reso contestualmente alla sottoscrizione del presente provvedimento.

Il Responsabile del Servizio  
Firmato Digitalmente  
F.to: Arch. Alessandra CORINO



Comune di Clavesana

PROVINCIA DI CN

Bozza di determina SERVIZIO TECNICO - MANUTENTIVO

OGGETTO: Affidamento per la progettazione esecutiva, direzione lavori e contabilità, C.R.E. dei lavori inerenti alla realizzazione della nuova area di sosta denominata "La Terrazza sui Calanchi" in frazione Sbaranzo di Clavesana, nell'ambito del contributo ottenuto con Bando "Aree di Sosta" di cui alla D.G.R. n. 25-7567 del 16 ottobre 2023 e al Decreto del Ministro del Turismo, d'intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, prot. n. 11616/24 del 19 aprile 2024. Anno 2024 - CIG B93E56FFF2 - CUP F45I24000140001

CIG	Settore	Anno	Imp / Sub	Codice	Voce	Cap.	Art.	Piano Fin.	Importo €
B93E56 FFF2	SERVIZ I TECNIC I	2025	357	10052	8230	1380	2	U.2.02.0 1.09.01 2	7.485,9 2

Il Responsabile del Servizio  
Firmato Digitalmente  
F.to: Arch. Alessandra CORINO





E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per gli usi consentiti dalla legge.

li, \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale Dott. Massimiliano  
ZARDO