



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DELLA VALSESIA

Corso Roma, 35 - 13019 Varallo (VC)

DETERMINAZIONE SETTORE AMMINISTRATIVO, PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO ECONOMICO - SOCIALE N. 23 DEL 18/04/2023

OGGETTO:

GARA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE MEDIANTE PROCEDURA APERTA DI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA A DOMANDA DEBOLE DELL'ALTA VALSESIA (VAL SERMENZA E VAL MASTALLONE). PERIODO 24.04.2023-31.12.2023 CON OPZIONE DI RINNOVO CUP G19I23000110007 CIG 970600832F. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DELLA DITTA ANDREOLI TIZIANO - VARALLO (VC)

L' anno duemilaventitre il giorno diciotto del mese di aprile,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

- con delibera della Giunta dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia n. 26 del 13.03.2023 è stato approvato il Capitolato Speciale d'Appalto, il Programma di esercizio e lo schema di Contratto di Servizio per l'affidamento in concessione dei servizi in oggetto per il periodo 24.04.2023-31.12.23 pari a n. 193 giorni di servizio, per l'importo complessivo stimato pari a complessivi € 146,383,71 oltre all'IVA di cui:

- a) € 137.426,80 (al netto di IVA) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate nel Capitolato Speciale e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km.
- b) € 8.956,91 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

con opzione di rinnovo per il periodo 01.01.24-01.09.24 pari a stimati n. 189 giorni di servizio per un valore pari ad ulteriori € 142.200,47 (oltre IVA) così suddivisi:

- a) € 134.593,20 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

b) € 7.607,27 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

e con opzione di proroga tecnica ai sensi dell'art. 106, c. 11, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. (per un massimo di mesi 6 (sei) ai sensi dell'art. 23 della L.62/2005, per il tempo necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di nuovo contraente, stimata in complessivi € 97.899,82 così suddivisi:

a) € 89.950,00 (oltre I.V.A. 10%) relativi alla compensazione economica per assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del contratto ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione, come disposto dalla Regione Piemonte, e quelle indicate negli allegati al presente disciplinare e nel Contratto di Servizio, calcolata su un corrispettivo chilometrico unitario (posto a base di gara) pari a € 1,40/bus*km;

b) 7.949,82 (al netto dell' I.V.A. 10%) relativi alla stima degli incassi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio

- sono inoltre fatte salve eventuali proroghe per la prosecuzione del servizio consentite a norma dell'art. 5, paragrafo 5 (provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione) del Regolamento CE n. 1370/2007 e s.m.i. nella durata massima consentita da tale norma (2 anni) e la facoltà di attivare la prosecuzione del contratto di servizio al ricorrere delle condizioni indicate all'art. 4 paragrafo 4 del medesimo Regolamento CE secondo le modalità ivi indicate

- l' appalto ha per oggetto l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di persone con autobus di proprietà o in disponibilità del Concessionario nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone), da effettuarsi mediante le indicazioni contenute nei "Programmi di esercizio" allegati al Capitolato Speciale, nei soli giorni feriali (dal lunedì al venerdì) per il Programma di esercizio invernale e tutti i giorni (festivi compresi) per il Programma di esercizio estivo, e secondo le modalità e prescrizioni descritte dettagliatamente nel Capitolato e nello Schema Contratto di Servizio, ed eventualmente di quanto indicato proposte integrative per il miglioramento e potenziamento del servizio offerte in sede di gara dal concorrente

- l'importo posto a base di gara relativo al corrispettivo unitario chilometrico riconosciuto al Concessionario quale compensazione economica per l'assolvimento dei prescritti obblighi di servizio è pari a € 1,40/bus*km oltre all'IVA

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., il servizio non presenta rischi da interferenze, dovendosi svolgere l'attività dell'appaltatore in luoghi diversi da quelli di pertinenza della stazione appaltante, per cui gli oneri specifici per la sicurezza da interferenza sono pari ad Euro zero.

- non si è ritenuto di procedere alla suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 51 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, in quanto la tipologia di servizi in concessione, sia per l'entità dell'importo, sia per l'estensione territoriale delle infrastrutture interessate è di per sé rivolto propriamente e prioritariamente a microimprese e piccole e medie imprese

- in esecuzione di quanto prescritto dall'art. 26 L. 488/99 e dall'art. 1, c. 449, L. 296/06 è stato constatato che il servizio in questione alla data del 13.03.2023 non è disponibile con analoghe caratteristiche all'interno delle convenzioni CONSIP;

VISTA la Determinazione del Responsabile del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale n° 10 del 15/03/2023, esecutiva a norma di Legge è stato determinato:

- di indire gara d'appalto a procedura aperta, con modalità telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. regolata dal Bando, dal Disciplinare, dal Capitolato e dai loro annessi e allegati, nonché dalle sole disposizioni applicabili per compatibilità del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in relazione al combinato disposto della disciplina comunitaria, nazionale, regionale

inerente al settore del Trasporto Pubblico Locale per i servizi minimi, in attuazione del Regolamento CE n. 1071/2009 (come modificato con Regolamento CE n. 1055/2020), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo l'art. 18, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 422/1997, in applicazione analogica della disciplina operativa in materia contenuta nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (art.95 d.lvo cit.), unitamente alle Direttive e Regolamentazione comunitarie in materia vigenti, per l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. 1370 del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo e proroga tecnica

- di dare mandato alla Centrale Unica di Committenza dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia per l'espletamento delle procedure di gara;
- di aggiudicare l'appalto in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, del Codice, con applicazione del seguente riparto: - Offerta tecnica: punteggio massimo 95; - Offerta economica: punteggio massimo 5;

RICHIAMATA la deliberazione del Consiglio della Comunità Montana Valsesia n. 76 in data 31/05/2013, esecutiva, con la quale è stata istituita, presso gli Uffici dell'Ente, la Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) di cui all'art. 33 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) e s.m.i. e al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 Giugno 2011, emanato in attuazione dell'articolo 13 della Legge 13 agosto 2010, n. 136;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta della Regione Piemonte n. 88 in data 11/9/2015, con il quale si prende atto della trasformazione della Comunità Montana Valsesia nell'Unione Montana Comuni della Valsesia a partire dal 01 ottobre 2015;

CONSIDERATO CHE secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 58 "Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione" del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.i., le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al citato Codice dei Contratti pubblici, ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'art. 52 del Codice dei Contratti pubblici e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure

RICHIAMATA la determinazione del Responsabile del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente (Centrale Unica di Committenza) n. 64 del 29.03.2019 di adesione alla piattaforma di negoziazione SINTEL dell'Azienda Regionale Centrali Acquisti (ARCA) S.p.A. di Regione Lombardia, incorporata dal 01.07.2019 nell' Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA) S.p.A. di Regione Lombardia, attraverso la quale sono gestite tutte le fasi di gara fino all'aggiudicazione;

VISTA la Determinazione del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente (Centrale Unica di Committenza) n. 105 del 10.03.2023, con la quale si approvava, il bando e i relativi allegati, per l'indizione, per conto del Servizio Amministrativo Programmazione Sviluppo Economico-sociale dell'Unione Montana dei Comuni della Valsesia, dell'appalto mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento in concessione di tipo "net cost", ai sensi del Reg. CE n. del 23 ottobre 2007 (Modificato da Regolamento (UE) 2016/2338 del 14 dicembre 2016 e rettificato da Rettifica GU L 52 del 24.02.2012 pag. 32 (1370/2007) di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo e proroga tecnica, da aggiudicarsi

mediante il criterio dell'offerta economicamente vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i dello stesso decreto "CUP G19I23000110007 – Codice CIG 970600832F";

CONSIDERATO che la scadenza per la presentazione delle offerte era prevista dal bando per le ore 23:00 del 07.04.2023 e che entro tale data è pervenuta n.1 offerta da parte della DITTA ANDREOLI TIZIANO C.F. NDR TZN58T06L669H P.IVA 01271060020 con sede legale Via al Bersaglio snc Reg. Giare Varallo (VC) – domicilio fiscale Fraz. Ferrera Cravagliana (VC);

VISTA la Determinazione del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente (Centrale Unica di Committenza) n. 145 in data 11/04/2023, con la quale è stata nominata la Commissione di Gara

VISTA la Determinazione del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente (Centrale Unica di Committenza) n. 148 in data 11.04.2023, con la quale è stata approvata, a seguito di esperimento in data 11.04.23 della procedura di gara telematica ID 166738047 sulla piattaforma SINTEL, la proposta di aggiudicazione provvisoria dell'appalto in oggetto (CUP G19I23000110007 – Codice CIG 970600832F) a favore della DITTA ANDREOLI TIZIANO C.F. NDR TZN58T06L669H P.IVA 01271060020 con sede legale Via al Bersaglio snc Reg. Giare Varallo (VC) – domicilio fiscale Fraz. Ferrera Cravagliana (VC), che è risultata aver ottenuto il punteggio complessivo pari a punti 17/100 di cui punti 12,00 per l'offerta tecnica e punti 05,00 per quella economica;

PRESO ATTO CHE, come risulta dal Report di aggiudicazione relativo alla procedura telematica ID 166738047 prot. 0775601 in data 11/04/2023, elaborato dalla piattaforma di negoziazione telematica SINTEL, l'Impresa ha offerto un ribasso percentuale pari a Euro 0,01 sull'importo a base di gara di € 1,40 bus*km (oltre IVA), fissando l'importo contrattuale relativo al corrispettivo unitario chilometrico delle compensazioni economiche riconosciute al Concessionario per l'assolvimento dei prescritti obblighi di servizio imposti e dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste dal Contratto di Servizio per il periodo di vigenza dal 24.04.2023-31.12.2023 pari a complessivi netti Euro 1,39986 bus*km (+ IVA 10%)

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta n. 40 del 18/04/2023 con la quale sono stati approvati i Programmi di esercizio definitivi ai sensi dell'art. 5. Paragrafo 8 del Contratto di Servizio e dell'art. 4 Paragrafo 4.1. del Capitolato Speciale di Appalto, anche a seguito dell'istituzione del servizio a chiamata "Mercatale" disposta dall'Amministrazione dell'Ente

CONSIDERATO che la proposta di aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., una volta effettuate le verifiche del possesso, da parte della ditta aggiudicataria, dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

RICHIAMATO l'art. 16 del Capitolato che recita *"Ai sensi dell'articolo 32, comma 8, ultimo periodo e comma 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'Ente concedente si riserva la facoltà di richiedere l'avvio anticipato in via d'urgenza delle prestazioni di cui al presente Capitolato, in pendenza di stipula del Contratto di Servizio, dopo l'esecutività del provvedimento che approva il verbale di gara e dispone l'aggiudicazione provvisoria. L'esecuzione d'urgenza è ammessa in considerazione del fatto che la mancata esecuzione della prestazione dedotta nella gara e l'interruzione del trasporto pubblico determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare. Pertanto il Concessionario dovrà impegnarsi, con dichiarazione resa in sede di gara, a garantire l'inizio del servizio con decorrenza 24.04.2023"*

VISTA la dichiarazione, resa in sede di gara, con la quale la suddetta Ditta si impegna a garantire l'avvio anticipato al servizio di che trattasi con decorrenza 24.04.23, in via d'urgenza, in pendenza di stipula del Contratto di Servizio

VISTO l'esito positivo della verifica in ordine alla regolarità contributiva in capo alla suddetta Ditta, come da certificazione prot. INAIL 35453962 con scadenza 02.08.2023, agli atti.

DATO ATTO CHE non sono presenti annotazioni associabili al suddetto operatore economico sul Casellario delle Imprese del portale ANAC, come da documentazione agli atti

VISTO il permanere dei requisiti tecnico-professionali in capo alla suddetta Ditta, attuale Concessionario del Servizio di che trattasi sino al 23.04.23, come da documentazione agli atti

ATTESA la necessità di provvedere all'assunzione di apposito impegno di spesa ai sensi dell'art.183 del D.Lgs.267/2000 e s.m.i.

RICHIAMATO l'articolo 1, comma 629, lettera b, della Legge di Stabilità (legge 190/2014), che introduce l'articolo 17-ter al decreto 633/72 in base al quale lo split payment si applica a operazioni per le quali i cessionari o committenti non sono debitori d'imposta ai sensi delle disposizioni IVA;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007

VISTO il D.Lgs. n. 422/1997 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59

VISTA la L.R. n. 1/2000 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422" e s.m.i.

VISTE le L.R. nn. 1/2015 e 9/2015

VISTO il T.U.EE.L.L. approvato con D.Lgs. n. 67/2000 e s.m.i. "Ordinamento delle autonomie locali";

VISTO il D.lgs 50/2016 e s.m.i.

VISTO lo Statuto ed il Regolamento di contabilità vigenti;

RICHIAMATO il Decreto del Segretario n. 5 del 27.12.2022 di nomina del Responsabile del Servizio Amministrativo, Programmazione, Sviluppo Economico-Sociale per l'anno 2023

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi – anche potenziale – in capo al Responsabile del procedimento

DETERMINA

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del dispositivo della presente determinazione

1. Di impegnare a favore del concessionario DITTA ANDREOLI TIZIANO C.F. NDRTZN58T06L669H - P.IVA 01271060020 con sede legale Via al Bersaglio snc Reg. Giare Varallo (VC) – domicilio fiscale Fraz. Ferrera Cravagliana (VC) la somma complessiva di **Euro 137.413,06 oltre IVA 10%** (pari a complessivi 98.162 bus*km X il corrispettivo chilometrico unitario offerto in sede di gara di € 1,39986 bus*km oltre IVA 10%) = **€ 151.154,37** per l'esercizio in concessione di servizi di trasporto pubblico locale nell'area a domanda debole dell'Alta Valsesia (Val Sermenza e Val Mastallone) per il periodo 24.04.2023-31.12.2023 con opzione di rinnovo (CUP G19I23000110007 - CIG 970600832F), a seguito di aggiudicazione provvisoria, disposta dal Responsabile del Servizio Agrario Tecnico Territorio Ambiente (Centrale Unica di Committenza) n. 148 in data 11.04.2023, della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e del Reg. CE 1370/2007 e s.m.i, esperita con modalità

telematica sulla piattaforma di negoziazione SINTEL dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA) S.p.A. di Regione Lombardia (ID gara telematica n. 166738047), in considerazione dell'avvio anticipato del servizio di che trattasi con decorrenza 24.04.23, in via d'urgenza, in pendenza di stipula del Contratto di Servizio, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, ultimo periodo e comma 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e di quanto previsto dall'art. 16 del Capitolato, come richiesto dall'Ente concedente e come garantito dalla Ditta in sede di gara, atteso che la mancata esecuzione delle prestazioni e l'interruzione del trasporto pubblico determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

2. Di dare atto che il suddetto importo contrattuale è relativo alle compensazioni per obblighi di servizio imposti, dei minori introiti derivanti dai titoli di gratuità e dalle agevolazioni tariffarie previste, vigenti all'atto di sottoscrizione del Contratto di Servizio ovvero introdotte in corso di validità del medesimo, comprese quelle relative alla libera circolazione disposte dalla Regione Piemonte e delle agevolazioni di cui all'art. 13 del medesimo Contratto.
3. Di imputare la somma di € **151.154,37** al Cap. 1056 "SPESE PER SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO NELL'AREA DELL'ALTA VALSESIA" del P.E.G. 2023 che presenta sufficiente disponibilità
4. Di subordinare la liquidazione del corrispettivo di cui sopra all'acquisizione di regolare fattura di spesa, previa verifiche di legge, aggiudicazione definitiva della procedura di appalto di che trattasi e stipula del Contratto di Servizio, dando atto che le operazioni di liquidazione verranno effettuate, per quanto concerne il versamento dell'IVA, in applicazione dello split payment con corresponsione diretta all'Erario dell'imposta a cura dell'acquirente o committente
5. Di dare atto che in mancanza del permanere del possesso dei requisiti relativi all'idoneità professionale, finanziaria e alla capacità tecnica, oltre che all'inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione ad una procedura d'appalto o concessione in conformità a quanto previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., costituirà condizione risolutiva espressa della presente
6. Di dare comunicazione del presente provvedimento alla Ditta sopraindicata
7. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Amministrazione nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SETTORE AMMINISTRATIVO,
PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO
ECONOMICO - SOCIALE
Firmato Digitalmente
Dott.ssa Marzia NOVARINA

