

**MODIPATCH****CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO AD ALTE PRESTAZIONI**

DESCRIZIONE PRODOTTO:

MODIPATCH è il primo asfalto a freddo strutturato, realizzato con un bitume 130/150 modificato con elastomeri termoplastici (SBS) e plastomeri (APP).

MODIPATCH è un conglomerato bituminoso a freddo costituito da una miscela di sabbie e graniglie, filler, bitume modificato con elastomeri (SBS) e plastomeri (APP), fibre strutturali e flussanti atossici. Il prodotto **MODIPATCH** si indurisce e si consolida per sola compressione.

MODIPATCH, ha caratteristiche di coesione tali da non aderire ai pneumatici dei mezzi in transito, riducendo drasticamente la perdita di graniglia e lo spreco.

SBS è un elastomero termoplastico con struttura a rete che conferisce al conglomerato ottima lavorabilità a basse temperature (- 25 °C), migliore resistenza alle sollecitazioni meccaniche, ottima adesività bitume-aggregato, un eccezionale comportamento elastico che gli consente di adattarsi perfettamente a qualunque deformazione del piano stradale senza spezzarsi ne fessurarsi, rendendolo ideale anche su rampe e strade soggette a traffico intenso.

APP è un plastomero che conferisce un'eccellente resistenza ai raggi UV, un'elevata stabilità termica, basso incremento di viscosità, alta T di rammollimento, bassa penetrazione, ampio range di plasticità e ottima resistenza di carico.

SETTORI DI IMPIEGO:

MODIPATCH Asfalto a Freddo ad alte prestazioni è un prodotto destinato alla manutenzione delle pavimentazioni stradali con traffico veicolare continuo, in particolar modo è ideale per la chiusura di buche, rappezzi e chiusura scavi, ripristino di tratti di pavimentazione stradale e sigillatura di chiusini, etc.

PREPARAZIONE PRODOTTO:

MODIPATCH è già pronto all'uso quindi, una volta individuata la zona d'intervento, è necessario aprire completamente la confezione e versare nell'ammaloramento stendendolo con l'ausilio di una semplice cazzuola o badile.

APPLICAZIONE:

MODIPATCH non necessita di mano di ancoraggio nemmeno su supporti umidi e bagnati. Distribuire uniformemente il prodotto avendo cura di lasciare il materiale leggermente più alto rispetto alla zona circostante (il materiale avrà un calo di circa il 20% dopo la compattazione). Una volta steso il prodotto si può compattare con piastra vibrante o con rullo oppure si può aprire direttamente al traffico.

Se l'applicazione è in zone con scarso passaggio di mezzi, in rampe di accesso o in ogni altro tipo di condizione estrema, si raccomanda di compattare bene con rullo o piastra vibrante.

Terminato l'intervento si potrà riaprire al normale traffico.

MODIPATCH deve essere applicato con uno spessore minimo di 2 cm e massimo di 5 cm, essendo la granulometria 0,8 mm. Nel caso di interventi superiori a 5 cm di spessore, sarà necessario applicare strati successivi, avendo cura di compattare il precedente con mezzi idonei. _

In caso di chiusura buche si raccomanda di porre particolare attenzione allo spessore di materiale da posare che deve essere più alto (anche a compattazione avvenuta) della profondità dell'ammaloramento al fine di permettere una ottimale costipazione.



CARATTERISTICHE E TECNICHE

- Affidabile
- Rapido
- Atossico
- Inodore
- Aderisce tenacemente al piano di posa
- Temperatura di utilizzo da -25 °C a + 50 °C
- Non risente delle elevate temperature estive
- Maggiore flessibilità alle basse temperature
- Maggiore rigidità alle alte temperature
- Maggiore coesione ed adesione agli inerti lapidei
- Maggiore resistenza all'ossidazione e resistenza all'invecchiamento (maggiore durata nel tempo del conglomerato)
- non necessità di preventiva pulizia del manto stradale e non necessità di primer o emulsioni bituminose per aumentare l'adesione al ripristino
- può essere steso in buche anche in presenza di acqua
- non necessità di compattazione specifica ma può essere effettuata con immediata apertura al traffico
- non è oleoso e non si attacca ai sacchi che lo contengono. Quindi il sacco può essere smaltito nella plastica
- le ottime caratteristiche di lavorabilità del materiale ne permettono la stesura senza dover applicare forza per la disgregazione del materiale
- maggiore resistenza ai sali disgelanti
- Maggiore durata in esercizio delle pavimentazioni
- non genera perdita di graniglia né durante la messa in opera né dopo l'apertura al traffico
- 12 mesi stoccaggio
- Riparazione permanente di buche e dei piani stradali
- Maggiore resistenza alla propagazione di fessure

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI E DISTRIBUZIONE GRANULOMETRICA

METODO DI ANALISI	UNITA DI MISURA	VALORI CARATTERISTICI
Stabilità Marshall a 25 °C a 1 gg	kN	> 6
Rigidità Marshall a 25 °C a 1 gg	kN/mm	> 2
Vuoti Marshall residui	%	< 6
Resistenza a trazione campione Marshall indiretta a 25 °C a 1 gg	kPa	> 55
Costipamento provino Marshall		75 colpi per faccia
Contenuto di materiale riciclato	%	> 30
Contenuto di legante sull'inerte	%	> 7
Spogliamento bitume	%	5
Legante vergine (Bitume)	NESSUNA AGGIUNTA	NESSUNA AGGIUNTA



	PASSANTE (%)
10	100
8	96-100
6,3	90-100
4	45-65
2	20-35
0,5	10-25
0,063	4-20

C.A.M. (Criteri Minimi Ambientali)

Il prodotto è conforme ai “Criteri minimi Ambientali” individuati dal “Piano di azione per la sostenibilità ambientale dei consumi delle PA ed adottati con il D.M. 21 dicembre 2024, contenente una percentuale minima di materiale riciclato minima e non inferiore al 30%. Tale conformità va espressa in riferimento alla norma UNI EN ISO 14021.

CONSUMO:

circa 22 kg/m^o/cm di spessore.

CONFEZIONE:

Sacco da 20 log

CONSERVAZIONE DEL PRODOTTO:

Il prodotto è utilizzabile fino a 6 mesi dalla data di consegna e mantiene al 100% le proprie qualità prestazionali.

IGIENE E SICUREZZA: *vedi scheda di sicurezza*