



CITTÀ di MARATEA

*Provincia di Potenza
Piazza B. Vitolo 1 - 85046 Maratea (Pz)*

SETTORE VIGILANZA - MOBILITA'

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE N. 11 DEL 21/02/2025

REGISTRO GENERALE N. 224 DEL 21/02/2025

OGGETTO:	<i>Impegno di spesa in favore della ditta Sita Sud Sicurezza e Trasporti S.r.l. per l'affidamento del trasporto pubblico locale per l'anno 2025 - CIG: A067D360BB.</i>
-----------------	---

Il giorno ventuno febbraio duemilaventicinque in Maratea.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

- **Vista** la delibera n. 98 del 04/09/2012 di approvazione del Regolamento di organizzazione degli Uffici e Servizi e s.m.i;
- **Visto** il decreto con il quale il Sindaco di Maratea ha nominato il sottoscritto Responsabile del Settore Vigilanza e Mobilità – Comandante della Polizia Locale;
- **Premesso che:**
 - con Decreto del Ministero dell'Interno del 24.12.2024 viene prorogato, il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2025/2027 al 28.02.2025 e tenuto conto che il documento economico finanziario di previsione per il corrente anno è in fase di redazione;
 - con deliberazione consiliare n. 7 del 03.02.2024 è stato approvato il Bilancio di previsione del Comune di Maratea 2024/2026;
 - con deliberazione della Giunta comunale N. 23/2024 è stato approvato il P.E.G. 2024/2026 e che la gestione dei fondi per il 2025, nelle more dell'approvazione del P.E.G. di competenza, resta confermata alle assegnazioni e ai capitoli già stabiliti come e per il precedente esercizio finanziario;
 - il presente provvedimento rientra nelle ipotesi di cui all'art. 163 del D.Lgs n. 267/2000;
- **Richiamati:**
 - il contratto Rep. 1206 del 22.06.2007 con il quale è stato affidato, per il periodo di 9 anni, il servizio di trasporto pubblico locale alla ditta SITA – attualmente espletato dalla SITA SUD s.r.l. con sede in Putignano (BA) alla via S. Francesco D'Assisi - Codice Fiscale e Partita IVA 04336340726 – sede regionale di Basilicata, via Appia, Potenza – unitamente alla documentazione successiva;
 - la deliberazione di consiglio comunale n. 39 del 20.06.2016, esecutiva, con la quale, in conformità a quanto stabilito dall'art. 1 - comma 7, della legge Regionale Basilicata n. 7/2014, nel testo allora vigente, (i Comuni che hanno sottoscritto contratti di servizio a seguito di affidamento mediante procedure di gara secondo le vigenti disposizioni normative, aventi scadenza prima del 23 dicembre 2017, hanno facoltà di prorogare la validità del contratto fino al 31 dicembre 2017), è stata disposta la prosecuzione in proroga della concessione del servizio di T.P.L. fino al 31.12.2017, nelle more della riorganizzazione degli ambiti territoriali regionali;

- la deliberazione nr. 179 del 30.12.2017, la Giunta Comunale ha stabilito, tra l'altro:
 - di prendere atto della **proroga ex lege fino al 30 giugno 2018** - concernente la prosecuzione dell'efficacia dei rapporti contrattuali di servizio di trasporto pubblico locale, disposta nei confronti delle amministrazioni comunali con la legge della Regione Basilicata n. 39 del 30.12.2017, con particolare riferimento all'art. 34, comma 4, ultimo periodo -di modifica dell'art. 1, comma 7, della legge della Regione Basilicata n. 7/2014;
 - di fornire atto di indirizzo al Responsabile del Settore Amministrativo Servizi alla Persona di disporre, la prosecuzione, in proroga, ai sensi dell'art. 1, comma 7, della L.R.B. n. 7/2014, nel testo modificato dall'art. 34, comma 4, della L.R.B. del 30.12.2017, agli stessi prezzi, patti e condizioni in essere, del contratto di servizio di trasporto pubblico locale comunale su gomma affidato, a seguito di procedura aperta e con contratto rep. n. 1206 del 22.6.2007 con scadenza il 21.6.2016, alla Società SITA S.p.A., con sede in Firenze e Potenza – ora in gestione della SITA SUD Srl, con sede in Potenza, già prorogata con D.C.C. n. 39/2016;
- **Dato atto:**
 - della nota Prot. 112969/24A1 del 28 giugno 2018 a firma dell'Assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Basilicata, Dott. Carmine Miranda Castelgrande, con la quale ha anticipato che il Collegato alla Legge di Stabilità Regionale 2018, approvato il 28 giugno 2018, ha prorogato il servizio di trasporto pubblico fino al 30 settembre 2018 in applicazione dell'art. 5, paragrafo 5, del Regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo, prendendo atto, altresì del Piano Economico Finanziario;
 - che, il Sindaco del Comune di Maratea, con nota prot. 0011462 del 28 giugno 2018 indirizzata alla Regione Basilicata Dip. Infrastrutture e Mobilità Ufficio Trasporto, all'Assessore Dott. Carmine Miranda Castelgrande, nonché alla Sita Sud Srl, ha informato, anche con effetto di notifica per quest'ultima, le determinazioni assunte dalla Regione Basilicata ed inerenti alla proroga del servizio di trasporto pubblico locale fino a tutto il 30 settembre 2018;
 - della deliberazione di Consiglio Comunale nr. 31 del 3 luglio 2018, avente ad oggetto la presa d'atto della nota sopra indicata inerente la proroga del servizio di trasporto pubblico locale fino a tutto il 30 settembre 2018;
- **Dato atto altresì:**
 - che, con Legge Regionale di Basilicata nr. 25 del 24 settembre 2018, avente ad oggetto "Disposizioni in vari settori di intervento della Regione Basilicata", è stato disposto con l'art. 3 comma 2 (All'articolo 1, comma 4 della legge regionale 30 aprile 2014, n. 7 la data "31 dicembre 2017" è sostituita con "30 novembre 2019"), la prosecuzione in proroga fino al 30 novembre 2019 dei contratti esistenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale;
 - che con Legge Regionale di Basilicata del nr. 26 del 28 novembre 2019, avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni della L.R. 30 aprile 2014 nr. 7, il comma 4 dell'art. 1 della medesima Legge è stato così sostituito: *"Nelle more della riorganizzazione di cui al precedente comma, tesa alla razionalizzazione ed efficienza del sistema, è fatta salva l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale negli ambiti territoriali già previsti dalle discipline di settore e dalle disposizioni regionali vigenti e, al fine di armonizzare l'esercizio dei servizi in essere, i contratti di servizio relativi a nuovi affidamenti a seguito di procedure di gara, secondo le vigenti disposizioni normative, anche comunali, devono avere scadenza non oltre il 31 marzo 2020"*;
 - che con Legge Regionale nr. 9 del 20.02.2020 "Norme di emergenza per scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi di Trasporto automobilistico nelle more dell'espletamento delle procedure di gara" sono state apportate modifiche ed integrazioni all'art. 1 della L.R. 30.04.2014 n. 7, e che all'art. 2 comma 1 ha disposto che i contratti sottoscritti da parte delle Amministrazioni Provinciali sono prorogati alle medesime condizioni sino al subentro degli aggiudicatari delle gare e comunque non oltre il 31.03.2020;
 - che con successiva Legge Regionale di Basilicata nr. 12 del 20.03.2020, pubblicata sul BUR il 23.03.2020 con la quale sono state introdotte modifiche alla L.R. 30 aprile 2017 n. 7 come di seguito riportato ... il comma 7 dell'articolo 1 della legge regionale n. 7 del 2014 è sostituito dal

seguente: *“Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione, entro e non oltre il 30 novembre 2021, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi medesimi, le province, previa revisione unitamente alla Regione, se necessario, dei contratti di servizio provinciali in essere, ed i comuni, per i servizi di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria, le funzioni relative alla gestione dei predetti servizi, in conformità all'articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007”.*

- che il comma 4 dell'articolo 1 della legge regionale n. 7 del 2014 e la legge regionale 20 febbraio 2020, n. 9 "Norme di emergenza per scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi di trasporto automobilistico nelle more dell'espletamento delle procedure di gara" sono abrogati.
- che con Legge Regionale nr. 34 del 9 agosto 2021 recante *“Misure urgenti in materia di trasporto pubblico locale”*, all'art. 1 comma 1 è stato disposto: *“Al fine di impedire l'interruzione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL), nelle more dell'espletamento della gara relativa all'affidamento dei servizi di TPL extraurbani provinciali, la Giunta regionale ...omissis ... è autorizzata a stipulare insieme alle Province di Potenza e di Matera rispettivamente interessate, ...omissis... contratti ponte per l'affidamento diretto d'emergenza al concessionario dei contratti di servizio provinciali scaduti il 31 dicembre 2017 e successivamente prorogati entro i termini di legge”* e che al successivo comma 2 è stato previsto: *“i contratti ponte di cui al comma 1 decorrono dal giorno successivo al termine delle proroghe dei contratti di servizio scaduti e hanno durata fino al 30 novembre 2021 e comunque fino al subentro dei nuovi gestori a seguito dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di TPL, per un periodo temporale complessivo che non può eccedere i limiti di durata dei provvedimenti di emergenza di cui all'articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007”;*
- **Vista** la D.G.R n. 202200734 del 31.10.2022, con la quale la Regione Basilicata ha adottato provvedimenti inerenti alla proroga dei contratti T.P.L. in essere e fino al 30.06.2026;
- **Rilevato:**
 - che il costo del servizio di trasporto pubblico locale, aggiornato annualmente al tasso d'inflazione programmato è stato determinato, per l'anno 2024 in € 137.763,04 per Km. 63.395,20 giusta documentazione in atti;
 - che alla data odierna, con la pubblicazione del "Piano Strutturale di bilancio di medio termine 2025-2029" (settembre 2024), è stato inserito il tasso di inflazione programmata per il 2025 pari all'1,8% e, pertanto, il costo del servizio di trasporto pubblico locale per il corrente anno si attesterebbe presuntivamente e salva revisione del TIP in € 140.242,78 (€ 127.493,43 oltre IVA al 10%) da liquidarsi in quattro rate trimestrali;
- **Dato Atto** della Deliberazione del Consiglio Comunale di Maratea nr. 38 del 29 settembre 2020 che ha approvato l'atto di indirizzo affinché sia assicurata la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale, nel rispetto della normativa vigente, al fine di evitarne l'interruzione;
- **Ritenuto:**
 - indispensabile continuare a garantire il regolare mantenimento dei servizi di che trattasi nelle more di espletamento della gara regionale dando atto che il servizio riveste carattere di pubblica utilità;
 - dover provvedere ad impegnare per il servizio del TPL relativo all'anno 2025, la somma pari ad € 135.000,00 IVA compresa, salvo conguaglio e aggiornamento TIP, sul conto U.1.03.02.15.000 del cap. 7580 del bilancio 2025 gestione provvisoria;
- **Dato atto** di aver acquisito il CIG **A067D360BB** ed il documento di regolarità contributiva (DURC) del suddetto operatore, prot. INAIL_47701208 con validità fino al 06.06.2025, nonché la dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 della legge n. 136 del 13 agosto 2010;
- **Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la

regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

- **Visto** il D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- **Visto** lo Statuto Comunale ed il vigente regolamento di contabilità;
- **Attesa** la propria competenza e dato atto del rispetto dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

DETERMINA

1. la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. **di dare atto** che:

- a. con Legge Regionale di Basilicata nr. 25 del 24 settembre 2018, avente ad oggetto "Disposizioni in vari settori di intervento della Regione Basilicata", è stato disposto con l'art. 3 comma 2 (All'articolo 1, comma 4 della legge regionale 30 aprile 2014, n. 7 la data "31 dicembre 2017" è sostituita con "30 novembre 2019"), la prosecuzione in proroga fino al 30 novembre 2019 dei contratti esistenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale;
- b. che con Legge Regionale di Basilicata del nr. 26 del 28 novembre 2019, avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni della L.R. 30 aprile 2014 nr. 7, il comma 4 dell'art. 1 della medesima Legge è stato così sostituito: *"Nelle more della riorganizzazione di cui al precedente comma, tesa alla razionalizzazione ed efficienza del sistema, è fatta salva l'organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale negli ambiti territoriali già previsti dalle discipline di settore e dalle disposizioni regionali vigenti e, al fine di armonizzare l'esercizio dei servizi in essere, i contratti di servizio relativi a nuovi affidamenti a seguito di procedure di gara, secondo le vigenti disposizioni normative, anche comunali, devono avere scadenza non oltre il 31 marzo 2020"*;
- c. che con Legge Regionale nr. 9 del 20.02.2020 "Norme di emergenza per scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi di Trasporto automobilistico nelle more dell'espletamento delle procedure di gara" sono state apportate modifiche ed integrazioni all'art. 1 della L.R. 30.04.2014 n. 7, e che all'art. 2 comma 1 ha disposto che i contratti sottoscritti da parte delle Amministrazioni Provinciali sono prorogati alle medesime condizioni sino al subentro degli aggiudicatari delle gare e comunque non oltre il 31.03.2020;
- d. che con successiva Legge Regionale di Basilicata nr. 12 del 20.03.2020, pubblicata sul BUR il 23.03.2020 con la quale sono state introdotte modifiche alla L.R. 30 aprile 2017 n. 7 come di seguito riportato ... il comma 7 dell'articolo 1 della legge regionale n. 7 del 2014 è sostituito dal seguente: *"Al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico su gomma ed evitarne l'interruzione, nelle more della conclusione, entro e non oltre il 30 novembre 2021, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi medesimi, le province, previa revisione unitamente alla Regione, se necessario, dei contratti di servizio provinciali in essere, ed i comuni, per i servizi di rispettiva competenza, continuano ad esercitare, in via transitoria, le funzioni relative alla gestione dei predetti servizi, in conformità all'articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007"*.
- e. che il comma 4 dell'articolo 1 della legge regionale n. 7 del 2014 e la legge regionale 20 febbraio 2020, n. 9 "Norme di emergenza per scongiurare il pericolo di imminente interruzione dei servizi di trasporto automobilistico nelle more dell'espletamento delle procedure di gara" sono abrogati.
- f. nel pedissequo rispetto dell'atto d'indirizzo fornito dal Consiglio Comunale di Maratea con Deliberazione nr. 38 del 29 settembre 2020 pubblicata a norma di legge il 4 novembre 2020, il Servizio di Trasporto Pubblico Locale di Maratea, prosegue, agli

stessi patti ed alle stesse condizioni di cui al contratto rogato dal Segretario Comunale di Maratea il 22 giugno 2007 Rep. 1206;

- g. che con Legge Regionale nr. 34 del 9 agosto 2021 recante *“Misure urgenti in materia di trasporto pubblico locale”*, all’art. 1 comma 1 è stato disposto: *“Al fine di impedire l’interruzione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL), nelle more dell’espletamento della gara relativa all’affidamento dei servizi di TPL extraurbani provinciali, la Giunta regionale ...omissis ... è autorizzata a stipulare insieme alle Province di Potenza e di Matera rispettivamente interessate, ...omissis... contratti ponte per l’affidamento diretto d’emergenza al concessionario dei contratti di servizio provinciali scaduti il 31 dicembre 2017 e successivamente prorogati entro i termini di legge”* e che al successivo comma 2 è stato previsto: *“i contratti ponte di cui al comma 1 decorrono dal giorno successivo al termine delle proroghe dei contratti di servizio scaduti e hanno durata fino al 30 novembre 2021 e comunque fino al subentro dei nuovi gestori a seguito dell’espletamento della procedura di affidamento dei servizi di TPL, per un periodo temporale complessivo che non può eccedere i limiti di durata dei provvedimenti di emergenza di cui all’articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007”*;
- h. della D.G.R n. 202200734 del 31.10.2022, con la quale la Regione Basilicata ha adottato provvedimenti inerenti alla proroga dei contratti T.P.L. in essere e fino al 30.06.2026;
- 3. di impegnare la somma di Euro 135.000,00**, per il servizio di trasporto pubblico locale per l’anno 2024, in ragione di quanto sopra esposto, in favore alla ditta SITA SUD Sicurezza e Trasporti S.r.l con sede in Putignano (BA) alla via S. Francesco D’Assisi – Codice Fiscale e Partita IVA 04336340726 – sede regionale di Basilicata via Appia - Potenza, a carico del bilancio 2025 gestione provvisoria, come da seguente prospetto:

1) Capitolo	2) Missione Programma Macroaggregato	3) Conto (Iv° Livello piano dei conti)	4) Esercizio di Esigibilità			
			2025	2026	2027	Succ. vi
7580	11.01.1.103	U.1.03.02.15.000	€ 135.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

4. di dare atto:

- a. che è stato acquisito il CIG **A067D360BB**;
- b. che il Codice Univoco Ufficio del Settore Vigilanza ai fini della fatturazione elettronica è 3LHAXT.
- c. che titolare del potere sostitutivo, ai sensi dell’art. 2, comma 9 bis, della L. 241/90 e ss.mm.ii., è il Segretario Comunale.

La presente determinazione, comportando impegno di spesa sarà trasmessa al responsabile del servizio finanziario per la prescritta attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria di cui all’art. 183, comma 9, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e diverrà esecutiva con l’apposizione della predetta attestazione.

Il Responsabile

SETTORE VIGILANZA - MOBILITA'

Firmata digitalmente
Dott. Cap. Francesco Fiorenzano