



Città di
ORTA SAN GIULIO
NOVARA

**DETERMINAZIONE
AREA FINANZIARIA
SERVIZIO ISTRUZIONE
N. 330 DEL 10/09/2026 REG.GEN**

OGGETTO:

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2026/2027. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DIRETTO ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del 31 marzo 2023, n. 36

L'anno duemilaventisei del mese di settembre del giorno dieci nel proprio ufficio,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ISTRUZIONE

Premesso che:

- il Comune di Orta San Giulio assicura il servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni frequentanti la Scuola dell'Infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di primo grado, nonché il servizio di trasporto extrascolastico nell'ambito del servizio Centro estivo;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 13/07/2026, ad oggetto "SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA. APPROVAZIONE RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLA SCELTA DELLA MODALITÀ DI GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 23 DICEMBRE 2022 N. 201", è stata approvata la Relazione illustrativa ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201, concernente la scelta della modalità di gestione del servizio pubblico locale di rilevanza economica di trasporto scolastico;
- la predetta Relazione illustra le caratteristiche del servizio, le ragioni della scelta della modalità di gestione, la rispondenza della stessa all'interesse pubblico, gli obblighi di servizio pubblico e le modalità di finanziamento, nel rispetto dei principi di trasparenza, efficienza, economicità e buon andamento dell'azione amministrativa;

Richiamata la Determinazione del Responsabile del Servizio n. 295 del 31/07/2026, con la quale, in esecuzione della citata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 13/07/2026, è stato disposto:

- di avviare la procedura per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029, per gli alunni frequentanti la Scuola dell'Infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di primo grado, per il periodo settembre/giugno, nonché del servizio di trasporto extrascolastico nell'ambito del servizio Centro estivo per il periodo luglio/agosto di ciascun anno scolastico;
- di stabilire che si sarebbe proceduto all'affidamento del suddetto servizio ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, previo avviso esplorativo per manifestazione di interesse a partecipare alla procedura;
- di stabilire che la procedura negoziata sarebbe stata aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- di approvare l'"AVVISO ESPLORATIVO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE FINALIZZATE ALL'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ANNI SCOLASTICI 2026/2027, 2027/2028 E 2028/2029" (Allegato A) e il relativo modulo di manifestazione di interesse (Allegato B);
- di dare atto che la Stazione Appaltante non avrebbe operato alcuna limitazione in ordine al numero degli operatori economici interessati a partecipare alla procedura, secondo quanto previsto dall'art. 49, comma 5, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- di dare atto che la procedura sarebbe stata espletata mediante modalità telematica, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, attraverso la piattaforma TRASPARE;
- di dare atto che il valore stimato dell'appalto, calcolato ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 con riferimento all'intera durata contrattuale di tre anni scolastici, è pari a € 210.000,00 oltre IVA al 10%, con oneri della sicurezza pari a € 0,00;
- di individuare quale Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, la sottoscritta Dott.ssa Anita Caretti, al quale competono anche le funzioni di direttore dell'esecuzione;

Richiamata la Determinazione n. 314 del 22/08/2026 con la quale si è dato atto:

- che, a seguito della verifica effettuata dal RUP sul Portale dei Servizi ANAC in data 31/07/2026, è stato accertato che l'istanza n. 6396 del 03/07/2023, relativa alla qualificazione del Comune di Orta San Giulio presso ANAC, nell'ambito "Servizi e forniture" al livello SF3, risultava scaduta dal 01/07/2025 e che non risultava presentata alcuna nuova istanza da parte del Responsabile dell'Anagrafe Unica della Stazione Appaltante (RSA);
- conseguentemente, dell'impossibilità per il Comune di procedere autonomamente alla procedura negoziata prevista dall'art. 50, comma 1, lett. e), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029 del valore stimato di € 210.000,00 oltre IVA;
- che il Comune è convenzionato con la Provincia del Verbano-Cusio-Ossola, quale Centrale di Committenza/Stazione Appaltante qualificata, ma che, tenuto conto dell'imminente avvio dell'anno scolastico 2026/2027, i tempi tecnici necessari per demandare alla Stazione Unica Appaltante l'espletamento della procedura non risultano, allo stato, compatibili con l'esigenza di garantire l'avvio del servizio nei termini programmati;
- che, per le motivazioni sopra esposte, non risulta possibile procedere all'affidamento del servizio mediante la procedura originariamente programmata con Determinazione n. 295 del 31/07/2026;

Dato atto altresì che con la suddetta Determinazione è stato demandato a successivo provvedimento l'individuazione della procedura di affidamento consentita dalla normativa vigente e concretamente idonea ad assicurare la continuità del servizio di trasporto scolastico;

Ritenuto, conseguentemente, di procedere mediante un nuovo affidamento diretto di durata annuale ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 avente ad oggetto il servizio di trasporto scolastico per il periodo settembre 2026/giugno 2027 e il servizio di trasporto extrascolastico nell'ambito del Centro estivo per il periodo luglio/agosto 2027;

Richiamata la Determinazione n. 240 del 18/07/2025 con la quale è stata avviata la procedura per l'affidamento del Servizio di Trasporto scolastico a.s. 2025/2026 per gli alunni frequentanti la Scuola dell'infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di 1° grado per il periodo settembre 2025/ giugno 2026 nonché il Servizio di Trasporto extrascolastico nell'ambito del Servizio Centro estivo periodo luglio / agosto 2026 in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 19 del 17/07/2025 ad oggetto "Servizio trasporto scolastico a.s. 2025/2026. Attivazione e determinazione dei criteri organizzativi";

Dato atto che con la suddetta Determinazione è stato stabilito che si procederà all'affidamento diretto del suddetto servizio ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 previo avviso esplorativo per manifestazione d'interesse a partecipare alla procedura di che trattasi e approvato pertanto l'"AVVISO ESPLORATIVO PER MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'ACQUISIZIONE DI PREVENTIVI FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2025/2026" e relativa "MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER L'ACQUISIZIONE DI PREVENTIVI FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2025/2026";

Considerato pertanto che si è proceduto ad una preventiva indagine volta alla individuazione degli operatori economici da invitare, quale procedimento preselettivo finalizzato a favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici potenzialmente interessati allo svolgimento del servizio in oggetto in modo non vincolante nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, provvedendo alla pubblicazione sul profilo committente ("Amministrazione trasparente" sotto la sezione "Bandi e contratti"), per un periodo di 15 giorni, di un apposito avviso di manifestazione di interesse, da presentarsi entro il termine perentorio delle ore 18:00 del giorno 07/08/2025;

Dato atto che risultano presentate nei termini stabiliti N. 1 manifestazioni d'interesse, acquisite al protocollo dell'ente come di seguito dettagliato, e che, come specificato nel suddetto avviso esplorativo, l'amministrazione non opera alcuna limitazione in ordine al numero di operatori economici che intendano partecipare alla presente procedura secondo quanto stabilito dall'art. 49, comma 5 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36:

- N. 1 _ prot. N. 8510 del 28/07/2025

Richiamata la Determinazione N. 288 del 20/08/2025 con la quale è stata approvata la lettera di invito alla procedura "*Richiesta di offerta (RDO) per l'affidamento del Servizio di Trasporto scolastico a.s. 2025/2026*", parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento, comprendente il disciplinare di gara al quale risultano allegati:

- *Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del Servizio di Trasporto scolastico a.s. 2025/2026 (Allegato 1)*
- *Servizio trasporto scolastico a.s. 2024-2025_Tabella percorsi e orari (Allegato 1a)*
- *Modulo offerta tecnico-economica (Allegato 2)*
- *DGUE (Allegato 3)*
- *MO - Procedura PPB - Senza Marca (Allegato 4)*

specificando che le offerte dovranno essere presentate, a pena di esclusione, unicamente in forma telematica per mezzo della piattaforma elettronica "Traspare" entro e non oltre le ore 12:30 del giorno 28/08/2025;

Precisato che:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

Dato atto che la procedura è stata espletata mediante modalità telematica, a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 sulla piattaforma di e-procurement "TRASPARE", come specificato nell'Avviso esplorativo e nella suddetta Richiesta di offerta (RDO);

Dato atto che hanno presentato offerta nei termini stabiliti i seguenti operatori economici, tutti ammessi alla procedura a seguito esame della documentazione:

- ITACA SOCIETA' COOPERATIVA a.r.l. con sede in Via Venezia 48, Ponsacco (PI) - c.f. e p.iva 04707410280, pervenuta in data 25/08/2025 (prot. n. 9483);

Rilevato che il suddetto operatore economico ha presentato un'offerta economica conforme nel contenuto con un ribasso pari al 0.0758% per un importo complessivo di aggiudicazione pari a € 65.950,00.- (iva esclusa);

Richiamata la Determinazione n. 300 del 29/08/2025 con la quale è stato affidato all'operatore economico ITACA SOCIETA' COOPERATIVA a.r.l. con sede in Via Venezia 48, Ponsacco (PI) - c.f. e p.iva 04707410280 - il Servizio di Trasporto scolastico a.s. 2025/2026 per gli alunni frequentanti la Scuola dell'infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di 1° grado per il periodo settembre 2025 / giugno 2026 nonché il Servizio di Trasporto extrascolastico nell'ambito del Servizio Centro estivo periodo luglio / agosto 2026, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per una somma complessiva pari a € 72.545,00 (Iva 10% inclusa) e alle condizioni tecniche di cui al Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del

servizio di trasporto scolastico a.s. 2025/2026, allegato allo stesso provvedimento per costituirne parte integrale e sostanziale;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti debbano provvedere all'assunzione di apposita decisione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 per affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, è possibile procedere mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 stabilisce che, per gli appalti di cui all'art. 50, comma 1, lett. b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite adozione della sola decisione a contrarre, che contenga l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'Allegato I.1 al D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- l'art. 1, comma 450, L. n. 296/2006, come modificato dall'art. 22, comma 8, Legge n. 114/2014, dall'art. 1, commi 495 e 502, Legge n. 208/2015 e, da ultimo, dall'art. 1 comma 130, L. 30/12/2018 n. 145, prevede l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010 per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e sotto soglia comunitaria;

Richiamato l'art. 1 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 (Principio del risultato), che impone alle stazioni appaltanti di perseguire l'affidamento del contratto e l'esecuzione della prestazione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;

Dato atto che, nell'ambito dell'istruttoria finalizzata all'individuazione dell'operatore economico, è stata effettuata una verifica in ordine alla concreta disponibilità di operatori economici in possesso di esperienza nel settore e idonei, in relazione alle caratteristiche del servizio, alla dotazione organizzativa e alle esigenze temporali dell'Amministrazione, a garantirne l'esecuzione a decorrere dall'inizio dell'anno scolastico 2026/2027;

Dato atto che tale verifica è stata effettuata tenendo conto, in particolare, della necessità di garantire la disponibilità dei mezzi e del personale necessari, la copertura dei percorsi e degli orari già programmati dall'Amministrazione, nonché la continuità del servizio nei confronti degli alunni frequentanti la Scuola dell'Infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di primo grado;

Preso atto dell'esito della predetta istruttoria, dalla quale è emersa l'assenza di ulteriori operatori economici che, alla data dell'istruttoria e sulla base delle informazioni concretamente acquisite, risultassero immediatamente disponibili e concretamente idonei a garantire l'esecuzione del servizio con decorrenza dall'avvio dell'anno scolastico 2026/2027 e per l'intera durata prevista (come ulteriormente comprovato dalla non disponibilità manifestata da Omissis con nota acquisita al Prot. n. 8644 del 22/08/2026);

Considerato che l'art. 49 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 disciplina il principio di rotazione degli affidamenti e che, ai sensi del comma 4 del medesimo articolo, la stazione appaltante può derogare al principio di rotazione individuando quale affidatario diretto il contraente uscente in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e all'effettiva assenza di alternative, previa verifica dell'accurata esecuzione del precedente contratto e della qualità della prestazione resa;

Vista la nota acquisita al Prot n. 8680 del 24/08/2026 con la quale l'operatore economico, a riscontro della formale richiesta trasmessa con nota Prot. n. 8645 del 22/08/2026, ha confermato la disponibilità a rinnovare l'affidamento del Servizio di trasporto scolastico per l'anno scolastico 2026/2027 alle stesse condizioni tecniche di cui al "*Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico a.s. 2025/2026*" allegato alla Determinazione n. 223 del 11/07/2025 per costituirne parte integrale e sostanziale e alle stesse condizioni economiche di cui all'offerta acquisita al prot. n. 7885 del 11/07/2025 rappresentando la necessità di aggiornamento delle condizioni economiche in relazione all'intervenuta variazione dei costi di gestione e, in particolare, dell'adeguamento Istat;

Preso atto del corrispettivo ricalcolato applicando la variazione dell'indice Istat FOI relativa al periodo giugno 2025 - luglio 2026 che risulta pari a +3,2% determinando un importo complessivo dell'affidamento pari a € 74.868,00 (compresa Iva 10%);

Dato atto che, trattandosi di servizio caratterizzato dall'impiego di personale, nell'ambito dell'istruttoria sono stati considerati i costi della manodopera e il trattamento contrattuale applicabile al personale impiegato nell'esecuzione del servizio, verificandone la coerenza con le prestazioni oggetto dell'affidamento e con il corrispettivo offerto dall'operatore economico;

Ritenuto congruo il corrispettivo richiesto dall'operatore economico, avuto riguardo alle prestazioni richieste, alle condizioni tecniche del servizio, alle condizioni economiche del precedente affidamento, all'adeguamento dei costi intervenuto e agli elementi di confronto acquisiti nell'ambito dell'istruttoria, nonché valutata la complessiva convenienza economica dell'affidamento;

Considerato che, nel caso di specie, ricorrono, in relazione alle caratteristiche concrete della fattispecie, i presupposti per la deroga al principio di rotazione, in quanto:

- il precedente affidamento è stato eseguito dall'operatore economico con esito positivo, senza contestazioni sostanziali in ordine alla qualità delle prestazioni, alla continuità del servizio, al rispetto degli obblighi contrattuali e dei tempi di esecuzione;
- l'operatore economico ha maturato una specifica esperienza nella gestione del medesimo servizio;
- non sono emerse, allo stato degli atti e per quanto accertato nell'ambito dell'istruttoria, soluzioni alternative concretamente praticabili e idonee a garantire, nei tempi necessari per l'avvio dell'anno scolastico 2026/2027, il livello di continuità, qualità e affidabilità richiesto dal servizio;
- la scelta dell'operatore economico uscente consente di valorizzare l'esperienza già maturata e di garantire continuità organizzativa, riducendo i rischi connessi all'avvicendamento del gestore in prossimità dell'inizio dell'anno scolastico;

Considerato altresì che, nella valutazione complessiva delle circostanze che giustificano la deroga al principio di rotazione, assume particolare rilievo la specifica natura del servizio, rivolto ad alunni minorenni frequentanti la Scuola dell'Infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di

primo grado, con conseguente particolare rilevanza, nell'interesse pubblico, dei profili di affidabilità, sicurezza e continuità del servizio, considerato che il trasporto scolastico non si limita alla mera movimentazione degli utenti, ma comporta la presa in carico e il trasporto quotidiano di minori secondo percorsi, orari e modalità organizzative previamente definiti;

Considerato, pertanto, che la positiva esperienza già maturata dall'operatore economico uscente, unitamente alla conoscenza già acquisita delle caratteristiche dell'utenza, dei percorsi e delle modalità operative del servizio, costituisce un elemento di interesse pubblico idoneo a ridurre i rischi organizzativi connessi all'introduzione di un nuovo gestore, soprattutto con riferimento agli utenti più piccoli e alla necessità di garantire la regolare apertura dell'anno scolastico;

Precisato che gli elementi sopra richiamati non costituiscono autonomi presupposti della deroga al principio di rotazione, ma vengono valutati congiuntamente alla struttura del mercato, all'effettiva assenza di alternative concretamente praticabili e all'accurata esecuzione del precedente contratto, concorrendo nel loro complesso a motivare la scelta dell'operatore economico uscente nell'interesse della continuità, sicurezza e affidabilità del servizio;

Ritenuto che le suddette circostanze, valutate complessivamente, consentano di motivare la deroga al principio di rotazione prevista dall'art. 49, comma 4, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e di individuare quale affidatario diretto il contraente uscente;

Dato atto, pertanto, che la motivazione della deroga al principio di rotazione non è fondata sulla sola esigenza di celerità dell'affidamento, ma risulta supportata dalla struttura del mercato e dall'effettiva assenza di alternative concretamente praticabili, dall'accurata esecuzione del precedente contratto e dalla qualità della prestazione resa, dalla specifica esperienza maturata dall'operatore economico, nonché dalla particolare esigenza di assicurare continuità, affidabilità e sicurezza nell'esecuzione di un servizio rivolto a minori;

Dato atto che, come da consolidata giurisprudenza, l'istituto del rinnovo, che costituisce una mera clonazione del precedente rapporto, è fondato su una nuova negoziazione del rapporto tra le medesime parti intendendo che le parti devono ri)esprimere la volontà di obbligarsi, contraddistinguendosi dunque sul piano sostanziale per la negoziazione novativa del rapporto, in assenza della quale il differimento del termine pattuito è qualificabile come mera proroga del previgente contratto (cfr. Corte dei Conti, Sezione regionale di controllo per la Lombardia, Delibera n. 372/2025/PAR del 13 novembre 2025);

Dato atto che, nel caso di specie, l'operatore economico ha manifestato espressamente la propria disponibilità a stipulare un nuovo rapporto contrattuale per l'anno scolastico 2026/2027, alle condizioni tecniche già definite nel precedente capitolato e alle nuove condizioni economiche oggetto di specifica negoziazione;

Ritenuto pertanto che il presente rapporto non costituisca una mera proroga del precedente contratto, bensì un nuovo affidamento autonomo, preceduto da una nuova manifestazione di volontà negoziale e da una specifica determinazione delle condizioni economiche e contrattuali;

Ritenuto conseguentemente che il predetto rinnovo debba essere considerato, secondo l'orientamento richiamato, ai fini dell'applicazione dell'art. 45 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, quale nuova procedura di affidamento, distinta dal precedente rapporto contrattuale, e che sussistano pertanto i presupposti per procedere all'accantonamento delle risorse destinate agli incentivi per funzioni tecniche, nei limiti previsti dall'art. 45 del D.Lgs. n. 31 marzo 2023 n. 36 e dal vigente Regolamento comunale (cfr. Corte dei Conti - Sezione regionale di controllo per la Lombardia, Delibera n. 372/2025/PAR del 13 novembre 2025 e Corte dei conti - Sezione regionale di controllo per il Friuli Venezia Giulia, Delibera n. FVG/14/2026/PAR del 30 marzo 2026)

Atteso che, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, il presente affidamento non è suddiviso in lotti, in ragione dell'unitarietà funzionale e organizzativa del servizio di trasporto scolastico ed extrascolastico, che richiede un coordinamento unitario dei mezzi, del personale, dei

percorsi e degli orari, nonché un unico centro di responsabilità nei confronti dell'Amministrazione e dell'utenza, e considerato che il frazionamento del servizio non risulterebbe funzionale alle esigenze organizzative dell'Amministrazione né idoneo a garantire una gestione efficiente e coordinata delle prestazioni;

Dato atto che dagli accertamenti effettuati, il presente affidamento non riveste interesse transfrontaliero certo a norma dell'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;

Ritenuto che tale procedura di affidamento, rispondente alle esigenze di carattere pubblicistico di trasparenza e tracciabilità, soddisfi pienamente il principio di efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e la finalità di ottimizzazione della spesa pubblica;

Dato atto che ai sensi dell'art. 17 e dell'art. 192 del TUEL il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: Rinnovo dell'affidamento del Servizio trasporto scolastico a.s. 2026/2027;
- Importo del contratto: € 68.061,81 oltre Iva 10%;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento;
- Procedura di affidamento espletata mediante piattaforma telematica di *e-procurement* "Traspare" certificata ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36,

Constatato che, in conformità agli accertamenti svolti, il suddetto operatore economico risulta in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. dal 94 al 98 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, come dichiarato nel Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) allegato all'offerta economica;

Effettuata nuovamente in relazione al rinnovo dell'affidamento con esito positivo la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario ai sensi dell'art. 99 D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 dell'operatore economico, già oggetto di verifica in occasione del precedente affidamento, mediante la consultazione del FVOE di cui all'art. 24 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Dato atto, altresì, che trattandosi di servizio comportante contatti diretti e regolari con minori, l'operatore economico affidatario ha l'obbligo di richiedere, per ciascun operatore impiegato nel servizio, il certificato penale del casellario giudiziale di cui all'art. 25-bis del D.P.R. n. 313/2002 (c.d. certificato antipedofilia), al fine di verificare l'assenza di condanne per reati di cui agli articoli 600-bis, 600-ter, 600-quater, 600-quinquies e 609-bis, 609-quater, 609-quinquies, 609-octies e 609-undecies del codice penale, ovvero dell'irrogazione di sanzioni interdittive all'esercizio di attività che comportino contatti diretti e regolari con minori;

Ritenuto pertanto di subordinare l'avvio effettivo delle prestazioni alla preventiva e formale trasmissione da parte dell'operatore economico affidatario di apposita dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (ex art. 47 D.P.R. 445/2000) attestante l'avvenuta verifica e la regolarità di detti certificati per tutto il personale impiegato che abbia contatti diretti e regolari con i minori;

Accertato altresì che nel presente affidamento sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);

Verificata la regolarità contributiva dell'operatore economico ai sensi dell'art. 94, comma 6, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 mediante acquisizione del Documento Unico di regolarità contributiva (DURC) di cui al decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali 30 gennaio 2015 regolare (certificato INAIL_54921931 del 08/07/2026 con scadenza 05/11/2026);

Acquisito il Codice Identificativo di Gara (CIG) al n. BCEEEEC1803 ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m. e i.;

Visti:

- il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e la Determinazione AVCP n. 3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e l'art. 28 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in materia di Amministrazione trasparente;

Attestato che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, nonché dell'art. 16 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

Accertata, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 1 luglio 2009, n. 78, convertito in Legge 3 agosto 2009, n. 102, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Ritenuto altresì che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il Regolamento di contabilità comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 41 del 23/12/2025;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 23/12/2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2026/2028;

Vista la Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026/2028;

Visto il Decreto N. 15 del 29/12/2025 con il quale la Dott.ssa Anita Caretti è stata nominata Responsabile dell'Area Finanziaria comprendente il Servizio Istruzione;

DETERMINA

1. di rinnovare, per le motivazioni in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate, all'operatore economico ITACA SOCIETA' COOPERATIVA a.r.l. con sede in Via Venezia 48, Ponsacco (PI) - c.f. e p.iva 04707410280 - il Servizio di Trasporto scolastico a.s. 2026/2027, destinato agli alunni frequentanti la Scuola dell'infanzia, la Scuola Primaria e la Scuola Secondaria di 1° grado, per il periodo settembre 2026 / giugno 2027, nonché il Servizio di Trasporto extrascolastico nell'ambito del Servizio Centro estivo per il periodo luglio / agosto 2027, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, alle stesse condizioni tecniche di cui al Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico a.s. 2025/2026 allegato alla Determinazione n.

300 del 29/08/2025 per costituirne parte integrale e sostanziale e alle condizioni economiche di cui nota acquisita al Prot n. 8680 del 24/08/2026, per un importo complessivo pari a € 74.868,00 (Iva 10% compresa);

2. di impegnare, ai sensi dell'art. 183 comma 3 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 l'importo complessivo di € 74.868,00 (iva 10% compresa) imputando la spesa al cap. 1900/5.2 (cod. mecc. 04.06.1) del bilancio di previsione finanziario 2026/2028, in relazione all'esigibilità, come di seguito dettagliato:
 - € 24.956,00 (iva 10% compresa) compenso per il periodo settembre/dicembre 2026 - esercizio 2026;
 - € 49.912,00 (iva 10% compresa) compenso per il periodo gennaio/agosto 2027 - esercizio 2027;
3. di impegnare altresì la somma pari a € 35,00 a titolo di contributo dovuto in favore di ANAC - Autorità Nazionale Anti Corruzione con sede in Via Marco Minghetti n. 10, 00187 Roma (RM), C.F. 97584460584, come stabilito dalla Delibera ANAC 22 dicembre 2025 n. 524 recante *"Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2026"* imputando la spesa al cap 1900/15.2 (cod. mecc. 04.06.1) del Bilancio di Previsione Finanziario 2026/2028 esercizio 2026;
4. di impegnare altresì la somma pari a € 1.436,01 per incentivi funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 imputando la spesa al cap. 1900/5.2 (cod. mecc. 04.06.1) del bilancio di previsione finanziario 2026/2028, in relazione all'esigibilità, come di seguito dettagliato:
 - esercizio 2026:
 - € 272,25 a titolo di Fondo di cui all'art. 45 comma 5 D.Lgs. 30 marzo 2023 n. 36 (quota 20%)
 - € 294,03 a titolo Incentivi funzioni tecniche di cui all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 30 marzo 2023 n. 36 (quota 80% esigibile 2026)
 - € 20,19 a titolo di Irap sulla quota incentivi;
 - esercizio 2027:
 - € 794,96 a titolo Incentivi tecniche di cui all'art. 45 comma 3 D.Lgs. 30 marzo 2023 n. 36 (quota 80% esigibile 2027)
 - € 54,58 a titolo di Irap sulla quota incentivi;
5. di dare atto che, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in considerazione delle specifiche caratteristiche dell'affidamento, della positiva esecuzione del precedente contratto da parte del medesimo operatore economico, dell'assenza di contestazioni sostanziali, della comprovata affidabilità dell'operatore e delle modalità di pagamento subordinate alla verifica della regolare esecuzione delle prestazioni, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva, ritenendo adeguatamente tutelati gli interessi della stazione appaltante anche in relazione alla natura e alle modalità di esecuzione del servizio;
6. di dare atto che nel presente affidamento sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);
7. di individuare quale Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, la sottoscritta Dott.ssa Anita Caretti, al quale competono anche le funzioni di direttore dell'esecuzione, dando atto che dalla documentazione depositata agli atti non risultano sussistere cause di divieto e di incompatibilità previsti dalla vigente normativa;

8. di dare atto che il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
9. di dare atto che si provvederà alla liquidazione della spesa con successivo atto a fronte del ricevimento di regolare fattura, previo accertamento della regolarità delle prestazioni effettuate e con pagamento sul conto dedicato per l'appalto in oggetto, come comunicato dalla ditta appaltatrice, nel rispetto della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m. e i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
10. di dare atto che l'obbligazione giuridica derivante dalla presente determinazione diverrà esigibile negli esercizi finanziari come sopra dettagliato;
11. di attestare, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 che il programma dei conseguenti pagamenti della presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di Bilancio e con le regole della finanza pubblica;
12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, trattandosi di affidamento sottosoglia ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intende perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
13. di attestare, con la sottoscrizione del presente provvedimento, la regolarità tecnica, la legittimità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
14. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente, secondo quanto previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e dall'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33, nonché l'assolvimento degli obblighi di trasmissione dei dati alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) secondo le modalità e nei termini previsti dalla normativa vigente e dalle disposizioni dell'ANAC.

Il Responsabile del Servizio
Dott.ssa Anita Caretti

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)