



COMUNE DI ISOLA D'ASTI

PROVINCIA DI ASTI

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE SETTORE: TECNICO

**N. 96
del
07/09/2026**

OGGETTO:

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI PIATTAFORMA TELEMATICA E SERVIZI CONNESSI PER LA GESTIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA CONDIVISA - RDO MEPA N. 6528466 - CIG BCE1AD9925 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E CONTESTUALE AFFIDAMENTO.

VISTI

- lo Statuto comunale e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante 'Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi';
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l'articolo 107, commi da 1 a 6, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante 'Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali';
- l'articolo 109, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, relativo all'attribuzione ai responsabili degli uffici e dei servizi delle funzioni di cui all'articolo 107 nei comuni privi di personale di qualifica dirigenziale;
- l'articolo 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di controllo di regolarità amministrativa e contabile;
- gli articoli 183 e 191 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in materia di impegni di spesa e regole per l'effettuazione delle spese;
- il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante 'Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche'.

RICHIAMATI:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 121 del 19/12/2025, avente ad oggetto l'adeguamento della macrostruttura comunale, con la quale è stata rideterminata la macrostruttura dell'Ente ed è stato istituito il Settore Tecnico, con unificazione delle competenze precedentemente attribuite ai settori Tecnico Lavori Pubblici e Tecnico-Urbanistico;
- il decreto sindacale n. 6 del 31/12/2025, con il quale il sottoscritto è stato nominato Responsabile del Settore Tecnico;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 10/06/2025, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026/2028;

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 47 del 19/12/2025, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026/2028 e relativi allegati ai sensi del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, come successivamente variato, da ultimo con deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 30/07/2026;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 16/01/2026, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026/2028;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 30 del 23/03/2026, con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 67 del 07/08/2026, avente ad oggetto 'Atto di indirizzo al Settore Tecnico per l'attivazione sperimentale di un servizio di mobilità elettrica in condivisione';
- l'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, che disciplina il contenuto minimo della determinazione a contrattare;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- gli articoli 17 e 18 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in materia di decisione di contrarre e stipulazione del contratto.

PREMESSO CHE

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 67 del 07/08/2026 l'Amministrazione ha espresso indirizzo per l'attivazione sperimentale di un servizio di mobilità elettrica in condivisione, finalizzato a sostenere le esigenze di mobilità istituzionale e locale mediante soluzioni innovative e sostenibili;
- nell'attuazione del progetto sono state individuate prestazioni funzionalmente autonome e separatamente eseguibili, tra le quali la disponibilità materiale del veicolo elettrico e, distinta da essa, la piattaforma telematica e i servizi connessi per la gestione della mobilità condivisa;
- il presente affidamento ha ad oggetto esclusivamente la piattaforma telematica e i servizi connessi di gestione, prenotazione, accesso, monitoraggio e valorizzazione economica degli utilizzi; il noleggio dell'autovettura elettrica non costituisce oggetto del presente contratto;
- la fase iniziale dal 20/09/2026 al 31/12/2026 ha natura preliminare e sperimentale ed è resa a titolo gratuito; la fase onerosa, corrispondente ai dodici mesi di servizio a pagamento previsti dall'indirizzo dell'Amministrazione, decorrerà dal 01/01/2027 al 31/12/2027;
- GENOVA CAR SHARING S.R.L., operante con il marchio Elettra Car Sharing, ha formulato proposta per l'erogazione della piattaforma telematica e dei servizi connessi descritti nella documentazione di gara.

CONSIDERATO CHE, in relazione al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36:

- trattandosi di appalto di servizi di importo inferiore a euro 140.000,00, e fermi restando gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni, il Comune può procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione ai sensi dell'articolo 62, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- l'articolo 50, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede per gli affidamenti di servizi e forniture di importo inferiore a euro 140.000,00 l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando la scelta di soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'articolo 17, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, stabilisce che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'articolo 48, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede l'applicazione delle procedure ordinarie qualora sia accertata l'esistenza di un interesse transfrontaliero certo; avuto riguardo al valore estremamente contenuto dell'affidamento, alla durata circoscritta e alle caratteristiche del servizio, nel caso concreto non emerge un interesse transfrontaliero certo;
- l'articolo 49, comma 6, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, consente di derogare all'applicazione del principio di rotazione per gli affidamenti diretti di importo inferiore a euro 5.000,00;
- l'articolo 52 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, prevede, per gli affidamenti di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a euro 40.000,00, l'attestazione mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del possesso dei requisiti di partecipazione e qualificazione, ferma la verifica secondo le modalità predeterminate dalla stazione appaltante;

- l'articolo 53, comma 4, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, consente alla stazione appaltante, in casi debitamente motivati, di non richiedere la garanzia definitiva per i contratti sottosoglia;
- l'articolo 18, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, consente, in caso di affidamento diretto, la stipulazione del contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, anche tramite sistemi elettronici di recapito e piattaforme digitali.

ATTESO CHE

- la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi prevede, nei casi e con le modalità stabilite dalla legge, il ricorso alle convenzioni Consip ovvero l'utilizzo dei relativi parametri di prezzo-qualità, ai sensi dell'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, e dell'articolo 1, comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- l'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'articolo 1, comma 130, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, prevede l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione o ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a euro 5.000,00 e inferiore alla soglia europea;
- pur trattandosi di acquisizione di importo inferiore a euro 5.000,00, il Settore Tecnico ha ritenuto opportuno utilizzare il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), al fine di assicurare tracciabilità, trasparenza, gestione telematica della procedura e interoperabilità con la Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC;
- la procedura è stata pertanto gestita in modalità digitale mediante il sistema di e-procurement Acquisti in Rete, con acquisizione del CIG tramite la Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC.

DATO ATTO CHE

- è stata attivata tramite piattaforma MePA la Trattativa Diretta/RdO n. 6528466, denominata 'AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI PIATTAFORMA TELEMATICA PER LA GESTIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA CONDIVISA';
- la procedura è qualificata quale appalto di servizi, con criterio del minor prezzo, CPV 60000000-8 'Servizi di trasporto (escluso il trasporto di rifiuti)', categoria MePA 'Sharing mobility';
- l'importo presunto della procedura è pari a euro 3.708,00 oltre IVA, con oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 0,00;
- la RdO è stata pubblicata in data 19/08/2026 alle ore 11:24, con termine ultimo per la presentazione dell'offerta fissato al 01/09/2026 alle ore 11:32, data limite di stipula al 15/09/2026 e decorrenza del servizio fissata al 20/09/2026;
- è stato invitato l'operatore economico GENOVA CAR SHARING S.R.L., codice fiscale e partita IVA 01405760990;
- l'operatore economico ha presentato in data 28/08/2026 offerta economica MePA per l'importo di euro 3.708,00 oltre IVA, dichiarando di non voler ricorrere al subappalto per alcuna delle attività oggetto della procedura;
- l'offerta economica MePA coincide con il corrispettivo massimo indicato nella proposta tecnico-economica e con l'importo massimo previsto dalla RdO;
- in data 07/09/2026, mediante la Piattaforma Contratti Pubblici dell'ANAC, è stato acquisito il CIG BCE1AD9925;
- per il presente affidamento non è presente CUP.

CONSIDERATO CHE

- l'offerta di euro 3.708,00 oltre IVA costituisce il corrispettivo massimo complessivo a carico del Comune per il periodo oneroso e non potrà essere superata; gli eventuali proventi derivanti dagli utilizzi tariffati potranno esclusivamente ridurre l'importo dovuto dall'Ente;
- il servizio comprende la piattaforma telematica, l'allestimento del veicolo con apposita Box, la gestione degli utenti e dei processi autorizzativi, la gestione delle prenotazioni e degli slot temporali, il monitoraggio degli utilizzi, la gestione delle transazioni economiche, i servizi di ricarica mediante Key Fob, il supporto all'allestimento dello stallo con messa a disposizione di wall box e la valorizzazione dei dati di risparmio di CO2, restando esclusi la progettazione e l'installazione della colonnina;
- la scelta dell'operatore economico è motivata dalla specifica attività risultante dal Registro delle Imprese in materia di progettazione, pianificazione, gestione, organizzazione e prestazione di servizi di mobilità,

compresi car sharing e car pooling, dalla relativa abilitazione MePA nella categoria 'Sharing mobility' e dalla corrispondenza dell'offerta alle esigenze dell'Amministrazione;

- la prestazione oggetto del presente atto è autonomamente individuata sotto il profilo tecnico, funzionale, economico e contrattuale ed è suscettibile di autonoma esecuzione; restano estranei al presente contratto la disponibilità e il noleggio dell'autovettura elettrica;
- l'affidamento è coerente con il principio del risultato di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in quanto consente di attivare gli strumenti digitali necessari alla gestione del progetto con costo massimo predeterminato e possibilità di riduzione del corrispettivo in funzione degli utilizzi;
- in ragione dell'importo del presente affidamento, inferiore a euro 5.000,00, trova applicazione l'articolo 49, comma 6, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

ACCERTATO CHE

- l'operatore economico GENOVA CAR SHARING S.R.L. risulta iscritto al Registro delle Imprese, con sede legale in Via Paolo Imperiale n. 4, 16126 Genova (GE), codice fiscale e partita IVA 01405760990, PEC genovacarsharing@pec.duferco.it, forma giuridica società a responsabilità limitata;
- dalla documentazione del Registro delle Imprese risulta esercitata attività di progettazione, pianificazione, gestione, organizzazione e prestazione di servizi per la mobilità complementari al trasporto pubblico locale, compresi servizi di car sharing e car pooling, attività pertinente al progetto in oggetto;
- è stato acquisito DURC on line n. INPS_50929444, richiesto in data 28/05/2026 e valido sino al 25/09/2026, dal quale l'operatore economico risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- è stato acquisito in data 07/09/2026 l'estratto del Casellario informatico ANAC delle imprese, dal quale non risultano annotazioni associabili all'operatore economico;
- è stata effettuata in data 07/09/2026 la verifica presso l'Agenzia delle entrate-Riscossione, con esito 'soggetto non inadempiente';
- è stata acquisita la dichiarazione sostitutiva dell'operatore economico, datata 27/08/2026, relativa al possesso dei requisiti di partecipazione di cui agli articoli 94, 95, 96, 97, 98 e 100 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- l'operatore economico ha dichiarato di applicare ai propri dipendenti il CCNL 'Commercio'; ai fini dell'articolo 11, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e dell'Allegato I.01 al medesimo decreto legislativo, è individuato quale contratto collettivo di riferimento il CCNL per i dipendenti da aziende del Terziario, della Distribuzione e dei Servizi, codice CNEL H011;
- l'importo dell'affidamento è inferiore a euro 40.000,00 e trova pertanto applicazione l'articolo 52 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, fermo restando quanto già verificato e acquisito agli atti.

PRECISATO, ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, che:

- il fine perseguito è assicurare la gestione telematica, ordinata e tracciabile del servizio sperimentale di mobilità elettrica condivisa del Comune;
- l'oggetto del contratto è il servizio di piattaforma telematica e i servizi connessi descritti nella RdO e nell'offerta, con esclusione del noleggio dell'autovettura;
- la fase preliminare gratuita decorre dal 20/09/2026 al 31/12/2026 e non comporta alcun corrispettivo a carico del Comune; il periodo oneroso decorre dal 01/01/2027 al 31/12/2027;
- il corrispettivo mensile fisso del periodo oneroso è pari a euro 309,00 oltre IVA; il corrispettivo massimo complessivo è pari a euro 3.708,00 oltre IVA 22% pari a euro 815,76, per complessivi euro 4.523,76 IVA compresa;
- gli eventuali proventi derivanti dall'utilizzo tariffato del servizio saranno gestiti secondo il meccanismo indicato nell'offerta e potranno esclusivamente determinare una riduzione del corrispettivo dovuto dal Comune; in nessun caso essi potranno determinare maggiori oneri a carico dell'Ente;
- la fatturazione è trimestrale e sarà determinata sulla base del canone contrattuale, eventualmente ridotto delle somme riconosciute al Comune in relazione agli utilizzi tariffati; il totale fatturato al Comune nell'intero periodo oneroso non potrà in ogni caso eccedere euro 3.708,00 oltre IVA;
- il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura elettronica, previa verifica della regolare esecuzione e della regolarità contributiva, con applicazione della scissione dei pagamenti ai sensi dell'articolo 17-ter del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633;
- la modalità di scelta del contraente è l'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

- non viene richiesta garanzia definitiva ai sensi dell'articolo 53, comma 4, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in ragione del ridotto valore economico, della natura della prestazione e della limitata esposizione al rischio per l'Amministrazione;
- gli oneri per la sicurezza da interferenze sono pari a euro 0,00, come indicato nella procedura MePA;
- l'operatore economico ha dichiarato di non ricorrere al subappalto;
- non è previsto rinnovo automatico del contratto; eventuali verifiche dell'andamento del progetto e dei parametri di utilizzo non producono modifiche automatiche del rapporto contrattuale; ogni eventuale modifica dovrà essere formalizzata per iscritto e potrà essere disposta esclusivamente nei casi e secondo le modalità consentite dall'articolo 120 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, fermo restando il corrispettivo massimo complessivo a carico del Comune di euro 3.708,00 oltre IVA;
- la tariffa applicata agli utilizzatori e l'eventuale ripartizione dei relativi proventi potranno essere oggetto di verifica secondo quanto previsto dall'offerta, purché ciò non determini incremento del corrispettivo massimo dovuto dal Comune e sia formalizzato con atto scritto conforme alla normativa vigente;
- ai fini del rapporto contrattuale, la decorrenza effettiva del servizio è fissata al 20/09/2026; eventuali differenti riferimenti temporali contenuti nella proposta dell'operatore sono sostituiti dalla presente previsione;
- la presente determinazione, sottoscritta digitalmente e caricata nella piattaforma MePA quale documento contrattuale di stipula, costituisce il contratto tra le parti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36; in caso di contrasto, prevalgono nell'ordine: la presente determinazione-contratto, la documentazione della RdO MePA, l'offerta economica MePA e la proposta tecnico-economica dell'operatore, limitatamente alle parti compatibili.

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'articolo 15 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il Responsabile Unico del Progetto è individuato nel Responsabile del Settore Tecnico, Arch. Andrea De Angelis;
- non sussistono, a carico del Responsabile Unico del Progetto, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'articolo 16 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e dell'articolo 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il presente provvedimento è adottato nel rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136;
- l'obbligazione onerosa è esigibile nell'esercizio 2027 e trova copertura nel bilancio di previsione 2026/2028, esercizio 2027, al capitolo da indicare nel dispositivo;
- il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e dagli articoli 20, 27 e 28 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- la presente determinazione è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante 'Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali';
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante 'Codice dei contratti pubblici';
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- la legge 13 agosto 2010, n. 136, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, con particolare riferimento all'articolo 17-ter in materia di scissione dei pagamenti;
- il vigente Statuto comunale;
- il vigente Regolamento di contabilità.

RITENUTO:

- di essere legittimato a emanare il presente atto in ragione dell'incarico di Responsabile del Settore Tecnico;
- di non incorrere in cause di incompatibilità e di non trovarsi in conflitto di interesse in relazione all'oggetto del presente atto;

- di procedere all'affidamento diretto del servizio di piattaforma telematica e servizi connessi a GENOVA CAR SHARING S.R.L. per un corrispettivo massimo di euro 3.708,00 oltre IVA 22%, per complessivi euro 4.523,76.

Parere di legittimità preventivo:

Il sottoscritto, in qualità di Responsabile del Servizio, attesta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché del vigente regolamento per i controlli interni dell'Ente, la regolarità tecnica e amministrativa del presente atto.

Isola d'Asti, 07/09/2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(De Angelis Arch. Andrea)

DATO ATTO che la presente determinazione comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente e che pertanto la sua esecutività è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria da parte del Responsabile del Settore Finanziario, ai sensi dell'articolo 183, comma 7, e dell'articolo 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

1. DI APPROVARE le premesse e le considerazioni che precedono, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
2. DI DARE ATTO che il presente provvedimento costituisce decisione a contrarre e contestuale affidamento ai sensi dell'articolo 192 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'articolo 17, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.
3. DI AFFIDARE, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, a GENOVA CAR SHARING S.R.L., con sede legale in Via Paolo Imperiale n. 4, 16126 Genova (GE), codice fiscale e partita IVA 01405760990, PEC genovacarsharing@pec.duferco.it, il servizio di piattaforma telematica e servizi connessi per la gestione della mobilità elettrica condivisa, alle condizioni della RdO MePA n. 6528466, dell'offerta e del presente provvedimento, con i seguenti elementi essenziali:
oggetto: piattaforma telematica e servizi connessi per la gestione della mobilità elettrica condivisa;
prestazioni principali: piattaforma e Box di bordo; gestione utenti, autorizzazioni, prenotazioni e slot temporali; monitoraggio utilizzi; gestione delle transazioni; Key Fob per la ricarica; supporto allo stallo con messa a disposizione di wall box; valorizzazione dei dati di risparmio CO2;
prestazioni escluse: noleggio dell'autovettura, progettazione e installazione della colonnina di ricarica;
RdO MePA: n. 6528466;
CIG: BCE1AD9925;
CUP: non presente;
CPV: 60000000-8 - Servizi di trasporto (escluso il trasporto di rifiuti) - categoria MePA Sharing mobility;
fase preliminare gratuita: 20/09/2026 - 31/12/2026;
periodo oneroso: 01/01/2027 - 31/12/2027;
corrispettivo massimo dell'affidamento: euro 3.708,00 oltre IVA 22% pari a euro 815,76, per complessivi euro 4.523,76;
termini di pagamento: 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura elettronica, con fatturazione trimestrale, previa verifica della regolare esecuzione e della regolarità contributiva;
subappalto: non previsto, come dichiarato dall'operatore economico;
eventuali proventi degli utilizzi tariffati: esclusivamente in riduzione del corrispettivo a carico del Comune, senza possibilità di superamento del limite massimo sopra indicato.
4. DI STABILIRE che la presente determinazione costituisce altresì documento contrattuale dell'affidamento e sarà sottoscritta digitalmente e caricata sulla piattaforma MePA ai fini della stipula; le relative clausole prevalgono, in caso di contrasto, sulla restante documentazione contrattuale secondo l'ordine indicato in premessa.
5. DI IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e del principio contabile applicato di cui all'Allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, la somma massima complessiva di euro 4.523,76, corrispondente all'obbligazione massima relativa alla fase onerosa del servizio, con imputazione all'esercizio 2027, nel quale la stessa è esigibile, come segue:

Eserc. finanz.	2027	Cap./Art.	580/19/1
Descrizione	Spese per piattaforma telematica e servizi di gestione della mobilità elettrica condivisa – Car Sharing	Miss./Progr.	10.04.1
PdC finanz.	U.1.03.02.19.001	CIG	BCE1AD9925
CUP	Non presente	Creditore	GENOVA CAR SHARING S.R.L.
Causale	Piattaforma telematica per mobilità elettrica condivisa	Modalità finanz.	Fondi comunali
Importo	€ 4.523,76	Esigibilità	2027

6. DI DARE ATTO che la fase dal 20/09/2026 al 31/12/2026 è resa a titolo gratuito e non determina impegni di spesa a carico del bilancio 2026.
7. DI DARE ATTO che l'importo complessivamente fatturato al Comune per il periodo 01/01/2027 - 31/12/2027 non potrà in alcun caso eccedere euro 3.708,00 oltre IVA e che gli eventuali proventi degli utilizzi tariffati potranno esclusivamente ridurre il corrispettivo dovuto.
8. DI DARE ATTO che non viene richiesta la garanzia definitiva ai sensi dell'articolo 53, comma 4, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per le motivazioni espresse in premessa.
9. DI DARE ATTO che gli oneri per la sicurezza da interferenze sono pari a euro 0,00 e che l'operatore economico ha dichiarato di non voler ricorrere al subappalto.
10. DI DARE ATTO che il pagamento avverrà previa acquisizione di regolare fattura elettronica, verifica della regolare esecuzione e della regolarità contributiva, nel rispetto della legge 13 agosto 2010, n. 136 e con applicazione della scissione dei pagamenti di cui all'articolo 17-ter del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633.
11. DI DARE ATTO che eventuali verifiche dei parametri di utilizzo e dei meccanismi economici variabili non comportano alcuna modifica automatica del contratto; ogni eventuale modifica dovrà essere formalizzata per iscritto e rispettare l'articolo 120 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, fermo il limite massimo del corrispettivo comunale.
12. DI TRASMETTERE copia della presente determinazione al Responsabile del Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza e per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.
13. DI PROVVEDERE agli adempimenti di pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line e nella sezione Amministrazione trasparente, secondo la disciplina vigente in materia di trasparenza dei contratti pubblici.
14. DI DARE ATTO che con l'adozione della presente determinazione viene attestata la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'articolo 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to (De Angelis Arch. Andrea)