

Gara europea a procedura telematica aperta per l'appalto dei Lavori di "SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FIUME SESIA NEL TRATTO COMPRESO TRA LA LOCALITA' WOLD E LA FRAZIONE BALMA - CUP: B38H25001830001 CIG BC09D3E7C4".

OFFERTA TECNICA

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto _____

Legale rappresentante della ditta _____

ai sensi e per gli effetti del T.U. 445/2000, in particolare artt. 46, 47 e 48, consapevole delle sanzioni penali cui può andare incontro previste dall'art. 76 del T.U. 445/2000 in caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci e della decadenza dei benefici conseguiti a seguito di un provvedimento adottato in base ad una dichiarazione rivelatasi, successivamente, mendace,

DICHIARA

- *Di aver effettuato un sopralluogo nei siti di intervento, valutandone la viabilità, gli accessi in funzione dell'esecuzione dei lavori*
- *Che i dati forniti nella presente scheda sono veritieri e sono stati desunti dalla documentazione conservata in atti presso l'impresa;*
- *Di essere in grado, a richiesta della centrale unica di committenza, di fornire la documentazione relativa a comprova di quanto dichiarato;*
- *Che tutti gli elementi di cui alla presente scheda devono essere compresi nel prezzo;*
- *Di aver valutato tutte le circostanze che hanno portato alla formulazione dell'offerta tecnica;*
- *Di aver effettuato un'analisi approfondita della proposta tecnica, e di ritenerla adeguata e realizzabile per il prezzo corrispondente all'offerta presentata;*
- *Di essere a conoscenza che la mancata compilazione dei campi o la mancata apposizione di crocetta sulle caselle sottoindicate comporterà l'attribuzione del punteggio ZERO per ogni parametro di valutazione;*
- *Di essere disponibile ad iniziare i lavori anche in pendenza della stipulazione del contratto nelle modalità previste dalla normativa vigente;*

E FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA TECNICO QUALITATIVA

(BARRARE CON CHIAREZZA LE CASELLE DEI SUB CRITERI CHE INTERESSANO)

| N° | CRITERI DI VALUTAZIONE | PUNTI MASSIMO | | SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE | PUNTI DOMINANTI MASSIMO | PUNTI QUANTITATIVI MASSIMO | PUNTI TOTALI MASSIMO |
|----|--|---------------|-----|---|-------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1 | PIANIFICAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO | 26,00 | 1.1 | <p>Piano di cantierizzazione e logistica delle fasi operative.</p> <p>Saranno valutate le proposte che indichino, in maniera dettagliata la proposta metodologica ed esecutiva relativa alla cantierizzazione dell'intervento. La relazione e i relativi elaborati grafici dovranno dimostrare la piena consapevolezza dello stato dei luoghi e descrivere un modello organizzativo ottimizzato, articolato nei seguenti elementi minimi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coerenza morfologica: Analisi dello stato di fatto e adattamento del cantiere alla specifica morfologia del territorio, evidenziando le soluzioni adottate per mitigare eventuali vincoli orografici, ambientali o di viabilità esistente. - Accessi e viabilità: Individuazione e regolamentazione dei punti di accesso e di uscita dal cantiere, con particolare attenzione alla sicurezza del traffico limitrofo e alla separazione tra flussi di cantiere e viabilità pubblica. - Aree funzionali: Localizzazione e dimensionamento delle aree di deposito materiali, stoccaggio temporaneo e delle aree di manovra dei mezzi d'opera. - Percorsi interni e sfasamento temporale: Definizione dei flussi di movimentazione interni al cantiere, strettamente correlati ed evolutivi rispetto alle diverse fasi operative del cronoprogramma dei lavori. <p><i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 10 pagine in formato A4)</i></p> | 8,00 | | |
| | | | 1.2 | <p>Proposte migliorative di mitigazione ambientale e ottimizzazione delle aree di cantiere.</p> <p>Saranno valutate le proposte che indichino, in maniera esaustiva le soluzioni metodologiche, organizzative e tecnologiche finalizzate a minimizzare l'impronta ambientale del cantiere e i disturbi verso l'esterno. La proposta dovrà sviluppare in modo esaustivo i seguenti tre pilastri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riduzione dell'occupazione del suolo: Soluzioni volte a circoscrivere l'estensione fisica del cantiere riducendo il consumo temporaneo di suolo e preservando le aree verdi o pavimentate limitrofe. - Ottimizzazione della movimentazione dei materiali: Strategie per evitare movimentazioni improprie, doppi trasporti o stoccaggi intermedi. - Mitigazione dei disturbi alle aree limitrofe: Misure di contenimento degli impatti ambientali verso la popolazione e le attività circostanti, con particolare riferimento alla riduzione del rumore, all'abbattimento delle polveri, alla gestione delle vibrazioni. | 5,00 | | |

| | | | | | | |
|--|--|------------|--|------|--|--|
| | | | (di cui si allega relazione descrittiva, massimo 8 pagine in formato A4) | | | |
| | | 1.3 | <p>Proposte migliorative di gestione della sicurezza operativa in condizioni critiche e mitigazione delle interferenze.</p> <p>Saranno valutate le proposte che indichino, in maniera esaustiva il piano operativo e metodologico per la gestione della sicurezza dei lavoratori e della collettività, focalizzato sulle specifiche criticità del contesto d'intervento. La proposta dovrà descrivere, in modo esaustivo, le procedure e le tecnologie adottate per far fronte a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Presenza di pendenze e criticità morfologiche: Soluzioni tecniche e procedurali per l'esecuzione dei lavori, la movimentazione e lo stazionamento dei mezzi d'opera in condizioni di forte pendenza, prevenendo rischi di ribaltamento, scivolamento o instabilità dei fronti di scavo e dei carichi. - Viabilità stretta e accessi complessi: Strategie per la gestione dei mezzi in spazi confinati o su viabilità ridotta. - Condizioni meteo variabili ed avverse: Procedure di emergenza e di sospensione/ripresa in sicurezza delle lavorazioni in caso di eventi meteo avversi, con particolare attenzione alla stabilità dei terreni, delle strutture provvisorie e visibilità in cantiere. - Interferenze con utenti esterni: Misure per garantire la totale separazione tra le attività di cantiere e la popolazione locale, i residenti, i pedoni o il traffico veicolare pubblico, azzerando il rischio di contatto accidentale con le aree di lavoro. <p>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 8 pagine in formato A4)</p> | 5,00 | | |
| | | 1.4 | <p>Dotazione e idoneità del parco mezzi e delle attrezzature d'opera.</p> <p>Sarà valutato l'elenco mezzi di proprietà o in leasing coerente con le lavorazioni principali previste in progetto, nonché di mezzi specifici per l'ambito montano, scarpate, pendenze, viabilità ristretta o aree di difficile accessibilità.</p> <p>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 8 pagine in formato A4)</p> | 4,00 | | |
| | | 1.5 | <p>Piano di continuità operativa, ridondanza della flotta e gestione delle contemporaneità.</p> <p>Il concorrente dovrà presentare un piano organizzativo e logistico volto a garantire la massima continuità delle lavorazioni, azzerando i tempi morti dovuti a imprevisti tecnici o logistici. La proposta dovrà descrivere, in modo esaustivo, le strategie e le risorse messe a disposizione per far fronte a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestione dei guasti e fermi macchina: Procedure di pronto intervento in caso di avaria dei mezzi principali di cantiere. Il concorrente dovrà indicare l'elenco dei mezzi ridondanti immediatamente disponibili o le modalità di sostituzione rapida. - Lavorazioni contemporanee e picchi di produzione: Organizzazione della flotta per garantire l'esecuzione parallela di più lavorazioni critiche previste dal cronoprogramma. Il concorrente dovrà dimostrare che la dotazione di mezzi è dimensionata non solo per la "ordinario" flusso di lavoro, ma anche per gestire picchi di attività simultanee senza generare "colli di bottiglia". | 3,00 | | |

| | | | | | | | |
|----------|--|-------|------------|--|-------|--|------|
| | | | | <i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 6 pagine in formato A4)</i> | | | |
| | | | 1.6 | <p>Sostenibilità ambientale della flotta:</p> <p>Il concorrente dovrà presentare Evidenza delle caratteristiche ecologiche dei mezzi proposti (es. motorizzazioni Stage V o superiori, mezzi elettrici/ibridi, sistemi di riduzione delle emissioni nocive e acustiche.</p> <p><i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 4 pagine in formato A4)</i></p> | 1,00 | | |
| 2 | INTERFERENZE TURISTICHE | 8,00 | 2.1 | <p>Piano di mitigazione dell'impatto turistico, ricreativo e salvaguardia della viabilità locale.</p> <p>Il concorrente dovrà presentare un piano metodologico e gestionale dettagliato volto a minimizzare le interferenze delle attività di cantiere con il tessuto turistico, ricettivo, escursionistico e sportivo del territorio. La proposta dovrà indicare in modo esaustivo le soluzioni per garantire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Continuità delle attività economiche e ricettive. - Accessibilità a sentieri e percorsi escursionistici e ciclabili. - Salvaguardia delle aree naturalistiche e fruizione pubblica. <p>Gestione della viabilità locale e flussi turistici</p> | 8,00 | | |
| 3 | CERTIFICAZIONI | 4,00 | 3.1 | <p>Parità di genere.</p> <p>Possesso della certificazione della parità di Genere UNI/ PdR 125:2002</p> <p><i>(di cui si allega copia del certificato in corso di validità)</i></p> | | | 1,00 |
| | | | 3.2 | <p>Qualità organizzativa-operativa.</p> <p>Possesso di certificazione ISO 37001/2016 (Prevenzione della corruzione).</p> <p><i>(di cui si allega copia del certificato in corso di validità)</i></p> | | | 1,00 |
| | | | 3.3 | <p>Salute e sicurezza dei lavoratori.</p> <p>Possesso di un certificato di conformità del sistema di gestione della salute e sicurezza dei lavoratori alla norma OHSAS 18001:2007 o UNI ISO 45000.</p> <p><i>(di cui si allega copia del certificato in corso di validità)</i></p> | | | 1,00 |
| | | | 3.4 | <p>Gestione ambientale.</p> <p>Possesso di un certificato di conformità delle misure di gestione ambientale UNI EN ISO 14001:2015</p> <p><i>(di cui si allega copia del certificato in corso di validità)</i></p> | | | 1,00 |
| 4 | PROPOSTE MIGLIORATIVE RIGUARDANTI SOLUZIONI TECNICHE COMPLEMENTARI. | 52,00 | 4.1 | <p>Proposte migliorative per la qualità ambientale e l'inserimento paesaggistico delle opere:</p> <p>Saranno valutate le proposte tecniche, tecnologiche e metodologiche che indichino miglioramenti a quanto già definito nel progetto finalizzate ad aumentare esclusivamente la sostenibilità complessiva dell'intervento rispetto alle previsioni del progetto a base di gara, ridurre gli impatti successivi allo smobilizzo del cantiere e favorire il corretto inserimento delle opere nel contesto oggetto</p> | 12,00 | | |

| | | | | | | |
|--|--|-----|---|-------|--|--|
| | | | <p>dell'esecuzione delle opere, che non comportino maggiori oneri per l'Ente contraente e che non comporteranno specifiche progettazioni ed autorizzazioni.</p> <p><i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 10 pagine in formato A4)</i></p> | | | |
| | | 4.2 | <p>Proposte migliorative aggiuntive per la tutela della biodiversità, della fauna e della continuità ecologica:</p> <p>Saranno valutate le proposte che indichino miglioramenti a quanto già definito nel progetto finalizzate a garantire la massima salvaguardia del patrimonio naturale ed ecosistemico dell'area d'intervento. Le proposte dovranno descrivere, in modo esaustivo, le misure aggiuntive per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutela dell'habitat e delle specie vegetali di pregio. - Salvaguardia della fauna locale. - Mantenimento e ripristino della continuità ecologica. <p>Anche in considerazione dell'Autorizzazione Provinciale Settore Caccia e Pesca presente nella cartella del progetto esecutivo.</p> <p>Che non comportino maggiori oneri per l'Ente contraente e che non comporteranno specifiche progettazioni ed autorizzazioni.</p> <p><i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 8 pagine in formato A4)</i></p> | 10,00 | | |
| | | 4.3 | <p>Proposte migliorative per il rispetto della cromia e della compatibilità geologico-paesaggistica dei massi da scogliera:</p> <p>Saranno valutate le proposte tecniche che indichino miglioramenti a quanto già definito nel progetto finalizzate a garantire il perfetto inserimento paesaggistico e visivo delle opere in massi ciclopici rispetto al contesto ambientale del sito:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compatibilità cromatica e geologica: Criteri di selezione e approvvigionamento di massi che presentino caratteristiche in particolare, sfumature cromatiche (cromia) analoghe a quelle degli affioramenti rocciosi naturali presenti nell'area di cantiere. - Continuità visiva con le opere esistenti: Soluzioni volte a garantire l'omogeneità visiva qualora le nuove strutture vadano ad affiancarsi, integrarsi o prolungare opere in massi già esistenti sul territorio, evitando stacchi cromatici netti (effetto "patchwork") dovuti a invecchiamento differenziato o diversa provenienza del materiale. <p>che non comportino maggiori oneri per l'Ente contraente.</p> <p><i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 6 pagine in formato A4)</i></p> | 10,00 | | |
| | | 4.4 | <p>Ottimizzazione e programmazione dell'utilizzo di massi extra-alveo:</p> <p>Il concorrente dovrà esplicitare e la percentuale di utilizzo di massi provenienti da ambiti esterni al corso d'acqua (extra-alveo) anche in considerazione della DD 977/A1820C/2026 del settore Regionale presente nella cartella del progetto esecutivo.</p> <p>Il concorrente dichiara di utilizzare massi provenienti</p> | | | |

| | | | | | | |
|--|---------------|------------|--|--------------|-------------|--------------|
| | | | da extra alveo per una percentuale pari a: (Nb: è possibile barrare solo una percentuale, le percentuali offerte non sono cumulabili) | | | |
| | | | ○ 70 % | | | 2,00 |
| | | | ○ 80% | | | 4,00 |
| | | | ○ 90% | | | 8,00 |
| | | 4.5 | Proposte migliorative generali: Saranno valutate le proposte che indichino miglioramenti a quanto già definito nel progetto finalizzate ad aumentare esclusivamente la qualità dell'opera e delle aree circostanti annesse, che non comportino maggiori oneri per l'Ente contraente e che non comporteranno specifiche progettazioni ed autorizzazioni. <i>(di cui si allega relazione descrittiva, massimo 8 pagine in formato A4)</i> | 12,00 | | |
| | Totale | 90 | | 78,00 | 0,00 | 12,00 |

Con “pagina” si intende una facciata in formato A4 con carattere Times New Roman e altezza testo 12.

NB. Il concorrente dovrà barrare con chiarezza il sub-criterio che intende offrire, il mancato sbarramento del criterio che intende offrire comporterà attribuzione del punteggio pari a 0 anche in presenza di relazione.

N.B. La mancata presentazione della relazione descrittiva di cui ai precedenti sub-criteri 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 4.1, 4.2, 4.3, 4.5 determinerà l'attribuzione da parte della Commissione Giudicatrice di un punteggio pari a zero del corrispondente criterio di valutazione nell'ambito dei parametri dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

NB. Il concorrente dovrà barrare con chiarezza la percentuale che intende offrire relativamente al sub-criterio 4.4, il mancato sbarramento, oppure sbarramento multiplo, del sub-criterio che intende offrire comporterà attribuzione del punteggio pari a 0.

N.B. La mancata presentazione dei certificati di cui ai precedenti sub criteri 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, determinerà l'attribuzione da parte della Commissione Giudicatrice di un punteggio pari a zero dei corrispondenti criteri di valutazione nell'ambito dei parametri dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

N.B. La presentazione di relazioni d'offerta con un numero di pagine superiore al massimo consentito determineranno una valutazione delle stesse nei limiti del numero di pagine prescritti. Eventuali notizie di offerta, anche rilevanti, non contenute nelle pagine prescritte non saranno prese in esame dalla Commissione.

N.B. La mancata presentazione dell'Allegato B compilato e sottoscritto digitalmente comporterà punteggio pari a 0.

N.B. Alla Stazione Appaltante è riconosciuta la facoltà di accettare, non accettare o accettare in parte le modifiche ed i miglioramenti tecnici proposti in sede di gara (così come dettagliati dalle relazioni tecniche d'offerta). Qualora le modifiche od i miglioramenti non siano accettati dalla Stazione Appaltante, l'aggiudicatario avrà l'obbligo di ricondurre l'offerta tecnica alla tipologia e/o alle prestazioni previste dal capitolato speciale d'appalto posto a base di gara sulla base degli indirizzi espressi dal DL.

N.B. Tutti i miglioramenti e/o le integrazioni proposte in sede d'offerta devono intendersi comprese e remunerate nell'ambito del prezzo offerto senza che, per la loro attuazione, possa essere richiesto alla Stazione Appaltante alcun prezzo o compenso aggiuntivo.

L'operatore economico allega una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Letto, confermato e sottoscritto

Luogo e data.....

Il legale rappresentante dell'Impresa
(firmato digitalmente)

IN CASO DI CONCORRENTI PLURIMI (RTI/CONSORZI)

In caso di partecipazione alla gara in RTI/Consorzio/Soggetto plurimo non ancora costituito la presente autocertificazione deve essere sottoscritta da ogni Ditta del Raggruppamento/Consorzio/Soggetto plurimo.

AVVERTENZE PER LA COMPILAZIONE

- Si ricorda che non verranno valutate informazioni diverse da quelle richieste. Si prega pertanto di non produrre ed allegare documenti non richiesti.
- La dichiarazione dovrà essere corredata da fotocopia non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.