



# COMUNE DI MATHI

Città Metropolitana di Torino

\* \* \* \*

## AREA TECNICA MANUTENTIVA

\* \* \* \* \*

### DETERMINAZIONE n. 298/149 del 04/05/2026

**OGGETTO: Affidamento incarico per servizio tecnico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di percorso ciclo – pedonale – Intervento FESR2021-27 PR. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (OBIETTIVO STR. 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). CUP: C11B24000290006 – CIG: BB7F537E83. Affidamento allo Studio STUDIO VIESSE Ingegneri Associati e impegno spesa.**

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamata la Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte Atto n. DD 283/A1905B/2023 del 30/06/2023 ad oggetto “Programma Regionale FESR 2021/2027, Priorità V “Coesione e sviluppo territoriale (obiettivo strategico 5)”, Azione V.5i.1 Strategie Urbane d’Area (SUA). Approvazione Disciplinare di Attuazione delle Strategie Urbane d’Area (SUA)”;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale della Regione Piemonte Atto n. DD 165/A1905B/2024 del 24/04/2024 ad oggetto “Programma Regionale FESR 2021/2027, Priorità V “Coesione e sviluppo territoriale (obiettivo strategico 5)”, Azione V.5i.1 Strategie Urbane d’Area (SUA). Approvazione Addendum al Disciplinare di Attuazione approvato con DD 283/A1905B/2023 del 30/06/2023”

Richiamata la DGR n. 80-6284 del 16.12.2022, (Determinazione dirigenziale n. 203 del 15.05.2023) che individua quali beneficiari 14 aggregazioni di Comuni gravitanti su più centri urbani principali e che il Comune di Mathi rientra nell’aggregazione n. 9 del Ciriacese così composta Ciriè (individuato come comune capofila), Fiano, Givoletto, Grosso, La Cassa, Mathi, Nole, Robassomero, San Carlo Canavese, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, Val della Torre, Vallo Torinese, Varisella, Villanova Canavese;

Dato atto che le SUA rappresentano un complesso di interventi ed azioni concepiti in modo organico e coordinato tra loro, caratterizzati da intersettorialità e da una stretta coerenza ed integrazione, con l’obiettivo di promuovere la competitività del sistema regionale e lo sviluppo delle aree identificate sotto il profilo economico, ambientale, culturale e sociale.

Nello specifico, attraverso le SUA saranno implementati interventi prioritariamente focalizzati sulle seguenti tematiche:

valorizzazione del territorio in chiave di sviluppo sostenibile con particolare attenzione agli aspetti ambientali e climatici;

rigenerazione urbana nelle diverse accezioni di inclusione sociale, miglioramento della qualità della vita e centralità ai cittadini anche attraverso la restituzione alla collettività di spazi e beni pubblici riqualificati;

valorizzazione del patrimonio culturale e naturale, incrementando le potenzialità della filiera turistico ricettiva del territorio;

potenziamento della digitalizzazione e promozione della mobilità sostenibile.

Dato atto che il Comune di Mathi insieme ai comuni di Givoletto (capofila relativamente al coordinamento e relazioni tra i comuni e la Regione relativamente al progetto), La Cassa , Grosso e Villanova ha predisposto la scheda n. 3 “Ciclabilità Pedemontana” relativa alla realizzazione di un tracciato ciclabile sulla direttrice della Pedemontana e di servizi annessi;

Rilevato che tali interventi appartengono ad una medesima traiettoria di sviluppo, ma non si configurano come opera unica, pertanto ciascun comune provvederà singolarmente all’operazione e sarà direttamente beneficiario del finanziamento regionale, avendo l’onere di predisporre la domanda di finanziamento, la rendicontazione e la realizzazione di tutte le fasi dell’opera;

Dato atto che ogni operazione prevista all’interno della scheda intervento dovrà singolarmente rispondere ai criteri previsti dal Disciplinare, in particolare prevedere:

- investimento minimo ammissibile per operazione pari a 300.000 euro;
- cofinanziamento minimo per operazione non inferiore al 10% sulle spese ammissibili;

Considerato che la domanda di finanziamento delle singole operazioni della SUA deve essere corredata da studio di fattibilità tecnica-economica ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e presentata a partire dalle ore 9.00 del 08.05.2024 fino al 30.09.2024 alle ore 12.00;

Dato atto che nello specifico l’Amministrazione Comunale nel Comune di Mathi, intende realizzare un collegamento ciclo-pedonale sul tracciato della Pedemontana includendo anche il centro cittadino ed in particolare la stazione ferroviaria;

Richiamata la Determinazione dell’Area Tecnica Manutentiva avente ad oggetto:” Incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.) per l’intervento di “Implementazione del tratto mathiese della Ciclovia Pedemontana” – Programma Regionale FESR2021-2027 Priorità. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (Obiettivo Strategico 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). CIG: B2A7495B45. CUP: C11B24000290006. IMPEGNO DI SPESA ED AFFIDAMENTO ALLO STUDIO VIESSE Ingegneri Associati.”;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 15/10/2024 avente ad oggetto ““REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLO-PEDONALE: IMPLEMENTAZIONE DEL TRATTO MATHIESE DELLA CICLOVIA PEDEMONTANA“ - Programma Regionale FESR2021-2027 Priorità. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (Obiettivo Strategico 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). CUP. C11B24000290006. ESAME ED APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - IMPEGNO AL COFINANZIAMENTO E APPROVAZIONE DOMANDA DI FINANZIAMENTO. ESEC. IMM.;

Dato atto che il comune di Mathi ha presentato istanza per cui è stata approvata la domanda di finanziamento ed è stato concesso il finanziamento dalla Regione Piemonte con Determinazione Dirigenziale 12 Dicembre 2025, n. 622;

Rilevata la necessità di affidare l’incarico per servizio tecnico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di percorso ciclo – pedonale – Intervento FESR2021-27 PR. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (OBIETTIVO STR. 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). CUP: C11B24000290006 in quanto entro 12 mesi dalla data di assegnazione del finanziamento deve essere presentato il progetto esecutivo approvato;

Rilevato che dal 1 gennaio 2024, a seguito dell'obbligo di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici, previsto dall'art. 21 e seguenti del d.Lgs 36/2023, senza alcun limite di importo, è stato imposto ai Comuni di procedere allo svolgimento delle procedure di affidamento utilizzando le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate (PAD) di cui all'art. 25 del Codice.

Dato atto alla luce dell'istruttoria svolta dalla sottoscritta in qualità di responsabile del progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, si attesta che:

- l'importo dei servizi è inferiore a 140mila euro;
- l'importo dell'affidamento in oggetto è superiore a 5 mila euro e pertanto occorre procedere attraverso l'utilizzo della piattaforma certificata TuttoGare;

Preso atto che l'articolo 50 co.1 lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce quanto segue: “affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;”.

Rilevato che, ai sensi dell'articolo 48, comma 2°, del D.lgs. n. 36/2023, il contratto, che si intende stipulare, non presenta un interesse “transfrontaliero”. A tal riguardo, si ricorda che, secondo l'orientamento del Consiglio di Stato (parere n. 1.312/2019): «Un appalto può essere considerato di interesse transfrontaliero in virtù del suo valore stimato (molto prossimo alla soglia), in relazione alla propria tecnica o all'ubicazione delle prestazioni da effettuare in un luogo idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri».

Dato atto che è stata pubblicata la trattativa diretta con identificativo #45 sul portale telematico Tuttogare in data 22/04/2026 e la cui scadenza per la presentazione della proposta economica è stata fissata per il 30/04/2026 alle ore 12:00 in cui il prezzo base d'asta è pari ad € 22.793,65 oltre Cassa CPIA (4%) e IVA di legge;

Dato atto che nell'individuare l'operatore si è rispettato il principio di rotazione di cui art. 49 del D.Lgs 36/2023 e si è comunque data continuità progettuale all'iniziativa;

Richiamata la proposta economica, per il compenso relativo all'incarico di cui all'oggetto, pervenuta sulla piattaforma TuttoGare (ID gara n. #45 da parte dello Studio Tecnico STUDIO VIESSE Ingegneri Associati con studio a CIRIE' (TO) via Silvio Pellico n° 12, C.F. e P.IVA 09619150015, di importo pari ad € 19.800,00 + Cassa CPIA (4%) + IVA 22% e quindi per un importo totale pari ad € 25.122,24;

Dato atto che il RUP:

- ha acquisito il DGUE dell'Operatore Economico e le dichiarazioni asseverate del possesso dei requisiti e dei requisiti di cui all'art. 94 del D.Lgs 36/2023 che sono state autocertificate dalla Ditta in fase di presentazione dell'offerta economica;
- effettuato opportuna verifica positiva dei requisiti ai sensi degli art. 94 e 95 del “Nuovo Codice” sul FVOE 2.0;
- verificato il durc da cui risulta che l'operatore è in regola con il versamento dei contributi previdenziali con scadenza il 05/06/2026;
- verificata la visura camerale al registro delle imprese dalla quale non risulta iscritta alcuna procedura concorsuale in corso o pregressa;

e che quindi tutte verifiche che si sono concluse positivamente.

Ritenuto opportuno, a seguito della congruità della proposta economica con le esigenze dell'Ente e della verifica dei requisiti, affidare allo Studio Tecnico STUDIO VIESSE Ingegneri Associati con studio a CIRIE' (TO) via Silvio Pellico n° 12, C.F. e P.IVA 09619150015, l'incarico per servizio tecnico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di percorso ciclo – pedonale – Intervento FESR2021-27 PR. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (OBIETTIVO STR. 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D'AREA (SUA). CUP: C11B24000290006;

Rilevato che la stipula del contratto avverrà mediante scambio di lettere commerciali mediante la piattaforma;

Atteso che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, D. Lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;

Rilevato che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il valore distante dalla soglia comunitaria.

Dato atto che relativamente al presente provvedimento, fatti gli opportuni accertamenti, è emerso:

- a) che non risultano intercorrere relazioni di parentela o affinità tra funzionari con rappresentanza esterna dipendenti della Ditta e il sottoscritto titolare di posizione organizzativa;
- b) che non si è a conoscenza che la Ditta anzidetta abbia concluso, a far data dall'entrata in vigore della legge 6 novembre 2012, n. 190, contratti di lavoro subordinato o autonomo o che, comunque, abbia attribuito incarichi ad ex dipendenti del comune di Mathi che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Comune stesso nel il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro;
- c) che la Ditta anzidetta veniva informata sulle disposizioni del codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Mathi di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 31 del 31/03/2025 ed invitata a prenderne opportuna e dettagliata conoscenza e ad osservarne scrupolosamente le disposizioni;
- d) che la Ditta anzidetta veniva informata sulle disposizioni del Piano Comunale di prevenzione della corruzione redatto ai sensi della L. 190/2012, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 31 del 31/03/2025 ed invitata a prenderne opportuna e dettagliata conoscenza e ad osservarne scrupolosamente le disposizioni;
- e) che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013- art. 53 dLgs 165/2001- art. 16 del d.Lgs 36/2023 e smi.

Dato atto che gli elementi costitutivi del suddetto impegno sono:

- La ragione del debito: incarico per servizio tecnico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di percorso ciclo – pedonale – Intervento FESR2021-27 PR. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (OBIETTIVO STR. 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). CUP: C11B24000290006;
- L’indicazione della somma da pagare: importo pari ad € 19.800,00 + Cassa CPIA (4%) + IVA 22% e quindi per un importo totale pari ad € 25.122,24;
- Il soggetto creditore: Studio Tecnico STUDIO VIESSE Ingegneri Associati con studio a CIRIE’ (TO) via Silvio Pellico n° 12, C.F. e P.IVA 09619150015;
- La scadenza dell’obbligazione al pagamento della prestazione: 30/06/2028.

Dato atto che:

- il progetto, ai sensi dell'articolo 11 della Legge 3/2003, è contraddistinto dal codice unico di progetto **CUP: C11B24000290006**;
- in ottemperanza all'art. 3 della Legge n. 136/2010, la presente procedura è stata registrata con il seguente **CIG: BB7F537E83**.

Riconosciuta la propria competenza ai sensi dell'art.107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. n.267/2000;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 56 del 18/12/2025 dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: “Bilancio di previsione 2026-2027-2028 e relativi allegati. Esame ed Approvazione. Esec. Imm.”;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale numero 7 del 20 gennaio 2026 ad oggetto: “Approvazione piano esecutivo di gestione – anno 2026 dotazione finanziaria”;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale numero 29 del 31 marzo 2026 ad oggetto: “Approvazione del Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2026- 2028.. ESEC. IMM.”;

Richiamato il Decreto Legislativo 118/2011 come modificato dal Decreto Legislativo 126/2014;

Richiamati:

- lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell’Ente;
- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 art. 107 commi da 1 a 6 del Testo Unico sull’ordinamento degli Enti Locali;
- l’art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;
- l’art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;
- l’art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l’assunzione di impegni di spesa e per l’effettuazione di spese da parte degli enti locali;
- l’art. 37 del D.Lgs. 33/2013, l’art. 1 co 32 della L. 190/2012 e art. 27, 28 e 50 co 9 del D.Lgs. 36/2013 in materia di amministrazione trasparente;
- l’art. 50 e l'allegati 11.1 -11.8, del Dlgs n.36/2023 relativo alle procedure relative agli affidamenti sotto la soglia comunitaria;

Ritenuta la propria competenza a provvedere in merito ai sensi del combinato disposto degli artt. 107 e 109 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

Accertato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Valutato positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

Accertato che il presente provvedimento rientra nelle competenze del Responsabile del Servizio Tecnico, come nominata con Decreto sindacale n. 07/2025 in data 23 dicembre 2025, con il quale sono state conferite alla sottoscritta le funzioni di cui all'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 relativamente al settore tecnico;

Dato atto che il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l’ing. Antonella MANZO e che il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della I. 241/90;

Accertato che il presente provvedimento rientra nelle competenze del Responsabile del Servizio Tecnico, come nominata con Decreto sindacale n. 07/2025 in data 23 dicembre 2025 e Decreto aggiuntivo n. 5 del 29/03/2026, con il quale sono state conferite alla sottoscritta le funzioni di cui all'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 relativamente al settore tecnico;

## **D E T E R M I N A**

1. Di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di aggiudicare e affidare, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e a valle delle verifiche con esito positivo effettuate dalla Stazione Appaltante tramite FVOE, allo Studio Tecnico STUDIO VIESSE Ingegneri Associati con studio a CIRIE’ (TO) via Silvio Pellico n° 12, C.F. e P.IVA 09619150015, l’incarico per servizio tecnico professionale di progettazione esecutiva, direzione lavori e sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione di percorso

ciclo – pedonale – Intervento FESR2021-27 PR. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (OBIETTIVO STR. 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA). CUP: C11B24000290006, per cui è pervenuta sulla piattaforma TuttoGare (ID gara n. #45) proposta economica di importo pari ad € 19.800,00 + Cassa CPIA (4%) + IVA 22% e quindi per un importo totale pari ad € 25.122,24;

3. Di sub-impegnare la spesa di € 25.122,24 al capitolo di 8230/62/1 Codice 10.05.2, denominato “STRATEGIA URBANA D’AREA (S.U.A.) - REALIZZAZIONE DI TRATTO CICLABILE” del PEG 2026-2028 che presenta la dovuta disponibilità:

Anno	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Cod. PDC Livello IV	Importo
2026	10	5	2	202	8230/62/1	U.2.02.02.01.000	€ 19.800,00 + Cassa CPIA (4%) + IVA 22% e quindi per un importo totale pari ad € 25.122,24

4. Di dare atto che il progetto è finanziato:
- per € 391.721,00 con fondi della Regione Piemonte - Programma Regionale FESR 2021-2027 Priorità. V “COESIONE E SVILUPPO TERRITORIALE (Obiettivo Strategico 5)” AZIONE V.5i.1 STRATEGIE URBANE D’AREA (SUA);
  - € 68.279,00 da fondi di bilancio dell’Ente;
5. Di dare atto che:
- il progetto, ai sensi dell'articolo 11 della Legge 3/2003, è contraddistinto dal codice unico di progetto **CUP: C11B24000290006**;
  - in ottemperanza all'art. 3 della Legge n. 136/2010, la presente procedura è stata registrata con il seguente **CIG: BB7F537E83**.
6. Di dare atto che, ai sensi dell’art. 183 comma 8 del D. Lgs. n.267/2000, il sottoscritto ha accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti relativi all’impegno di spesa che si assume con il presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica come, per altro, accertato con la sottoscrizione del presente atto da parte del Responsabile dell’Area contabile ai sensi e per gli effetti dell’art. 183 comma 7 e dell’art. 147-bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
7. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi all'art. 31 comma 1 del D.lgs. n° 50/2016 e dell’art. 5 della L. 241/90 è l’Ing. Antonella Manzo e che lo stesso svolge il ruolo di responsabile per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione;
8. Di dare atto che non sussistono cause di conflitto di interesse come definite dal “Codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 nonché dal “Codice di comportamento del personale comunale” e dall’art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
9. Di dare atto che l’assunzione del presente provvedimento è compatibile con il programma dei pagamenti sui relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell’articolo 9 comma 1 lettera a) del D.L. 78/2009 (convertito in legge 102/2009).
10. Di assicurare l'opportuna pubblicità del contenuto del presente atto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, mediante pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente nell'apposita sezione “Amministrazione Trasparente” nel rispetto degli artt. 37 del D.Lgs. 33/2013, l’art. 1 co 32 della L. 190/2012 e di considerare assolto l’obbligo di pubblicazione dell’avviso, dei risultati della procedura di affidamento ai sensi dell’art. 50 co 9 del D.Lgs 36/2023, mediante la pubblicazione della presente determina;

11. Di assicurare inoltre l'opportuna pubblicità del contenuto del presente atto è assolta ai sensi dell'art. 28 del d.Lgs 36/2023 mediante l'invio unico degli Atti da parte della Stazione Appaltante alla BDNCP ai fini dell'assolvimento degli obblighi di cui al d.Lgvo 33/2013.

12. Di attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

La presente determinazione ha efficacia immediata dal momento dell'acquisizione dell'attestazione di copertura finanziaria resa ai sensi dell'art. 153, quinto comma, del T.U. approvato con D.Lgs. N. 267/00 e viene affissa all'Albo Pretorio comunale on line per 15 giorni ai fini della generale conoscenza ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/09.

Copia della presente determina viene inoltrata al responsabile dell'ufficio finanziario per gli adempimenti dovuti.

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
TECNICA MANUTENTIVA  
**Firmato Digitalmente**  
F.to (MANZO Antonella)

E' Copia conforme all'originale firmato digitalmente, per gli usi consentiti dalla legge

Mathi \_\_\_\_\_

**Il Segretario Comunale**  
Dott. PIETRANTONIO DI MONTE