



COMUNE DI CERES

- Città Metropolitana di Torino -

C.A.P. 10070 - Tel. 0123.53316 - Fax 0123.53501 - www.comune.ceres.to.it

Codice Fiscale 83000610010 - Partita IVA 04393920014

Copia

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

N° 91 /2025

OGGETTO : FERROVIA TORINO-CERES. SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO IN COMUNE DI CERES PL N. 93 KM 42+253 E PL N.94 KM 42+319. INTERVENTO PER REALIZZAZIONE NUOVO SENTIERO COMUNALE DI ACCESSO A LOCALITA' CESALE. CUP J64J24001020002 - DETERMINA INCARICO PROFESSIONALE PER PREDISPOSIZIONE PROGETTO ESECUTIVO, DIREZIONE LAVORI, CSP E CSE CIG: B8F3B91A19

L'anno duemilaventicinque addì ventinove del mese di ottobre nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO:

- che la Regione Piemonte ha in corso la realizzazione, attraverso RFI S.p.A. quale Soggetto Gestore dell'infrastruttura ferroviaria e, in applicazione all'art.47, comma 4, del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017), quale Soggetto Attuatore, degli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria mediante attrezzaggio sulla linea del Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT);
- che l'attuale impianto normativo in vigore sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, al quale fanno riferimento tutti gli interventi di messa in sicurezza dell'esercizio delle ferrovie interconnesse alla rete nazionale, quali la ferrovia Torino-Ceres e Canavesana, impone la revisione degli apparati di sicurezza e segnalamento che attualmente comandano e controllano i passaggi a livello presenti e l'eventuale adeguamento degli stessi alle specifiche tecnico-funzionali adottate per la progettazione e la realizzazione del SCMT sull'intera infrastruttura ferroviaria nazionale di RFI;
- che nel tratto ferroviario della linea Torino-Ceres ricadente sul territorio comunale di Ceres sono presenti i passaggi a livello n. 93 (pk 42+253) e n. 94 (pk 42+319) posti in località Cesale; in particolare il passaggio a livello n. 93, posto in continuità con lo storico sentiero comunale di collegamento con il centro di Ceres e località Cesale e Procaria;
- che il Settore investimenti Trasporti e infrastrutture ha attivato specifico tavolo di lavoro con RFI spa e l'Amministrazione comunale di Ceres per valutare eventuali criticità che deriverebbero dalla potenziale soppressione dei passaggi a livello che interessano il territorio comunale in questione e garantire la realizzazione del Piano Operativo di sicurezza ferroviaria;
- che in conseguenza alle analisi condotte, anche coinvolgendo Enti terzi eventualmente interessati dalle operazioni, si è convenuto di chiudere i passaggi a livello n. 93 (pk 42+253) e n. 94 (pk 42+319), come da verbali agli atti degli uffici di Regione, RFI Spa e del Comune;
- che per risolvere le criticità locali connesse alla soppressione del pl n. 93 (pk 42+253) risulta necessaria la realizzazione in loco di una opera sostitutiva costituita da un sentiero pedonale, come meglio descritta negli elaborati progettuali post conferenza dei Servizi, per garantire una connessione pedonale tra la SP. n. 1 ed il centro storico di Ceres.

RICHIAMATA la Convenzione sottoscritta in data 02/12/2024 tra Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. avente ad oggetto "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana - Convenzione per l'attività di soppressione passaggi a livello e realizzazione di viabilità alternativa" per la disciplina dei reciproci impegni (Rep. n. 105/2025) nell'ambito delle attività oggetto della convenzione stessa, il cui schema è stato approvato con DD n.2401 del 15/11/2024;

CONSIDERATO che è obiettivo comune di Regione Piemonte e R.F.I. S.p.A. addivenire alla riapertura della ferrovia Torino-Ceres tratta Germagnano-Ceres con la contestuale realizzazione del SCMT;

DATO ATTO che:

- con nota prot. 5804 del 03.12.2024 R.F.I. S.p.a. ha trasmesso gli elaborati progettuali con contestuale richiesta di attivazione di Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione

del complessivo "Progetto di Fattibilità Tecnica - Economica del sentiero pedonale nell'ambito della soppressione Passaggio a Livello n. 93 al km 42+253 della linea Torino - Ceres in comune di Ceres (TO)" approvato con delibera di Giunta Comunale n 44 del 19.06.2025;

- con nota n. 58071 del 05/12/2024, il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte, quale settore Responsabile del procedimento, ha attivato apposita Conferenza dei Servizi, indetta ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990, al fine dell'approvazione del progetto in oggetto. Come disposto dall'articolo 17 bis della L.R. n. 56 del 05/12/1977 e s.m.i., la Conferenza ha altresì valutato la componente afferente alla variante urbanistica necessaria ai sensi dell'articolo 10 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., il cui perfezionamento comporterà dichiarazione di pubblica utilità e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio;
- che nel corso e a seguito di tale Conferenza dei Servizi, sono stati acquisiti agli atti i seguenti contributi tecnici, pareri, autorizzazioni e atti di assenso comunque denominati:
 - Ministero della cultura - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Torino, nota prot. 25442 del 27.12.2024;
 - Settore Regionale Rapporti con le autonomie locali, nota prot. n. 2226 del 21.01.2025
 - Città Metropolitana di Torino, nota prot. n. 16151 del 03.02.2025;
 - SMAT, nota n. 11837 del 3/2/2025;
 - ARPA Piemonte, nota prot. n. 24840 del 21.03.2025
 - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica - Settore Tecnico Regionale Città metropolitana di Torino, nota prot. n. 20542 del 05.05.2025;
 - Ministero della cultura - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Torino, nota prot. 10727 del 23.05.2025;
 - Autorizzazione paesaggistica n° 21 del 24/05/2025 rilasciata dall'Unione Montana Alpi Graie, nel rispetto della procedura stabilita dal codice dei beni culturali e del paesaggio (D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42), ai sensi dell'art. 3, della Legge Regionale 1 dicembre 2008, n. 32 come modificata dalla Legge Regionale 27 gennaio 2009, n. 3;

Richiamata la Determina Dirigenziale 1057/A1811B/2025 della Regione Piemonte Settore Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di approvazione del Progetto di fattibilità tecnico economica del sentiero pedonale nell'ambito della soppressione Passaggio a livello n. 93 al km 42+253 della linea Torino-Ceres in comune di Ceres, per un costo complessivo di quadro economico pari a 220.910,06 euro;

Richiamate:

- la Delibera di Giunta Comunale n.44 del 19/06/2025 di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico economica per l'intervento di soppressione passaggi a livello in comune di Ceres n.93 e n.94 con presa atto della determina dirigenziale n.1057 del 26/05/3035 del settore Opere Pubbliche della Regione Piemonte;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 16/07/2025 di approvazione della convenzione tra la Regione Piemonte, R.F.I. S.p.a. ed il Comune di Ceres per la soppressione dei passaggi a livello n. 93 e 94 della Ferrovia Torino Ceres;

Preso atto della necessità di provvedere in tempi rapidi al conferimento di incarico a professionista esterno per la redazione del progetto esecutivo, nonché incarico per la direzione lavori, CSP e CSE per intervento di cui all'oggetto, considerate le tempistiche di riapertura della rete ferroviaria;

APPURATO:

- che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;

PRECISATO che in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;

RICHIAMATA la richiesta di preventivo effettuata mediante portale TRASPARE prot.3558 del 08/10/2025;

VISTO il preventivo della società IG INGEGNERIA GEOTECNICA SRL con sede in Torino (TO) Corso Montevicchio n. 50, pervenuto in data 29/10/2025 prot. 3792, che ha offerto un importo pari a € 22.000,00 in lettere (euro ventiduemila,00) oltre a oneri contributivi pari al 4% e IVA ai sensi di legge per complessivi 27.913,60 euro;

RITENUTO:

- di affidare alla società di ingegneria succitata le attività in parola per un importo di 27.913,60 euro (cassa previdenziale e IVA ai sensi di legge inclusa) in quanto l'offerta risulta adeguata rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante e l'operatore economico risulta in

possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

- di assumere idoneo impegno di spesa;

ATTESTATO che il sottoscritto non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

ACCERTATO, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

RITENUTO che l'adozione del presente provvedimento compete al responsabile dell'Area per il combinato disposto degli artt. 107 e 109, del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;

RITENUTO di impegnare la somma necessaria per la copertura dell'incarico di cui trattasi;

VISTO il bilancio di previsione 2025/2027 approvato con deliberazione del consiglio n. 26 del 17/12/2024 e ravvisato che in tale documento contabile sono state previste risorse sufficienti per fare fronte alla spesa di cui trattasi;

DETERMINA

- 1- approvare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2- DI AFFIDARE, per le ragioni esplicitate in preambolo, incarico professionale alla società IG INGEGNERIA GEOTECNICA SRL con sede in Torino (TO) Corso Montevecchio n. 50, per un importo pari a € 22.000,00 in lettere (euro ventiduemila,00) oltre a oneri contributivi pari al 4% e IVA ai sensi di legge per complessivi 27.913,60 euro, relativo alla predisposizione del progetto esecutivo, Direzione lavori, contabilità CSP e CSE per la realizzazione di nuovo sentiero comunale in sostituzione di quello esistente in corrispondenza dei passaggi a livello n. 93 e 94 che saranno chiusi con i lavori di adeguamento della rete ferroviaria;
- 3- DI APPROVARE il Disciplinare di incarico da far sottoscrivere al professionista per l'accettazione dell'incarico;
- 4- DI DARE ATTO che per l'affidamento di che trattasi è stato acquisito il codice CIG di cui all'oggetto e che, trattandosi di contratto di importo inferiore a 40.000,00 euro, non vi è obbligo di pagare il contributo a favore di ANAC negli importi fissati con deliberazione dell'ANAC;
- 5- DI DARE ATTO del seguente codice CUP: J64J24001020002 riferito al progetto per la realizzazione del nuovo sentiero comunale in sostituzione dei passaggi pedonali in corrispondenza dei passaggi a livello n.93 e n.94 di accesso a località Cesale;

- 6- Di imputare la spesa a carico del seguente intervento del bilancio corrente:
8230/8230/1 codice 10.02.1 del bilancio 2025/2027

Letto, confermato e sottoscritto

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to digitalmente
Arch. Silvia RICHIARDI

Visto per la regolarità contabile ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO
Miriam BERTOLO