



COMUNE DI NOLE
Città Metropolitana di Torino

Determinazione del Responsabile
SETTORE TECNICO

**N. 1284 del 10/12/2025 Reg.
Gen.**

N. 826 del 10/12/2025

Responsabile del Settore : ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO

=====

OGGETTO : DECISIONE A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 192 DEL D.LGS. 267/2000 E S.M.I. E ART. 17 COMMA 2 DEL D.LGS. 36/2023. AFFIDAMENTO DIRETTO PER INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'AUTOMEZZO COMUNALE AD USO SCUOLABUS AVENTE TARGA BS795BX.

=====

L'anno duemilaventicinque addì dieci del mese di dicembre il Responsabile del settore adotta la seguente determinazione:

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- ❑ con Decreto del Sindaco n. 4 del 05.07.2024 si è proceduto alla nomina dei Responsabili degli Uffici e Servizi, ai sensi dell'art. 107 del T.U.E.L.;
- ❑ assume il ruolo di RUP il dott. Arch. ROCCHIETTI Fabrizio, nominato ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 con il presente provvedimento e che lo stesso dichiara, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il presente appalto;
- ❑ L'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX necessita di intervento di manutenzione straordinaria per poter garantire il regolare servizio di trasporto alunni;
- ❑ è necessario, nel breve termine, provvedere all'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;

Rilevato che:

- ❑ per quanto riportato nelle premesse, occorre provvedere all'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;
- ❑ l'Amm.ne Comunale ha dato incarico all'Ufficio Tecnico Comunale di predisporre gli atti per l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;
- ❑ è necessario, come sopra riportato, dare seguito all'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;

Vista la quantificazione delle opere da eseguire relativamente all'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX per un importo posto a base d'asta di € 6.800,00 oltre Iva ai sensi di legge;

Dato atto che:

- ❑ non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto beni/servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- ❑ l'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. consente l'affidamento diretto sino all'importo di euro 140 mila (servizi/forniture) – 150 mila (lavori) anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- ❑ l'importo del presente affidamento (inferiore ad € 150.000,00) non comporta l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici di cui all'art. 37 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ❑ inoltre, nell'ambito di tale limite di spesa, ai sensi dell'art. 49, comma 6, del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. è consentito derogare al principio di rotazione;
- ❑ da attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ❑ i lavori in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023 e s.m.i., in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Ritenuto, pertanto, di procedere mediante acquisizione sotto soglia, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e di utilizzare il criterio del minor prezzo di cui all'art. 50, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

Appurato:

- ❑ che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b)

affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- ❑ l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 e s.m.i. definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- ❑ ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023 e s.m.i.;
- ❑ ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- ❑ che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ❑ il contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto risulta essere adeguato;
- ❑ ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere il seguente: Edile;
- ❑ che il costo della manodopera indicato in sede di presentazione del preventivo dall'affidatario risulta congruo;
- ❑ che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Verificato che l'affidamento di che trattasi è di importo superiore ad € 5.000, per cui questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a Consip-Mepa e/o a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006;

Precisato che:

- ❑ in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- ❑ con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

Dato atto che con Trattativa Diretta n. 5862830 del 28.11.2025, sul MEPA, ovvero con procedura informatica del portale "acquistinrete", veniva richiesta la migliore offerta a una Ditta adatta per capacità e mezzi d'opera, per l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX, con un importo a base d'asta di € 6.800,00 oltre Iva ai sensi di legge, contattando la seguente Ditta:

- Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052;

Vista l'offerta, ovvero il riscontro alla Trattativa Diretta n. 5862830 del 28.11.2025 sul MEPA, ovvero con procedura informatica del portale "acquistinrete", da parte della seguente Ditta:

- Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052;

Preso atto che la migliore offerta, ovvero l'unica offerta a seguito Trattativa Diretta n. 5862830 del 28.11.2025 sul MEPA, ovvero con procedura informatica del portale "acquistinrete" è risultata essere quella della Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052, la quale, per l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX, ha offerto un ribasso percentuale sul prezzo posto a base

d'asta di € 6.800,00 oltre Iva ai sensi di legge, del 0,55%, così per un importo netto contrattuale di €. 6.762,60 + Iva ai sensi di legge;

Visto il report della procedura n. 5862830 del 28.11.2025 generato dallo strumento telematico di negoziazione suindicato, in atti;

Verificato che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Atteso che è stata appurata la congruità del prezzo praticato dalla Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052, in quanto la medesima è in grado di espletare i lavori in oggetto rispondente alle esigenze dell'amministrazione ad un prezzo allineato con i valori di mercato;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento per l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX, alla Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052;

Richiamati:

- ❑ l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite decisione a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
- ❑ l'art. 192 del T.U.E.L., ai sensi del quale a stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre del responsabile del procedimento di spesa;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali dell'appalto, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello dell'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;
- b) l'oggetto del contratto è l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;
- c) le clausole contrattuali sono le seguenti: l'esecuzione degli interventi in oggetto secondo le indicazioni e tempistiche che saranno impartite dall'Ufficio Tecnico Comunale; pagamento delle fatture nei termini di legge;
- d) la forma del contratto è quella dello scambio di lettere, secondo la natura del commercio e scrittura privata;
- e) le modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- f) il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

Accertato che:

- ❑ nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
- ❑ ai fini dell'efficacia dell'affidamento e della stipula del relativo contratto, si è proceduto all'acquisizione di autocertificazione dell'impresa circa il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nonché del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (attestante lo svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto) e della visura del Casellario A.N.A.C.;
- ❑ è stato richiesto il D.U.R.C. per la verifica della regolarità contributiva della Ditta F.LLI GALLO S.a.s., e che lo stesso prot. n. INAIL_51415686 del 30.10.2025, con scadenza il 27.02.2026, è risultato regolare;
- ❑ la ditta ha dichiarato di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., e a tal fine ha comunicato gli estremi del conto corrente dedicato alle commesse pubbliche;

Dato atto di aver verificato l'insussistenza del proprio obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 10.12.2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025/2027;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 137 del 17.12.2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per l'esercizio 2025;

Visti:

- il Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici (D.P.R. 16.04.2013 n. 62) approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 169 del 29.12.2022;
- il Piano Triennale di Prevenzione della corruzione triennio 2025/2027 del Comune di Nole approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 24.01.2025;

Espresso sul presente atto, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

Acquisito il visto attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile di Settore, ai sensi dell'art.107 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

D E T E R M I N A

1. di richiamare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare, per le motivazioni in narrativa esposte che qui si intendono integralmente riportate, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., alla Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052, l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX, per un importo pari ad € 6.762,60 oltre Iva di legge, così per un totale lordo di € 8.250,37;
3. Di approvare la documentazione di cui alla Trattativa Diretta n. 5862830 del 28.11.2025 effettuata sul portale del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA
4. di stabilire ai sensi dell'art. 192 del T.U.E.L.:
 - a) il fine che il contratto intende perseguire è quello dell'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;
 - b) l'oggetto del contratto è l'esecuzione di intervento di manutenzione straordinaria dell'automezzo comunale ad uso scuolabus avente targa BS795BX;
 - c) le clausole contrattuali sono le seguenti: esecuzione dell'intervento in oggetto secondo le indicazioni e tempistiche che saranno impartite dall'Ufficio Tecnico Comunale; pagamento delle fatture nei termini di legge;
 - d) la forma del contratto è quella dello scambio di lettere, secondo la natura del commercio e scrittura privata;
 - e) le modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - f) il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

5. di imputare la spesa totale per Euro 8.250,37 Iva compresa, per il pagamento dell'intervento in oggetto, ovvero alla Ditta F.LLI GALLO S.a.s., con sede in Nizza Monferrato (AT), Piazza Garibaldi n. 5; P.Iva 01189730052, sul bilancio di Previsione 2025, come segue:
 - € 8.250,37 al codice 04.06.2 - Rif. PEG 4453.3 Manutenzione straordinaria scuolabus”;
6. di dare atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, è stato richiesto il seguente codice C.I.G. B96BFAAAE5;
7. di confermare l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario dell'appalto, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI);
8. di disporre la nomina del RUP nella persona del Signor ROCCHIETTI Arch. Fabrizio, Responsabile dell'Area tecnica del Comune di Nole;
9. di dare atto che dalla documentazione in atti, per la persona sopra designata, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia
10. di dare atto che il legale rappresentante della ditta ha reso le proprie dichiarazioni, conservate agli atti, in adempimento della previsione di cui all'art.1 comma 9 della legge 190/2012 e del piano triennale di prevenzione della corruzione del Comune di Nole e per le finalità in esso previste;
11. di aver verificato che il presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il quarto grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;
12. di dare atto di non aver concluso, nel biennio precedente, contratto a titolo privato o ricevuto utilità dal beneficiario del presente atto
13. di disporre, ai fini della trasparenza, che il presente provvedimento venga pubblicato ai sensi degli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
14. di disporre, a norma dell'art. 50, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., la pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura del presente affidamento.

A norma dell'art.8 della legge n. 241/90 si rende noto che responsabile del procedimento è il Responsabile del Settore Tecnico ROCCHIETTI Arch. Fabrizio e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefonico 011.9299711.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Firmato digitalmente

(F.to ROCCHIETTI Arch. FABRIZIO)

E' copia conforme all'originale firmato digitalmente, per uso amministrativo

Nole, li 12/12/2025

IL SEGRETARIO COMUNALE
BARBATO dott.ssa Susanna
