



Valli Chisone e Germanasca

# **UNIONE MONTANA DEI COMUNI** **VALLI CHISONE E GERMANASCA**

*Via Roma 22 - 10063 Perosa Argentina (To)*

---

## **DETERMINAZIONE N° 289 IN DATA 02/09/2021**

### **SERVIZIO URBANISTICA - P.M.O. - LL.PP. - ATTIVITÀ PRODUTTIVE**

**OGGETTO: Affidamento esercizio Trasporto pubblico di Linea. Linea 524/1 Percorso 003/1\_ Periodo Anno Scolastico 2021/2022 - APL AUTOSERVIZI PUBBLICI DEL PONENTE LIGURE SRL - CIG 88900594C4**

**Premesso che:**

- il decreto legislativo 19/11/1997, n. 422 e s.m.i. ha conferito alle Regioni e agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- con la legge regionale 04/01/2000, n. 1 e s.m.i. la Regione Piemonte ha emanato norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo di cui sopra;
- l'art. 5, comma 1, della legge regionale n. 1/2000 e s.m.i. ha previsto, tra l'altro, il trasferimento alle Province delle funzioni e dei compiti relativi alla programmazione e amministrazione delle reti e dei servizi provinciali di trasporto pubblico di linea;
- l'art. 5, comma 2, lettera d), della legge regionale n. 1/2000 e s.m.i. delega alle Province le funzioni e i compiti relativi all'individuazione e al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico in aree a domanda debole;
- con le leggi regionali numero 1/2015 e numero 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla legge regionale numero 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'articolo 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- l'art. 9, comma 5, della legge regionale n. 1/2000 e s.m.i. prevede, tra l'altro, che le Province stipulino accordi di programma con i Comuni e le Comunità Montane per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi di cui ai punti precedenti nei Comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti e in aree a domanda debole;
- l'art.31 della Legge Regionale n.28 del 28/12/2007 "Norme sull'istruzione, il diritto allo studio e la libera scelta educativa" attribuisce ai Comuni la funzione di provvedere al trasporto degli studenti della scuola primaria e secondaria di primo grado;
- il territorio dell'Unione Montana delle Valli Chisone e Germanasca è classificabile come area a domanda debole secondo la proposta di metodologia per l'identificazione di tali aree riportata nell'allegato 2 del Programma Triennale dei Servizi di TPL 2016-2018 approvato con D.G.R. 15 dicembre 2017, n. 17-6123;
- nel mese di ottobre 2015 è stata sottoscritta la Convenzione riguardante il trasferimento dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale nel territorio della Città Metropolitana di Torino all'Agenzia della Mobilità Piemontese con decorrenza dal 01/10/2015;

- nell'anno 2007 fu sottoscritto tra Provincia di Torino e Comunità Montana Valli Chisone e Germanasca un Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007-2009 che prevedeva, tra l'altro, l'equiparazione a Linee di TPL ordinarie di alcuni Servizi di trasporto (dei quali si allega il Programma di Esercizio in vigore nell'anno 2019) che nel tempo hanno assunto la connotazione funzionale di "scuolabus";
- in ragione delle caratteristiche del territorio interessato e al fine di garantirne il mantenimento dell'efficacia e dell'efficienza, estendendone oltremodo la funzionalità, si ritiene opportuno che tali servizi, come già altri simili, possano essere gestiti e programmati direttamente dall'Unione Montana delle Valli Chisone e Germanasca;

**Dato atto** che le linee interessate da quanto suddetto sono le linee storicamente inserite dalla Provincia di Torino ora Città Metropolitana di Torino, dalla Comunità Montana Valli Chisone e Germanasca, dalla Comunità Montana del Pinerolese e dall'Unione Montana dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca nei servizi di trasporto pubblico locale delle Valli Chisone e Germanasca, e costituito dalle Linee nn.313, 517, 518, 519, 520, 523, 524, 527, 528, 534, 535, 536, 537 e 538 e servizio trasporto diversamente abili Porte-Perosa;

**Vista** la deliberazione del Consiglio dell'Unione Montana dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca del 31.10.2019, n. 23, mediante la quale è stato approvato l'"Accordo tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e l'Unione Montana delle Valli Chisone e Germanasca per il servizio di trasporto pubblico locale in Val Chisone e in Val Germanasca per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2021";

**Dato atto** che l'"Accordo tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e l'Unione Montana delle Valli Chisone e Germanasca per il servizio di trasporto pubblico locale in Val Chisone e in Val Germanasca per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2021" è stato sottoscritto in data 12.12.2019;

**Vista** la nota dell'Agenzia della Mobilità Piemontese del 28.07.2021, acclarata al protocollo di questo Ente al n. 3952, del 28/07/2021, con cui ha comunicato la disponibilità a stipulare un nuovo accordo fino al 31.12.2024;

**Visto** l'attuale Programma di esercizio modificato al fine anche del rispetto dei DD.PP.CC.MM. e ordinanze regionali emanati nell'ambito dell'emergenza sanitaria da Covid – 19

**Considerato** che l'Unione dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca intende, per il periodo 13.09.2021 – 13.06.2022, confermare le linee, le corse e gli orari già esposti nel programma di esercizio attuale;

**Dato atto**, pertanto, che occorre provvedere all'affidamento dell'esercizio delle Linee 524/1/1 e 313/1 previste dall'attuale piano di esercizio;

**Ritenuto**, quindi, di dover sollecitamente dar corso alle procedure per l'affidamento del servizio in parola (la procedura di affidamento dell'appalto può essere svolta direttamente ed autonomamente da questa amministrazione senza dover necessariamente ricorrere ad una centrale di committenza o ad un soggetto aggregatore);

**Considerato**, inoltre, che in relazione a quanto ammesso dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 50/2016 (applicabile all'appalto in oggetto) nel presente appalto ricorrono i presupposti affinché il servizio possa essere affidata direttamente ad un operatore economico, da individuare da questa amministrazione aggiudicatrice nel rispetto del criterio di rotazione tra i potenziali diversi operatori economici presenti sul mercato e nel rispetto dei principi generali di aggiudicazione dei contratti pubblici previsti dall'art. 30, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 (principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità), in quanto sussistono le seguenti motivazioni tali da giustificare l'affidamento diretto del relativo contratto: economicità della procedura di affidamento diretto;

**Dato atto** che si è provveduto ad acquisire la disponibilità all'esecuzione del servizio in oggetto da parte:

- della ditta Ghi.Me di Merlin Costanzo & C S.n.c. che con nota del 30/07/2021, acclarata al protocollo di questo Ente al n. 3994 del 30/07/2021 ha comunicato l'indisponibilità all'esecuzione del servizio;
- Autonoleggio DOSSETTO BUS di DOSSETTO PAOLO & C. snc, con nota del 19.08.2021, acclarata al protocollo di questo Ente al n. 4303 del 19/08/2021 ha comunicato l'indisponibilità all'esecuzione del servizio;

**Dato atto** che si è provveduto ad acquisire la disponibilità all'esecuzione del servizio in oggetto da parte della ditta APL Autoservizi Pubblici del Ponente Ligure SRL;

**Dato atto** che con nota del 31/08/2021 acclarata al protocollo di questo Ente al n. 4397 del 31.08.2021, la ditta APL Autoservizi Pubblici del Ponente Ligure SRL, Via Luigi Cibrario n. 76, Torino (TO), P.IVA 12206360013, si è resa disponibile all'esecuzione del servizio in oggetto per l'importo di € 580,00 oltre IVA 10% come tariffa a forfait a giornata per l'impiego di automezzi, autisti, gasolio, e assicurazioni di legge;

**Dato atto** che dal Documento unico di regolarità Protocollo INAIL\_28876183 del 31/08/2021 con scadenza validità in data 29/12/2021, la ditta APL Autoservizi Pubblici del Ponente Ligure SRL, Via Luigi Cibrario n. 76, Torino (TO), P.IVA 12206360013, risulta aver regolarmente provveduto al versamento dei contributi, premi e accessori agli enti previdenziali;

**Visto** il D. Lgs. 18 aprile 2016, n.50, nonché le altre disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavori pubblici non incompatibili con il citato D.Lgs 50/2016 ed in particolare l'articolo 36;

**Visto** il D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i;

**Dato atto** che con la sottoscrizione del presente atto il Responsabile attesta la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D. Lgs.267/2000;

#### **DETERMINA**

Per le motivazioni citate in premessa che qui si intendono integralmente richiamate;

di affidare, per il periodo dal 13.09.2021 al 13.06.2022, alla ditta APL Autoservizi Pubblici del Ponente Ligure SRL, Via Luigi Cibrario n. 76, Torino (TO), P.IVA 12206360013, l'incarico per l'esercizio delle Linee 524/1/1 e 313/1 previste dall'attuale piano di esercizio, per l'importo di € 580,00 oltre IVA 10% come tariffa a forfait, acclarato al protocollo di questo Comune al n. 4397 del 31.08.2021;

di dare atto che l'esercizio suddetto dovrà essere svolto nel pieno rispetto del DD.PP.CC.MM. e ordinanze regionali emanati nell'ambito dell'emergenza sanitaria da Covid – 19,

di dare atto che l'esercizio della linea suddetta dovrà avvenire nel pieno rispetto dell'attuale Programma d'esercizio;

di dare atto che la spesa derivante dal presente provvedimento trova copertura per € 43.384,00 sul capitolo 1003/1 cod.bil. 10.02.1 per € 14.550,82, al capitolo 610/1 cod.bil. 06.01.1 per € 24.000,00 e al capitolo 1003/1 cod. bil. 06.01.1 per € 4.833,18 del Bilancio 2021 – gestione competenza e per € 68.904,00 sul Cap.1003/1 cod. bil. 10.02.1 del Bilancio 2022

Perosa Argentina, 02/09/2021

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Firmato digitalmente

SOLARO Graziano

### **IMPEGNI DI SPESA**

<b>Anno</b>	<b>Imp/ Sub</b>	<b>Interv.</b>	<b>Voce</b>	<b>Cap.</b>	<b>Art.</b>	<b>Importo €</b>
2021	482	10021	3000	1003	1	14.550,82
2022	482	10021	3000	1003	1	68.904,00
2021	483	06011	2250	610	1	24.000,00
2021	484	06011	2340	1003	1	4.833,18

Visto si attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della determinazione di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 151, comma 4°, e dell'art. 153, comma 5°, del T U. approvato con D.lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
SOLARO Graziano

---

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 09/09/2021

IL SEGRETARIO  
SOLARO Graziano

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Perosa Argentina, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO  
SOLARO Graziano