



COMUNE DI BRUINO
Città Metropolitana di Torino

AVVISO PUBBLICO PER L'AVVIO
di
INDAGINE DI MERCATO
per il SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIA DI PRIMO
GRADO E DEI CITTADINI AL MERCATO DEL LUNEDÌ
DAL 01/09/2024 AL 31/07/2026

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA

Dato atto che:

- con delibera n. 97 del 05/10/2023 la Giunta Comunale ha incaricato la scrivente a provvedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie e secondaria di primo grado e dei cittadini al mercato del lunedì dal 1° settembre 2024 al 31 luglio 2026 con le medesime condizioni qualitative e secondo i medesimi percorsi e orari previsti dal contratto attualmente in corso di esecuzione;
- con determina n. 544 del 27/11/2023 è stato approvato il presente avviso con relativi allegati;
- il presente atto è preordinato a conoscere gli operatori interessati all'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie e secondaria di primo grado e dei cittadini al mercato del lunedì dal 1° settembre 2024 al 31 luglio 2026;
- il servizio sarà oggetto di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del d.lgs. n. 36/2023;
- l'avviso di indagine di mercato è stato redatto secondo quanto previsto dall'articolo 2 dell'Allegato II.1 al Codice e sarà oggetto di pubblicazione per un termine non inferiore a quindici giorni sul sito istituzionale del Comune, sulla piattaforma telematica S.IN.TEL. di Regione Lombardia (alla quale è possibile accedere all'indirizzo www.ariaspa.it.) da cui verrà gestita la procedura;
- il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo, finalizzato alla sola raccolta di manifestazioni d'interesse da parte dei soggetti interessati, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza. L'amministrazione si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito al successivo affidamento del servizio di che trattasi, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

RENDE NOTO

1. Oggetto dell'affidamento

Il servizio oggetto di affidamento prevede:

- il trasporto scolastico giornaliero con accompagnatore di circa 60 alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondaria di primo grado da effettuarsi secondo gli itinerari indicati nell'allegato 1 e le modalità stabilite nel presente avviso;
- il trasporto dei cittadini al mercato del lunedì, senza accompagnatore, di circa 28 utenti previsti, secondo il percorso indicato nell'allegato 1, da effettuarsi tutto l'anno esclusi i lunedì festivi ed il mese di agosto.

La percorrenza media settimanale prevista per le scuole è di circa Km 325 così ripartita:

- lunedì e giovedì (due corse) Km. 56 giornalieri circa;
- martedì, mercoledì (tre corse) Km. 67 giornalieri circa;
- venerdì (tre corse) Km. 79 giornalieri circa;

Da metà giugno, per le sole scuole dell'infanzia, si prevede una percorrenza di circa Km. 33 giornalieri per complessivi Km. 165 settimanali (dal lunedì al venerdì con una corsa mattutina ed una pomeridiana, per circa 10 utenti).

La durata dell'affidamento è di due anni decorrenti dal 01/09/2024 al 31/07/2026.

2. Valore dell'affidamento

L'importo massimo stimato del presente affidamento, è pari ad € 116.496,90 oltre l'IVA dovuta per legge calcolato come segue.

Il prezzo per l'effettuazione del servizio di trasporto con accompagnatore è fissato come segue:

€ 285,21 giornaliero dal lunedì al venerdì per il trasporto alunni dell'infanzia, primarie e secondaria di primo grado (km 235 settimanali in media; giorni di servizio previsti per tutta la durata dell'appalto n. 348);

€ 140,01 giornaliero dal lunedì al venerdì durante la seconda metà di giugno per la sola scuola dell'infanzia (km 165 settimanali in media; giorni di servizio previsti per tutta la durata dell'appalto n. 30);

€ 135,87 giornaliero per ogni giorno di trasporto al mercato del lunedì (Km 23 circa per ogni servizio; giorni previsti per tutta la durata dell'appalto n. 96);

L'ammontare presunto di spesa è pari a € 58.248,45 annui (€ 51.726,69 per il trasporto alunni ed € 6.521,76 per il trasporto al mercato), per complessivi € 116.496,90 al netto di IVA.

3. Descrizione del servizio

3.1 Oggetto

Il servizio dovrà essere svolto mediante l'utilizzo di n. 1 autobus, di capienza adeguata al numero di alunni da trasportare contemporaneamente (38 posti oppure 54 o altro), secondo quanto sarà richiesto dal Comune di Bruino ad inizio anno scolastico, sulla base delle necessità rilevate; tale automezzo dovrà essere a disposizione esclusivamente degli alunni delle scuole di Bruino nei seguenti orari indicativi:

Dal lunedì al venerdì:

- dalle ore 7,00 alle ore 9,00
- dalle ore 12,00 alle ore 14,00 (tre volte alla settimana)
- dalle ore 15,30 alle ore 17,45 (due volte alla settimana fino alle 16,45)

Solo scuola infanzia/giugno

- dalle ore 8,00 alle ore 8,45
- dalle ore 15,45 alle ore 16,30

I suddetti orari potranno subire modifiche dovute alla variazione degli orari di ingresso e di uscita degli alunni stabiliti dall'Istituto Comprensivo.

Gli orari, gli itinerari e le fermate saranno insindacabilmente fissati dall'Amministrazione Comunale all'inizio di ogni anno scolastico e, a mero titolo di esempio, risultano evidenziati sui percorsi allegati. L'Amministrazione Comunale si riserva inoltre la facoltà di apportare modifiche ai percorsi ed al programma delle fermate anche nel corso dell'anno scolastico, concordando con l'operatore economico le modalità di variazione.

La data precisa di inizio e fine del servizio, per ogni anno scolastico, verrà comunicata in tempo utile dall'Amministrazione Comunale, in base al calendario scolastico che verrà stabilito dall'Istituto Comprensivo di Bruino e dalla Regione Piemonte.

Si richiede inoltre la disponibilità ad effettuare venti trasporti scolastici all'anno (ogni trasporto comprende andata e ritorno) senza che ciò comporti costi aggiuntivi per l'Amministrazione, da svolgersi in orario scolastico e nell'ambito del territorio comunale.

Il trasporto degli alunni dovrà avvenire in osservanza alle leggi vigenti, con autobus in regola ai sensi di

legge, idonei allo scopo ed in perfetta efficienza.

Il servizio di scuolabus oggetto del presente contratto costituisce attività di pubblico interesse sottoposto quindi alla normativa in vigore e, pertanto, per nessuna ragione potrà essere sospeso o abbandonato, salvo scioperi o altre cause di forza maggiore da regolamentarsi comunque e per quanto compatibili, con le disposizioni di cui alla L. 12 giugno 1990, n. 146, attinenti i servizi pubblici essenziali. In caso di abbandono o sospensione o in genere per ogni gravissima inosservanza degli obblighi e delle presenti condizioni, l'ente committente potrà dichiarare la risoluzione del contratto da parte dell'impresa affidataria e sostituirla con altro soggetto, per l'esecuzione d'ufficio dei servizi di cui trattasi, fatta salva la rivalsa delle spese sulla stessa impresa affidataria e la richiesta di risarcimento danni.

Il servizio comprende altresì l'utilizzo di un autobus di capienza adeguata per il trasporto dei cittadini al mercato del lunedì indicativamente dalle ore 9,00 alle 9,40 (andata) e dalle ore 11,00 alle 11,40 (ritorno) come da prospetto di percorso allegato.

3.2 Personale impiegato

L'operatore economico aggiudicatario dovrà gestire il servizio con sufficiente personale.

Alla guida degli autobus deve essere adibito conducente idoneo alla mansione (requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. del 23/2/1999 n. 88), in possesso della patente prescritta per condurre automezzi in servizio pubblico e del certificato di qualificazione del conducente in corso di validità.

Inoltre sull'autobus destinato al trasporto alunni dovrà esser presente, per tutta la durata del viaggio e fino a quando saranno presenti gli alunni, un accompagnatore. La vigilanza sugli utenti deve essere esercitata dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa si sostituisce quella del personale ausiliario nel momento in cui i minori varcano i cancelli della scuola, o dei genitori nel momento del ritorno a casa.

È fatto obbligo all'operatore economico di osservare le disposizioni relative ai contratti nazionali di lavoro degli addetti a pubblici servizi automobilistici e le norme di sicurezza dei lavoratori previste dal D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e provvedere al versamento degli oneri assicurativi obbligatori.

In modo particolare, l'aggiudicatario dovrà osservare le disposizioni in materia di disciplina degli autoservizi atipici, il D.M. 31/01/1997 e la successiva circolare esplicativa n. 23 dell'1/03/1997 che dettano prescrizioni in materia di trasporto scolastico.

Almeno 10 giorni prima dell'inizio del servizio, l'aggiudicatario dovrà dimostrare di essere in regola con le prescrizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro: aver nominato il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione; aver effettuato la Valutazione dei Rischi relativa all'attività oggetto dell'appalto e redatto il relativo documento; aver designato gli addetti al Primo soccorso e all'Antincendio e di averli adeguatamente formati.

Dovrà inoltre comunicare il nominativo del responsabile della corretta applicazione del divieto di fumo sull'autobus utilizzato per il servizio, ai sensi della normativa antifumo.

In ogni caso il Comune di Bruino è esplicitamente sollevato da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

3.3 Mezzi utilizzati

Per l'espletamento del servizio l'operatore economico dovrà impiegare un automezzo adeguato alla quantità e alla qualità dell'utenza, nonché idoneo a transitare lungo i percorsi stabiliti.

Gli autobus dovranno rispettare quanto dettato dal nuovo codice della strada e successive modifiche ed integrazioni, e relativo regolamento di esecuzione, possedere i requisiti stabiliti dalla legge in materia di circolazione stradale di tali veicoli a motore, opportuna polizza assicurativa, tassa di possesso, carta di circolazione con annotate le debite revisioni, da comunicare all'Amministrazione Comunale.

In particolare, dovranno essere osservate eventuali prescrizioni o limitazioni derivanti dalla concessione

di linea o dall'autorizzazione al noleggio con conducente per quei veicoli in possesso di tali titoli autorizzativi, nonché quelle derivanti dalla disciplina sulla limitazione della circolazione emanata dall'Autorità Locale.

L'operatore economico dovrà utilizzare ogni categoria di veicolo suscettibile di essere utilizzato per il trasporto scolastico, rispettando la destinazione e l'uso dei veicoli e dei limiti imposti dalla normativa vigente in particolare dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 recante “*Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico*” e Circolare Ministero dei Trasporti 11 marzo 1997, n. 23; resta escluso l'utilizzo di veicoli che ammettono il trasporto in piedi e degli autobus con caratteristiche urbane. Comunque, i veicoli impiegati devono rispettare le seguenti prescrizioni e dotazioni:

- devono essere adatti al servizio da espletare e possedere i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977, in relazione alle disposizioni di cui al D.Lgs. 285/1992 e s.m.i (di seguito *Codice della Strada*);
- devono essere dotati di apertura/chiusura automatica delle porte;
- non possono essere utilizzati veicoli diesel e benzina omologati EURO 0, EURO 1 ed EURO 2; si richiede comunque l'ottemperamento da parte dell'operatore economico di eventuali disposizioni restrittive alla circolazione impartite a livello nazionale o locale che coinvolgeranno il Comune di Bruino e in tal caso l'operatore dovrà senza ritardo adeguare i veicoli utilizzati nel servizio;
- devono possedere i requisiti di idoneità alla circolazione e omologazione di cui all'art. 75 del Codice della Strada, devono essere regolarmente immatricolati, a norma dell'art. 93 del medesimo Codice, e devono circolare muniti di carta di circolazione, nonché di tutti gli altri documenti di circolazione previsti dall'art. 180;
- i veicoli adibiti al trasporto scolastico non potranno riportare, esternamente e/o internamente, cartelloni pubblicitari o altre forme di pubblicizzazione di prodotti, servizi e aziende;
- devono essere in regola con le revisioni, generali ed annuali, previste dall'art. 80 del Codice della Strada.

Per nessuna ragione sarà tollerato sugli autobus un carico superiore al massimo dei viaggiatori fissato nella carta di circolazione.

L'operatore economico si assume l'onere di provvedere alla manutenzione, rifornimento di carburante, interventi di carrozzeria, pulizia ed in genere tutti gli interventi necessari al miglior funzionamento e conservazione degli autobus per tutta la durata del contratto.

Nel caso, durante l'anno, fosse necessario adibire al servizio, anche se solo per periodi limitati, automezzi diversi da quelli dichiarati, l'operatore economico appaltatore dovrà depositare presso il Comune copia delle carte di circolazione, dei certificati di assicurazione, della dichiarazione di regolare revisione del mezzo e del certificato manutentivo di cui sopra, per i nuovi mezzi impiegati.

3.4 Coperture assicurative

L'operatore è responsabile dell'esatto adempimento del contratto e della perfetta esecuzione del servizio. Di conseguenza, risponderà di eventuali danni, a persone e/o cose, cagionati a terzi - compresi gli utenti del servizio - in relazione allo svolgimento di tutte le attività che formano oggetto del servizio e per l'intera durata del contratto, tenendo al riguardo sollevato il Comune da ogni eventuale richiesta di danni o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei suoi confronti.

L'operatore economico è l'unico responsabile in caso di eventuale inosservanza delle norme in materia di trasporto di persone. Si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie, in genere, del trasporto e durante le soste e le fermate.

Per ogni veicolo adibito ai servizi in oggetto, l'operatore economico deve essere in possesso di:

- 1) polizza assicurativa R.C.A. con massimale di garanzia non inferiore a € 30.000.000,00

(*trentamiliardi/00*) per danni a persone ed € 2.000.000 (*duemiliardi/00*) per danni a cose a sinistro e recante l'estensione complementare dell'assicurazione alla responsabilità civile dei trasportati, nonché la rinuncia alla rivalsa nei confronti del Comune. I massimali previsti nella polizza non sono da ritenersi in alcun modo limitativi della responsabilità assunta dall'operatore economico sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune. In particolare l'assicurazione RCA, in aggiunta a quella obbligatoria, dovrà comprendere anche la responsabilità civile relativa alla copertura per infortunio e per danni ai passeggeri trasportati, in fase di salita e/o discesa sul/dal veicolo e/o sosta a portiere aperte, nonché per i danni involontariamente cagionati ai trasportati e/o ai terzi dall'esecuzione delle operazioni di carico dei passeggeri da terra sul veicolo e viceversa, sia con mezzi manuali che con dispositivi meccanici stabilmente installati sul veicolo.

- 2) polizza RCT corredata della garanzia di "rinuncia alla rivalsa" nei confronti del Comune a copertura di qualsiasi evento dannoso connesso all'espletamento del servizio unitamente ai danni arrecati per fatto dell'operatore economico o dei suoi dipendenti, anche se per colpa grave o dolo, in conseguenza di eventi od operazioni connesse allo svolgimento del servizio, con un massimale unico non inferiore a 3.000.000,00 (*tremilioni/00*) per danni a persone e cose.

L'esistenza e la validità delle coperture assicurative nei limiti minimi previsti dovrà essere documentata con deposito di copia delle relative polizze quietanzate, fermo restando che tale assicurazione dovrà avere validità per tutta la durata del contratto.

Resta precisato che costituirà onere a carico dell'operatore economico, il risarcimento degli importi dei danni - o di parte di essi - che non risultino risarcibili in relazione alla eventuale pattuizione di scoperti e/o franchigie contrattuali ovvero in ragione della sottoscrizione di assicurazioni insufficienti, la cui stipula non esonera in alcun modo l'operatore dalle responsabilità incombenti, a termini di legge, su di esso o sulle persone della cui opera si avvalga, né dal rispondere di quanto non coperto - totalmente o parzialmente - dalle sopra richiamate coperture assicurative.

L'operatore è tenuto a dare, di volta in volta, immediata comunicazione al Comune di tutti gli incidenti verificatisi, come sinistri, collisioni ed altri, qualunque importanza essi rivestano, ed anche quando nessun danno si fosse verificato e comunque di qualsiasi interruzione, sospensione e variazione di esercizio.

3.5 Penali e risoluzione del contratto

Nel caso in cui la prestazione avvenga in ritardo od in anticipo rispetto all'orario stabilito nel piano annuale dei percorsi, fatti salvi i casi dovuti a forza maggiore debitamente motivati e/o documentati, saranno applicate all'operatore economico delle sanzioni pecuniarie fino al costo netto giornaliero del servizio per ritardi oltre i trenta minuti previa formale contestazione dell'inadempimento all'operatore economico, tramite posta elettronica certificata, alla quale dovrà essere fornita risposta entro 10 gg. dal ricevimento.

Oltre a quanto è genericamente previsto dall'art. 1453 Codice Civile per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile le seguenti ipotesi:

- apertura di una procedura concorsuale messa in liquidazione o altri casi di cessione di attività a carico dell'operatore economico;
- inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente e mancata applicazione dei contratti collettivi;
- interruzione non motivata del servizio;
- inosservanza reiterata o grave delle disposizioni di legge, di regolamenti.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo e esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo.

Nelle ipotesi sopra indicate il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della

dichiarazione dell'amministrazione, in forma di posta elettronica certificata, di volersi avvalere della clausola risolutiva.

4. Requisiti

Il presente avviso è rivolto a tutti gli operatori economici di cui all'art. 65 del Codice in possesso dei requisiti di partecipazione prescritti dai successivi articoli. Gli operatori possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice. I consorzi di cui all'articolo 65 del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Sono esclusi dalla presente procedura gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli articoli art. 94, 95 e 98 del Codice. In caso di raggruppamenti sono previste inoltre le cause di esclusione regolamentate dall'art 97 (Cause di esclusione di partecipanti a raggruppamenti).

Gli operatori interessati alla partecipazione devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1) Requisiti di idoneità professionale

- Iscrizione alla Camera di Commercio per attività coincidente con quella oggetto del presente appalto
- Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

2) Capacità Economica e Finanziaria

- Aver conseguito un fatturato globale nel triennio precedente la data della presente procedura (dunque 2021/2023) di importo complessivo almeno pari al doppio del valore stimato per l'affidamento (€ 232.993,80 iva esclusa);

3) Capacità Tecnica e Professionale:

- Esperienza almeno triennale nell'ultimo quinquennio per servizi di trasporto scolastico presso altre pubbliche amministrazioni.

Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato dall'operatore economico interessato sotto la propria personale responsabilità ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e successive modifiche ed integrazioni.

5. Modalità di presentazione delle candidature

I soggetti interessati dovranno presentare l'allegato "Modello di domanda" esclusivamente tramite la piattaforma SINTEL **entro il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno lunedì 18 dicembre 2023.**

Il modello di domanda dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico interessato.

L'invio della documentazione si intende fatto ad esclusivo rischio dei singoli partecipanti, per cui non saranno ammessi reclami in caso di mancato o ritardato arrivo.

6. Modalità di affidamento del servizio

Decorso il termine per la presentazione delle candidature, si procederà a richiedere un preventivo a tutti gli operatori in possesso dei requisiti che abbiano partecipato all'indagine di mercato. L'intera procedura di affidamento verrà gestita attraverso il portale SINTEL.

Il contraente verrà selezionato mediante criterio del minor prezzo.

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di procedere all'affidamento anche in presenza di una sola domanda valida, nonché di non dar seguito alla procedura di affidamento del servizio anche in presenza di manifestazioni di interesse.

Il servizio sarà oggetto di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del d.lgs. n. 36/2023 mediante utilizzo del mercato elettronico così come previsto dall'art. 1 comma 450 della legge 296/2006 come modificato dall'art. 1 comma 130 della legge 30 dicembre 2018 n. 145.

Il contratto verrà stipulato nel rispetto di quanto previsto dall'art. 18 del d.lgs. n. 36/2023.

All'operatore economico verrà richiesta la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici per un importo pari al 5% dell'importo contrattuale.

7. Responsabile del progetto

Il responsabile del progetto (RUP) è la Responsabile del Settore Servizi alla Persona, Monica Busso, i cui recapiti sono 011/9094420 – comune.bruino.to@cert.legalmail.it.

Ulteriori informazioni potranno essere richieste al Settore Servizi alla Persona ai medesimi recapiti.

9. Trattamento dei dati personali

Il Comune di Bruino (titolare del trattamento) informa che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 da ultimo modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente avviso per finalità di scelta del contraente.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento (UE) 2016/679 ("GDPR"), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti relativamente al trattamento dei dati personali, si informa che i dati personali forniti saranno trattati nel rispetto della normativa richiamata e degli obblighi di riservatezza cui è tenuto il Comune di Bruino. L'informativa specifica inerente il trattamento dei suoi dati riguardo al presente procedimento può essere visionata sul sito internet alla pagina <https://www.comune.bruino.to.it/privacy/>, dove sono presenti i link alle varie attività.

Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dalla normativa vigente hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la protezione dei personali o di adire le opportune sedi giudiziarie come previsto agli articoli 77 e 79 del Regolamento Europeo 679/2016.

Allegati:

- 1 Percorsi
- 2 Modello Candidatura

Bruino lì 27 novembre 2023

**IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROGETTO**
Monica Busso
(firmato digitalmente)