

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE NEL TERRITORIO COMUNALE – ANNO 2022											
2° LOTTO: MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO DELLA S.C. VIA SAN ROCCO											
- PROGETTO ESECUTIVO -											
Computo Metrico Estimativo (C.M.E.)											
N°	ART. Elenco Prezzi Regione Veneto 2022 (ove non diversamente specificato)	DESCRIZIONE	U.M.	N°	LUNGH.	LARGH.	ALT./ PESO	TOT	PREZZO	IMPORTI	
1	F.02.09	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore, compreso il segnalamento temporaneo del cantiere stradale, conforme al D.MIT 10/07/2002. per i primi 3 cm									
	F.02.09.a	1) Via S. Rocco, tratto tra SP51 e incrocio Via Trozzi:	mq	1/2	527,00	11,30		2.977,55			
			MQ					2.977,55	€ 3,12	€ 9.289,96	
2	H.01.10.00	TRASPORTO DI MATERIALE A DISCARICA Compenso per il trasporto del materiale di risulta provenienti dagli scavi, demolizioni, o comunque dichiarato non idoneo dalla D.L. per il reimpiego in cantiere e collocato in discariche autorizzate. Il compenso sarà riconosciuto a fronte della presentazione di idonea documentazione comprovante il trasporto e la relativa collocazione. vedi art. H.01.11, calcolato maggior distanza rispetto ai 10km già compensati nella voce F.02.09 di 15 km	ton/Km	15	209,92			3.148,76			
			TON/KM					3.148,76	€ 0,19	€ 598,26	
3	H.01.11	INDENNITA' DI DISCARICA Compenso per accumulo del materiale proveniente dagli scavi o demolizioni in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore con successivo smaltimento/ recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie:- Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscela bituminosa: fessato "rifiuto non pericoloso"; - Miscela bituminosa: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/ recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata.									

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE NEL TERRITORIO COMUNALE – ANNO 2022												
2° LOTTO: MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO DELLA S.C. VIA SAN ROCCO												
- PROGETTO ESECUTIVO -												
Computo Metrico Estimativo (C.M.E.)												
N°	ART. Elenco Prezzi Regione Veneto 2022 (ove non diversamente specificato)	DESCRIZIONE	U.M.	N°	LUNGH.	LARGH.	ALT./ PESO	TOT	PREZZO	IMPORTI		
	H.01.11.b	Per conglomerato bituminoso fresato (rifiuto non pericoloso) vedi art. F.02.09, calcolato con peso specifico 2,35 t/mc	ton TON	2,35	2.977,55		0,03	209,92 209,92	€ 12,00	€ 2.519,01		
4	F.08.06	RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA e GHISA-CEMENTO Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti in ghisa e ghisa-cemento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende ogni onere per la demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, la pulizia del piano di lavoro e la successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative, compreso il segnalamento temporaneo del cantiere stradale, conforme al D.MIT 10/07/2002. del peso fino a kg 70								€ 58,17	€ 1.745,10	
5	F.13.06.00	PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/mq di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Escluso trasporto e oneri di discarica del materiale aspirato ma compreso il segnalamento temporaneo del cantiere stradale, conforme al D.MIT 10/07/2002. 1) Via S. Rocco, tratto tra SP51 e incrocio Via Trozzi:	cad CAD	30					30,00 30,00			
6	F.13.12	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0-12 mm o BINDER 0-20 mm, tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per mq e il segnalamento temporaneo del cantiere stradale, conforme al D.MIT 10/07/2002. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro presso pese pubbliche e calcolato con il peso specifico unitario di 24 q.li/mc, come indicato nell'analisi del prezzo (F.13.13.a) contenuta nel Prezzario regionale 2022.	mq MQ	1/2	527,00	11,30		2.977,55 2.977,55	€ 1,68	€ 5.002,28		

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE NEL TERRITORIO COMUNALE – ANNO 2022											
2° LOTTO: MESSA IN SICUREZZA DI TRATTO DELLA S.C. VIA SAN ROCCO											
- PROGETTO ESECUTIVO -											
Computo Metrico Estimativo (C.M.E.)											
N°	ART. Elenco Prezzi Regione Veneto 2022 <i>(ove non diversamente specificato)</i>	DESCRIZIONE	U.M.	N°	LUNGH.	LARGH.	ALT./ PESO	TOT	PREZZO	IMPORTI	
	F.13.12.a	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE con strato di usura 0/12 mm misurato a quintale sui mezzi in arrivo vedi voce F.13.13.a (tappeto su strada), calcolato spessore medio sull'intera superficie di 1 cm da eseguire contestualmente alla stesa dei tappeti d'usura (unica passata)	q.li	spess. medio (m) 0,005	2.977,55	% 20%	24,00	71,461	€ 10,99	€ 785,36	
8	F.13.13	STRATO DI USURA CON AGGREGATI 0/8-10 MM Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/8-10 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale) , tenore del 5,6-6,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 10-15 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento, compreso il segnalamento temporaneo del cantiere stradale, conforme al D.MIT 10/07/2002. Spessore <u>minimo</u> compreso di 30 mm. con aggregati calcarei e spessore 3 cm 1) Via S. Rocco, tratto tra SP51 e incrocio Via Trozzi:	Q:LI						71,461	€ 10,99	€ 785,36
	F.13.13.a		mq	1/2	527,00	11,30		2.977,55	€ 6,66	€ 19.830,48	
			MQ					2.977,55		€ 39.770,45	
										SOMMANO	

Bressanvido, 25/07/2022

IL PROGETTISTA
Geom. Mario Calenda

