



REGIONE PIEMONTE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
COMUNE DI BALME



PROGETTO

Realizzazione paravalanga a protezione della viabilità di collegamento dell'abitato di Balme con il fondovalle - stralcio funzionale

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

ELABORATO

AII. 10

SCALA

-

OGGETTO

DISCIPLINARE DESCRITTIVO
E PRESTAZIONALE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.
0	marzo 2026	Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica	S.B.	D.B.	D.B.

IL PROGETTISTA



IL SINDACO

marzo 2026

1. Sommario

1. Sommario.....	2
-------------------------	----------

2. Elenco materiali per l'esecuzione dei lavori	3
--	----------

<i>Reti fermaneve</i>	<i>3</i>
-----------------------------	----------

3. Norme generali per l'esecuzione dei lavori	3
--	----------

<i>Allestimento area di cantiere</i>	<i>3</i>
--	----------

<i>Apertura tracciato per sentiero in quota e installazione linea progressione.....</i>	<i>3</i>
---	----------

2. Elenco materiali per l'esecuzione dei lavori

Reti fermaneve

Realizzazione di barriera fermaneve in pannelli di rete, prodotta in regime di qualità UNI EN ISO 9001:2015. La barriera sarà costituita da puntoni o montanti in tubolare, di acciaio S 355 zincato a fuoco, per reti da neve elastiche, aventi altezza pari a m 4,7 circa, disposti ad interasse di m 3,5, con diametro esterno di mm 193,7 ed interno di mm 181,1 e comunque spessore non inferiore a mm 6,3.

3. Norme generali per l'esecuzione dei lavori

Allestimento area di cantiere

L'area di cantiere adibita al collocamento del nucleo abitativo per gli addetti ai lavori e per il deposito di materiale è stata individuata in prossimità dell'area di viabilità da proteggere e sarà adibita all'installazione del box di cantiere oltre che a stoccaggio provvisorio del materiale da utilizzare e per la realizzazione degli interventi in progetto in quota.

Apertura tracciato per sentiero in quota e installazione linea progressione

Data la collocazione degli interventi a quote elevate sul versante, verranno realizzati tracciati per sentieri con estensione pari ai metri di sviluppo delle opere di difesa attive, sia che si tratti di reti fermaneve, sia nel caso si tratti di ombrelli fermaneve.

Tali tracciati serviranno agli addetti ai lavori per spostarsi dai punti di scarico del materiale (piattaforme in quota, raggiunte tramite elicottero) fino alle aree di intervento. Parallelamente al percorso verrà realizzata una linea di progressione per garantire agli addetti ai lavori di intervenire in sicurezza.

febbraio 2026