



Comune di BALME

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.16

OGGETTO:

ACQUISIZIONE DALLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO AL PATRIMONIO COMUNALE DELLA S.P. N. 1, TRATTO INTERNO ALLA FRAZIONE CHIALAMBERTETTO, DAL KM 54+552 AL KM 55+856 - RINVIO

L'anno duemilaventisei addì ventiquattro del mese di luglio alle ore diciotto e minuti zero nella sala delle adunanze consiliari, convocato dal Sindaco con avvisi scritti recapitati a norma di legge, si è riunito, in sessione Straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione, il Consiglio Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. SCATOLERO Alberto - Sindaco	Sì
2. CASTAGNERI Grazia - Consigliere	Sì
3. TESSIORE Umbro - Consigliere	Giust.
4. GIANGOIA Maria - Consigliere	Sì (da remoto)
5. CASTAGNERI Apollonia - Consigliere	Sì
6. QUARANTA Tullio - Consigliere	Sì
7. ROCCI Guido - Consigliere	Sì (da remoto)
8. MARUCCO Mauro - Consigliere	Sì (da remoto)
9. CANAVESIO Ermes - Consigliere	Sì
10. BERARDO Enea - Consigliere	Sì (da remoto)
11. CALZA CITA Pietro - Consigliere	Sì
Totale Presenti:	10
Totale Assenti:	1

Con l'intervento e l'opera del Segretario Comunale CHISARI dott.ssa Concetta la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Signor SCATOLERO Alberto nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- L'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada) classifica le strade secondo varie tipologie, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali.
- L'art. 2 comma 5 del sopracitato Decreto Legislativo distingue le strade, come classificate ai sensi del comma 2, in strade statali, regionali, provinciali e comunali;
- Con L.R. 21 novembre 1996, n. 86 la Regione Piemonte ha delegato a province e comuni la funzione di classificazione e declassificazione delle strade che adottano i relativi provvedimenti previa intesa tra gli stessi;
- Con nota prot. n. 177869 del 14 ottobre 2025, la Città metropolitana di Torino ha proposto la dismissione della S.P. n. 1 dal km 54+552 al km 55+856 e del raccordo tra la S.P. n. 1 e la S.P. n. 1 var 2, tratti sottesi alla variante non aventi caratteristiche di strada provincial ai sensi dell'art. 2 del decreto sopracitato ed ha richiesto al Comune di Balme di approvare con deliberazione di consiglio comunale l'acquisizione dei tratti, in previsione di approvare analogo provvedimento metropolitano;

Ritenuto che le caratteristiche di strada comunale sussistono per la S.P. n. 1 dal km 54+552 al km 55+856;

Rilevato che ai fini del passaggio di proprietà della strada declassificata suddetta al nuovo proprietario, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 495/92, occorre provvedere alla consegna delle strade medesime o tronchi d'esse mediante apposito verbale fra le parti, Città metropolitana di Torino e Comune di Balme;

Accertato che:

- la presa in consegna del tratto di strada di che trattasi, mediante approvazione di competenza del Consiglio ai sensi del D. Lgs. 267/2000 e s.m. e i., costituisce acquisizione dello stesso al demanio del Comune di Balme;
- ai fini della formale presa in consegna dei tratti di strada oggetto della presente deliberazione occorre procedere alla sottoscrizione delle parti, Città metropolitana di Torino e Comune di Balme, di apposito verbale ai sensi di legge;

Ritenuto di procedere all'acquisizione al demanio dell'Ente del seguente tratto stradale:

- S.P. n. 1 dal km 54+552 al km 55+856. Il tratto , ormai in disuse da anni, perchè interessato spesso da valanghe, presenta una prima parte che potrebbe essere usata durante I periodi di tanto afflusso turistico, come parcheggio.

Visto il D. Lgs. 267/2000 e s.m. e i.;

Visto il D. Lgs. 285/92 e s.m. e i.;

Visto il D.P.R. 495/92 e s.m. e i.;

Vista la L.R. 86/96;

Acquisiti i pareri favorevoli di cui all'art. 49 del T.U. del Responsabile del Servizio Edilizia Privata e del Responsabile del Servizio Amministrativo;

Dato atto che alle ore 19:04 entra il consigliere Tessiore. Presenti : 11

Uditi gli interventi del Consigliere Marucco che sostiene che ad Ala di Stura la Città metropolitana ha ceduto la strada ma provvedendo precedentemente ai lavori di messa a norma.
Sentiti ancora I consiglieri Berardo e Rocci che sollevano il problema di eventuale interruzione del ponte e della messa a norma della strada.

Essendo tutto il Consiglio concorde di rinviare il punto e di trattare con la Città metropolitana perchè la cessione sia preceduta da lavori di messa in sicurezza della strada ceduta a carico dello stesso Ente cedente, come avvenuto con molti altri comuni.

Proceduto a votazione espressa in modo palese per alzata di mano con il seguente esito accertato e proclamato dal Sindaco Presidente:

presenti/votanti: 11

favorevoli: 11

contrari:

astenuti:

DELIBERA

per le motivazioni espresso in premessa:

1) di rinviare a prossima seduta l'esame ed approvazione dell'acquisizione al demanio dell'Ente del seguente tratto stradale:

- S.P. n. 1 dal km 54+552 al km 55+856, a condizione che la Città Metropolitana provveda, a sua cura e spese a sistemare e mettere in sicurezza il tratto di strada in parola.

2) di dare mandato al Sindaco di trattare con la Città Metropolitana per chiedere la sistemazione del tratto di strada cedenda.

Del che si è redatto il presente verbale

Il Sindaco
Firmato digitalmente
SCATOLERO Alberto

Il Segretario Comunale
Firmato digitalmente
CHISARI dott.ssa Concetta