



Comune di BALME

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.20

OGGETTO:

Approvazione, sotto il profilo tecnico, del P.F.T.E. – Progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi D. Leg.vo 36-2023 e successivo D.Lgs 209/2024 per Lavori di Realizzazione paravalanga a protezione della viabilità di collegamento dell'abitato di Balme con il fondovalle – stralcio funzionale. CUP: I96F26000020006.

L'anno duemilaventisei addì ventuno del mese di aprile alle ore otto e minuti trenta nella solita sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. SCATOLERO Alberto - Sindaco	Sì
2. CASTAGNERI Grazia - Assessore	Sì
3. QUARANTA Tullio - Assessore	Sì (da remoto)
Totale Presenti:	3
Totale Assenti:	0

Assiste all'adunanza in modalità telematica in video conferenza ai sensi dell'art. 73, D.L. 18/2020 il Segretario Comunale CHISARI dott.ssa Concetta la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. SCATOLERO Alberto assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Considerato che con D.C.C. n. 37 del 19/12/2025 è stato approvato il Bilancio di previsione 2026/2028;

Considerato che si è reso necessario uno studio della situazione allo stato attuale del territorio di Balme per quanto riguarda la dinamica valanghiva, in modo da poter valutare futuri interventi di mitigazione del rischio per gli abitanti del Capoluogo di Balme e per gli utenti della viabilità di collegamento con il fondovalle.

Il Progetto si pone la finalità di individuare le opere di difesa prioritarie necessarie per consentire la mitigazione del rischio sul tratto di fondovalle che comprende il Capoluogo di Balme e la viabilità di collegamento con il fondovalle.

Il costo complessivo degli interventi ipotizzati per la mitigazione della pericolosità in corrispondenza della viabilità di collegamento con il fondovalle e del capoluogo di Balme, supera ampiamente le disponibilità finanziarie attualmente a disposizione dell'amministrazione comunale.

Nell'anno 2025 sono state realizzate da Città Metropolitana di Torino parte delle opere di difesa attiva (reti fermaneve) necessarie per la riduzione della pericolosità la cui dinamica valanghiva raggiunge la viabilità di collegamento con il fondovalle.

Si è pertanto reso necessario individuare uno stralcio funzionale dei lavori che massimizzi i benefici in relazione alle attuali disponibilità finanziarie, per poter integrare le opere esistenti sopracitate implementando le reti fermaneve a valle di quelle esistenti con l'obiettivo di completare rispetto all'analisi effettuata nella relazione tecnica allegata.

Vista la rilevanza delle opere da realizzare è intenzione dell'Amministrazione accedere ai fondi FOSMIT (Fondo per lo sviluppo delle montagne italiane) che in Piemonte finanziano interventi per la salvaguardia, la valorizzazione e la resilienza dei territori montani.

Dato atto che:

- con determinazione n. 7 del 03/02/2026 si è affidato incarico professionale allo studio SiO2 STP a r.l. con sede in via Caduti del Lavoro n°11/A 11026 Pont Saint Martin (AO) p.iva 01302590078 di predisporre la documentazione necessaria al fine di presentare richiesta di finanziamento per il completamento della realizzazione delle opere di difesa paravalanghe;
- Visto che lo studio SiO2 STP a r.l. con sede in via Caduti del Lavoro n°11/A 11026 Pont Saint Martin (AO) p.iva 01302590078, in data 08/04/2026 prot. 0000408, ha prodotto lo studio di fattibilità tecnica relativo ai lavori di Realizzazione para valanga a protezione della viabilità di collegamento dell'abitato di Balme con il fondovalle (stralcio funzionale) composto dai seguenti elaborati:
 - ALL. 00 - Elenco elaborati
 - ALL. 01 - Relazione generale
 - ALL. 02 - Relazione tecnica (Aspetti geologici)
 - ALL. 03 - Relazione tecnica (Aspetti valanghivi)

- ALL. 04 - Relazione tecnica (Predimensionamento opere strutturali)
- ALL. 05- Inquadramento territoriale e vincoli
- ALL. 06 - Rilievi piano altimetrici
- ALL. 07 - Planimetria di progetto
- ALL. 08 - Sezioni di rilievo e progetto
- ALL. 09 - Particolari costruttivi
- ALL. 10 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- ALL. 11 - Piano di sicurezza e di coordinamento (D. Lgs. 81/2008, Art. 100)
- ALL. 12 - Calcolo sommario dei lavori
- ALL. 13 - Quadro economico
- ALL. 14 - Cronoprogramma
- ALL. 15 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- All. 16- Piano particellare di esproprio

Preso atto che il quadro economico di spesa dell'opera è il seguente:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA			
	Importo lavori a misura e in economia	€ 156.836,69 +	
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.096,66 -	
	Importo lavori		€ 161.933,35
B	Somme a disposizione dell'amministrazione		
	IVA sui lavori (22%)	€ 35.625,34 +	
	Rilievi, accertamenti, indagini e verifiche tecniche	€ 3.000,00 -	
	Analisi terre e rocce da scavo (D.P.R. 120/2017) e oneri di scarica	€ 0,00 -	
	Allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze	€ 0,00 +	
	Imprevisti sui lavori	€ 6.082,46 +	
	Acquisizione di aree o immobili	€ 0,00 +	
	Incentivo alle funzioni tecniche (80% del 2 % sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) – art.45 del D.Lgs.36/2023	€ 2.590,93 +	
	Incentivo per acquisto beni e tecnologie per progetti di innovazione (20% del 2 % sull'importo lavori a base di gara, compresi contributi ed IRAP) - art.45 del D.Lgs.36/2023	€ 647,73 +	
	Spese tecniche per progettazione Esecutiva, DL, collaudo, verifica progettazione, supporto al RUP, spese, ecc. - D.M. 17/06/2016	€ 47.272,96 +	
	oneri previdenziali (4%)	€ 1.890,92 +	
	IVA su spese tecniche e oneri previdenziali	€ 10.816,05 +	
	Totale somme a disposizione		€ 107.926,39
C	Spese per assicurazione dei dipendenti (0,65 % dell'importo lavori a base di gara)		
		€ 105,26 +	
	Contributo ANAC	€ 35,00 -	
	totale		€ 140,26
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		270.000,00

Esaminato lo studio di cui trattasi e ritenuto lo stesso meritevole di approvazione e vista la conformità alle disposizioni contenute nel D. Lgs n° 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che gli interventi risultano conformi alle norme urbanistiche esistenti e, per la loro natura, non comporteranno occupazioni o asservimenti di terreni di proprietà privata, essendo

realizzate su area di proprietà comunale;

Visti gli artt. 41 e seguenti del DLgs n° 36/2023 e successivo D.Lgs. 209/2024;

Visto il D. Lgs. n° 267 del 18.12.2000 e s.m.i.;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile dell'Ufficio Tecnico in merito alla regolarità tecnica del presente provvedimento e del responsabile del servizio finanziario in merito alla regolarità contabile;

A voti unanimi e palesi;

DELIBERA

Di approvare le premesse in narrativa, che qui si intendono richiamate per farne parte integrante e sostanziale.

Di approvare sotto il PROFILO TECNICO, lo studio di fattibilità tecnico - economica, che si allega al presente atto, relativo ai lavori di " **Realizzazione paravalanga a protezione della viabilità di collegamento dell'abitato di Balme con il fondovalle – stralcio funzionale**" , a firma dello studio SiO2 STP a r.l. con sede in via Caduti del Lavoro n°11/A 11026 Pont Saint Martin (AO) p.iva 01302590078 dell'importo complessivo di EURO 270.000,00 così suddiviso:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Importo lavori a misura e in economia	€ 156.836,69 +	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.096,66 -	
	Importo lavori	€ 161.933,35
B Somme a disposizione dell'amministrazione		
Iva sui lavori (22%)	€ 35.625,34 +	
Rilievi, accertamenti, indagini e verifiche tecniche	€ 3.000,00 -	
Analisi terre e rocce da scavo (D.P.R. 120/2017) e oneri di discarica	€ 0,00 -	
Allacciamenti ai pubblici servizi e risoluzione interferenze	€ 0,00 +	
Imprevisti sui lavori	€ 6.082,46 +	
Acquisizione di aree o immobili	€ 0,00 +	
Incentivo alle funzioni tecniche (80% del 2 % sull'importo lavori a base di gara – compresi contributi ed IRAP) – art.45 del D.Lgs.36/2023	€ 2.590,93 +	
Incentivo per acquisto beni e tecnologie per progetti di innovazione (20% del 2 % sull'importo lavori a base di gara, compresi contributi ed IRAP) - art.45 del D.Lgs.36/2023	€ 647,73 +	
Spese tecniche per progettazione Esecutiva, DL, collaudo,verifica progettazione, supporto al RUP, spese, ecc. - D.M. 17/06/2016	€ 47.272,96 +	
oneri previdenziali (4%)	€ 1.890,92 +	
Iva su spese tecniche e oneri previdenziali	€ 10.816,05 +	
	Totale somme a disposizione	€ 107.926,39
C		
Spese per assicurazione dei dipendenti (0,65 % dell'importo lavori a base di gara)	€ 105,26 +	
Contributo ANAC	€ 35,00 -	
	totale	€ 140,26
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	270.000,00

Di dare atto che il CUP dell'intervento è **I96F26000020006**

Di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il geom. Alessandra Pantaleo

Il Sindaco
Firmato digitalmente
 SCATOLERO Alberto

Il Segretario Comunale
Firmato digitalmente
 CHISARI dott.ssa Concetta