

P.E.B.A.

COMUNE DI VIGONOVO
Regione del Veneto - Città Metropolitana di Venezia



SINDACO
Luca Martello

ASSESSORA
Sabrina Dorio

ASSESSORE
Eros Cacco

UFFICIO Manutenzioni - Lavori Pubblici e
Ambiente
geom. Lucio Masenadore

PROGETTAZIONE P.E.B.A. E
COORDINAMENTO
TOMBOLAN & ASSOCIATI
Piergiorgio Tombolan
Raffaele Di Paolo

Gennaio 2024

Elaborato 1

P.E.B.A.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

tombolan&associati

Legge Regionale 16/2007 - Dgr n. 841 del 31 marzo 2009

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE





INDICE

1. Obiettivi, contenuti e struttura del P.E.B.A.	2
1.1 Iter di approvazione del PEBA	3
1.2 Elaborati del P.E.B.A. del Comune di Vigonovo	4
2. Prima fase: analisi dello stato di fatto	5
2.1. Individuazione degli ambiti edilizi e degli ambiti urbani	5
2.1.1. Scheda di rilievo degli Ambiti Edilizi	7
2.1.2. Scheda di rilievo degli Ambiti Urbani	8
2.1.3. Metodologia di attribuzione del grado di accessibilità	8
3. Seconda fase: progettazione degli interventi	15
3.1 Descrizione degli interventi	15
3.1.1. Stima unitaria dei costi d'intervento	16
3.1.2. Scheda di progetto degli ambiti edilizi	17
3.1.3. Scheda di progetto degli ambiti urbani	19
3.1.4. Progettazione dei percorsi e degli attraversamenti pedonali	20
3.2 Sintesi complessiva dei costi d'intervento	22
4. Terza Fase Programmazione degli interventi	23
4.1. Determinazione della priorità degli interventi	23
4.2. Tabella di sintesi	23



INDICE

1. Obiettivi, contenuti e struttura del P.E.B.A.	2
1.1 Iter di approvazione del PEBA.....	3
1.2 Elaborati del P.E.B.A. del Comune di Vigonovo	4
2. Prima fase: analisi dello stato di fatto	5
2.1. Individuazione degli ambiti edilizi e degli ambiti urbani.....	5
2.1.1. Scheda di rilievo degli Ambiti Edilizi	7
2.1.2. Scheda di rilievo degli Ambiti Urbani	8
2.1.3. Metodologia di attribuzione del grado di accessibilità	8
3. Seconda fase: progettazione degli interventi	15
3.1 Descrizione degli interventi	15
3.1.1. Stima unitaria dei costi d'intervento	16
3.1.2. Scheda di progetto degli ambiti edilizi	17
3.1.3. Scheda di progetto degli ambiti urbani	19
3.1.4 Progettazione dei percorsi e degli attraversamenti pedonali	20
3.2 Sintesi complessiva dei costi d'intervento	22
4. Terza Fase Programmazione degli interventi	23
4.1. Determinazione della priorità degli interventi	23
4.2. Tabella di sintesi	23



1. Obiettivi, contenuti e struttura del P.E.B.A.

Il Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche ha come obiettivo principale quello di *“garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici pubblici, l'accessibilità degli spazi urbani pubblici costruiti o naturali e la fruizione dei trasporti da parte di tutti secondo criteri di pianificazione/prevenzione e di buona progettazione. Il PEBA si pone quindi l'obiettivo di garantire il raggiungimento del maggiore grado di mobilità di persone con disabilità nell'ambiente abitato”* (art.2.2. DGR 841/2009).

Di seguito si indicano i principali riferimenti normativi a livello nazionale e regionale.

- LEGGE n. 118/1971 – Norme in favore dei mutilati e di invalidi civili
- DPR n.384/1978- Regolamento di attuazione dell'art. 27 della L. 30 marzo 1971, n. 118, a favore dei mutilati e invalidi civili, in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici
- LEGGE n. 41/1986 – Legge finanziaria 1986 – al comma 21 si parla per la prima volta di PEBA (piani di eliminazione delle barriere architettoniche): “per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati [...] dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge.”
- LEGGE n. 13/1989 – Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati «Entro tre mesi dall'entrata in vigore della legge, il Ministro dei Lavori Pubblici, si prefigge la stesura di un decreto contenente le prescrizioni tecniche volte al superamento delle barriere architettoniche in tutta l'edilizia residenziale privata e pubblica. Tale decreto sarà il D.M. n. 236/1989.»
- LEGGE n. 236/1989 regolamento di attuazione dell'art.1 della legge n. 13/1989. Il decreto rappresenta, tutt'ora, il testo normativo di riferimento per la progettazione che contempra il superamento delle barriere architettoniche.
- LEGGE n. 104/1992 – Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate.
- DPR n. 503/1996 Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici. Il Decreto abroga il D.P.R. n. 384/1978 (Decreto Roncini) e rimanda al D.M. n. 236/1989 per quanto riguarda le disposizioni operative per l'abbattimento delle barriere architettoniche che devono essere applicate anche agli edifici e spazi pubblici.
- D.M. n. 114/2008 – Linee guida per il superamento delle barriere architettoniche nei luoghi di interesse culturale.
- L.R. n. 16/2007 “Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche”
- D.G.R. 2422 del 08/08/2008 "Disposizioni applicative alla Legge regionale 12 luglio 2007, n.16"
- D.G.R. n. 841 del 31/03/2009 "Disposizioni per la redazione e la revisione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)"

Il PEBA si riferisce a due principali settori di intervento (art.2.3 DGR 841/2009):

- Ambito Edilizio: edifici di competenza dell'Ente per cui devono essere verificate le condizioni di accessibilità e visitabilità proponendo gli eventuali interventi di adeguamento. Il PEBA individua inoltre quegli edifici che, pur di competenza di altri Enti o di privati, sono considerati di primario interesse per la collettività. È facoltà dell'Ente redattore del piano quindi prendere contatti con i soggetti pubblici o privati gestori di tali strutture al fine di ottenere precise indicazioni circa il grado di accessibilità che queste offrono, dandone segnalazione sintetica nelle tavole dello stato di fatto.
- Ambito Urbano: spazi pubblici di competenza dell'Ente, ad esempio strade, percorsi pedonali, piste ciclabili, spazi aperti, aree pedonali, piazze, parchi, giardini, parcheggi, ponti ecc., verificandone le condizioni di accessibilità



proponendo gli eventuali interventi di adeguamento. Il PEBA redatto dai Comuni individua inoltre quegli spazi urbani che, pur di competenza di altri Enti o di privati, sono considerati di primario interesse per la collettività.

La formazione del PEBA (art. 2.4 DGR 841/2009) si articola di in tre fasi principali:

1. Analisi dello stato di fatto

- Individuazione degli ambiti edilizi e degli ambiti urbani: individuazione degli edifici pubblici, degli spazi pubblici e degli edifici e spazi di interesse collettivo;
- Valutazione degli ambiti: per ogni ambito edilizio ed urbano viene redatta una scheda di analisi necessaria per valutare le condizioni di accessibilità e il relativo grado di accessibilità;
- Individuazione e rilevamento dei principali percorsi di collegamento agli ambiti: individuazione e analisi delle problematiche che riguardano i percorsi pedonali e gli attraversamenti pedonali;
- Partecipazione: concertazione con altri Enti territoriali pubblici e privati, associazioni rappresentative delle persone con disabilità, associazioni economiche e sociali portatori di interessi e i gestori di servizi pubblici presenti nel territorio. Inoltre l'incontro di concertazione è aperto a tutti i cittadini.

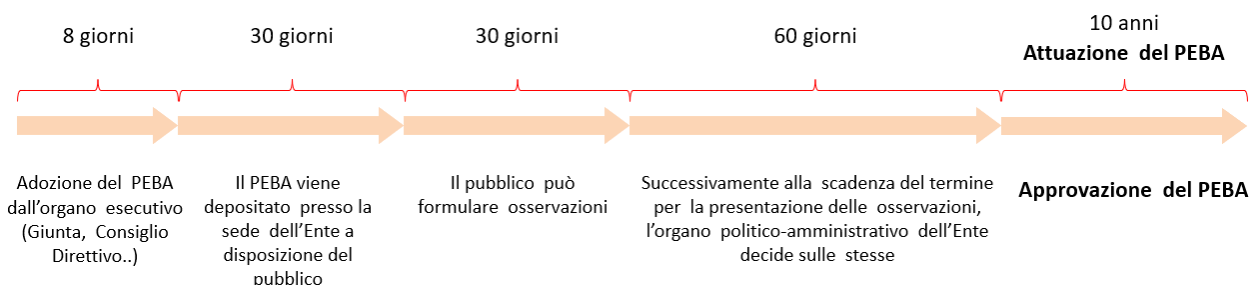
2. Progettazione degli interventi

- Definizione degli interventi: vengono analizzate le problematiche presenti negli ambiti e nei percorsi e vengono definiti gli interventi necessari ad abbattere le barriere architettoniche;
- Stima dei costi: vengono valutati i valori monetari per la realizzazione degli interventi.

3. Programmazione degli interventi

- definizione dell'ordine degli interventi in base alla loro priorità.

1.1 ITER DI APPROVAZIONE DEL PEBA



Il PEBA viene adottato dall'organo esecutivo dell'ente (Giunta o Consiglio). L'adozione è preceduta da forme di concertazione e consultazione con altri Enti territoriali pubblici e privati, associazioni rappresentative delle persone con disabilità, associazioni economiche e sociali portatori di interessi e i gestori di servizi pubblici presenti nel territorio.

Entro 8 giorni dall'adozione il PEBA è depositato presso la sede dell'Ente a disposizione del pubblico per 30 giorni. L'avvenuta pubblicazione deve essere notificata mediante avviso pubblicato nell'albo pretorio dell'Ente, mediante affissione di manifesti e pubblicazione della notizia sul sito internet ufficiale qualora l'Ente ne disponga.

Decorso i 30 giorni chiunque può formulare osservazioni entro i successivi 30 giorni.

L'organo politico-amministrativo dell'Ente ha tempo 60 giorni per decidere sulle osservazioni e successivamente approva il PEBA. La copia integrale del PEBA approvato e il provvedimento amministrativo di approvazione vanno trasmessi alla Regione (Direzione Lavori Pubblici) in formato elettronico.

Il PEBA è depositato presso la sede dell'Ente per la libera consultazione ed ha validità di 10 anni, entro i quali deve essere prevista la completa attuazione. L'eventuale aggiornamento e/o revisione viene attuata con le medesime procedure.



1.2 ELABORATI DEL P.E.B.A. DEL COMUNE DI VIGONOVO

Il P.E.B.A del Comune di Vigonovo si compone dei seguenti elaborati.

- Elaborato 1 – Relazione Illustrativa Generale
- Elaborato 2.1 – Schede di rilievo Ambito Edilizio
- Elaborato 2.2 – Schede di rilievo Ambito Urbano
- Elaborato 2.3 – Schede di rilievo Ambito Urbano (Parcheggi)
- Elaborato 3.1 – Schede di progetto Ambito Edilizio (di proprietà comunale)
- Elaborato 3.2 – Schede di progetto Ambito Urbano
- Elaborato 3.3 – Schede di progetto Ambito Edilizio (non di proprietà comunale)
- Tav. A. 1.1 – TOMBELLE – STATO DI FATTO (Ambiti)
- Tav. A. 1.1 – TOMBELLE – STATO DI FATTO (Percorsi)
- Tav. A. 1.2 – TOMBELLE – STATO DI FATTO (Ambiti)
- Tav. A. 1.3 – TOMBELLE – STATO DI FATTO (Parcheggi)
- Tav. A. 2.1 – GALTA – STATO DI FATTO (Percorsi)
- Tav. A. 2.2 – GALTA – STATO DI FATTO (Ambiti)
- Tav. A. 2.3 – GALTA – STATO DI FATTO (Parcheggi)
- Tav. A. 3.1 – VIGONOVO (CAPOLUOGO) – STATO DI PROGETTO (Percorsi)
- Tav. A. 3.2 – VIGONOVO (CAPOLUOGO) – STATO DI PROGETTO (Ambiti)
- Tav. A. 3.3 – VIGONOVO (CAPOLUOGO) – STATO DI PROGETTO (Parcheggi)
- Tav. P. 1.1 – TOMBELLE – STATO DI PROGETTO (Ambiti)
- Tav. P. 1.1 – TOMBELLE – STATO DI PROGETTO (Percorsi)
- Tav. P. 1.2 – TOMBELLE – STATO DI PROGETTO (Ambiti)
- Tav. P. 2.1 – GALTA – STATO DI PROGETTO (Percorsi)
- Tav. P. 2.2 – GALTA – STATO DI PROGETTO (Ambiti)
- Tav. P. 3.1 – VIGONOVO (CAPOLUOGO) – STATO DI PROGETTO (Percorsi)
- Tav. P. 3.2 – VIGONOVO (CAPOLUOGO) – STATO DI PROGETTO (Ambiti)



2. Prima fase: analisi dello stato di fatto

La prima fase del P.E.B.A. consiste nell'analisi dello stato di fatto degli ambiti edilizi e degli ambiti urbani di primario interesse per la collettività assegnando ad essi un grado di accessibilità tramite la compilazione di un'apposita scheda di rilievo; l'analisi è stata inoltre estesa anche ai principali percorsi e attraversamenti pedonali del campo di indagine individuato.

2.1. INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI EDILIZI E DEGLI AMBITI URBANI

L'identificazione e la mappatura degli ambiti edilizi e degli ambiti urbani è stata fatta sulla base del Piano degli Interventi vigente e del Piano Comunale di Protezione Civile approvato con D.C.C. 30/2020, apportando le integrazioni o modifiche necessarie.

Tra gli ambiti urbani sono stati inseriti anche le aree a parcheggio (SD nel Piano degli Interventi) in quanto influiscono sul grado di accessibilità degli ambiti.

In tutto sono stati identificati 28 ambiti edilizi, 29 ambiti urbani e 38 parcheggi. Di seguito si riporta la tabella riassuntiva degli ambiti edilizi e ambiti urbani con le informazioni principali:

ID	Ambito	Sottocategoria	Denominazione	Zona P.I.	Numero zona P.I.
AE1	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Campo Sportivo Comunale Tombelle	SC	13
AE2	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola Elementare "G. Marconi"	SA	1
AE3	Edilizio	Culto	Spazi parrocchiali e Patronato	SBr	3
AE4	Edilizio	Culto	Chiesa "S. Maria del Perpetuo"	SBr	4
AE5	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola d'infanzia paritaria parrocchiale "Sacro cuore"	SA	3
AE6	Edilizio	Culto	Centro Parrocchiale "San Giovanni Bosco"	SBr	5
AE7	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola d'infanzia parrocchiale "Madonna delle Rose"	SA	9
AE8	Edilizio	Culto	Chiesa "S. Maria Ausiliatrice"	SBr	5
AE9	Edilizio	Culto	Centro polifunzionale (ex micronido)	SA	10
AE10	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola Elementare "E. De Amicis"	SA	10
AE11	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Micronido "Alba di vita"	C1	18
AE12	Edilizio	Enti pubblici	Carabinieri	SBc	3
AE13	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Sala polivalente (ex scuola elementare)	A	9
AE14	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola media "A. De Gasperi"	SA	4
AE15	Edilizio	Salute	Centro Argento Vivo	SA	5
AE16	Edilizio	Culto	Chiesa "S. Maria Assunta"	SBr	2
AE17	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola d'infanzia paritaria parrocchiale "S. Giovanni Bosco"	APP	5
AE18	Edilizio	Culto	Patronato chiesa "S. Maria Assunta"	APP	5
AE19	Edilizio	Enti pubblici	Municipio	SBc	1
AE20	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Micronido "La coccinella"	B	79
AE21	Edilizio	Enti pubblici	Anagrafe - Servizi sociali - Polizia locale	SBc	1
AE22	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Biblioteca	SBc	1
AE23	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Sala polivalente - Torre colombaia	SBc	1
AE24	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Scuola Elementare "Leonardo Da Vinci"	SA	7



AE25	Edilizio	Salute	NovoMedica	B	94
AE26	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Impianto sportivo A.S.D. Vigonovo Tombelle 07	SC	3/5
AE27	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Micronido "La valle incantata"	SBr	3
AE28	Edilizio	Istruzione, sport e cultura	Saletta civica	Sbr	3
AE29	Edilizio	Enti pubblici	Magazzino Comunale	SBc	1
AU1	Urbano	Verde pubblico	Campo sportivo comunale Tombelle	SC	13
AU2	Urbano	Verde pubblico	Area verde	SC P	0
AU3	Urbano	Spazio pubblico	Sagrato Chiesa Tombelle	SC	14
AU4	Urbano	Verde pubblico	Parco Primavera	SC P	0
AU6	Urbano	Verde pubblico	Campo da calcio	SC P	0
AU7	Urbano	Verde pubblico	Aree verdi con percorso	SC P	0
				SC P	11
AU8	Urbano	Spazio pubblico	Cimitero di Vigonovo	F1	1
AU9	Urbano	Verde pubblico	Parco giochi Anna Frank	SC	18
AU10	Urbano	Verde pubblico	Parco per bambini	SC	19
AU11	Urbano	Verde pubblico	Area verde	SC P	0
AU12	Urbano	Verde pubblico	Prato	SC P	0
AU13	Urbano	Spazio pubblico	Piazza Guglielmo Marconi	SD	0
AU14	Urbano	Verde pubblico	Campetto da basket e Giardini Giovanni Sorgato	SC P	0
AU15	Urbano	Verde pubblico	Area verde del municipio	SBc	1
AU16	Urbano	Verde pubblico	Impianto sportivo A.S.D. Vigonovo Tombelle 07	SC	5
AU17	Urbano	Verde pubblico	Parco per bambini	SC P	0
AU18	Urbano	Verde pubblico	Area verde non attrezzata	SC P	0
AU19	Urbano	Verde pubblico	Area verde attrezzata	SC P	0
AU20	Urbano	Spazio pubblico	Piazza Cavaliere Antonio Santello	SC P	0
AU21	Urbano	Verde pubblico	Parco giochi di Via Venezia	SC P	0
AU22	Urbano	Verde pubblico	Giardino comunale	SC P	0
AU23	Urbano	Verde pubblico	Parco Norma Cossetto	SC	28
AU24	Urbano	Verde pubblico	Orto comunale	SC	37
AU25	Urbano	Verde pubblico	Area verde per bambini	SC P	21
AU27	Urbano	Spazio pubblico	Parco della Rimembranza	SC P	0
AU28	Urbano	Verde pubblico	Area Cani Comunale e Parco Pietro Terruzzin	SC	9
				SC	6
				SC P	0
AU29	Urbano	Spazio pubblico	Skate park	SC	3
AU30	Urbano	Spazio pubblico	Piazzale Don Ruggero Ruvoletto	SC	32
AU31	Urbano	Verde pubblico	Piazzetta Cavaglieri Vittorio Veneto	SC	17
AU70	Urbano	Verde pubblico	Parco fluviale Sarmazza	E	E

Gli ambiti AE13, AE16, AE20, AE29 e AU70 non sono stati rilevati in quanto temporaneamente inagibili/chiusi o oggetto di alcuni interventi edilizi.



2.1.1. Scheda di rilievo degli Ambiti Edilizi

SCHEDE DI RILEVAMENTO		
CATEGORIA: Ambito Edilizio		
SOTTOCATEGORIA: Istruzione, sport e cultura		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		
CODICE	AE2	
RIFERIMENTO ZONA PI.	SA 1	
DENOMINAZIONE	Scuola Elementare "G. Marconi"	
INDIRIZZO	Via Martiri, 1, Tombelle, 30030, Vigonovo (VE)	
UTILIZZO	Scuola elementare	
SUPERFICIE (mq)	1650 mq	
NOTE	-	
AGGIORNAMENTO	28/02/2023	
INQUADRAMENTO E DESCRIZIONE	<p>L'edificio scelto come area di ricovero è la scuola elementare "G. Marconi" situata lungo via Martiri. Di fronte è presente il patronato della parrocchia di Tombelle anch'esso considerato come area di ricovero.</p>	

Pagina di introduttiva con riportate le principali informazioni, il codice di riferimento e un'ortofoto.

Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	
1 PARCHEGGI				
11	C'è un parcheggio servito per persona con disabilità e pianeggiante dal marciapiede al parcheggio all'ingresso?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
12	La segnalazione cartacea e cartacea di conformazione è presente?	D.L. 28/02 art. 29, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2 ACCESSO				
21	Il percorso pedonale è adeguatamente segnalato con segnaletica di direzione e senso di marcia?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
22	La lettura della pavimentazione e dei percorsi pedonali esistenti è chiara e univoca?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 D.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
23	La zona di arrivo e partenza è priva di ostacoli e pianeggiante con una pendenza inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
24	La sicurezza della parte di ingresso è almeno con B3?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 D.M. 20/03 art. 11, 12, 13, 14	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
25	La zona di ingresso è pianeggiante e la sua pendenza è inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
26	Il marciapiede è privo di ostacoli e pianeggiante con una pendenza inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 D.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
27	Il marciapiede è privo di ostacoli e pianeggiante con una pendenza inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
28	Il marciapiede è privo di ostacoli e pianeggiante con una pendenza inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3 SERVIZI IGIENICI				
31	La struttura è dotata di servizi igienici per persone con disabilità e di servizi igienici accessibili e sicuri per persone con disabilità?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
32	La zona di ingresso è pianeggiante e la sua pendenza è inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
33	Il servizio igienico è accessibile e dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
34	Il servizio igienico è accessibile e dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
35	Il servizio igienico è accessibile e dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Assenti
36	Il servizio igienico è accessibile e dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-

Pagina con le domande in merito ai punti di verifica: parcheggi, accesso e servizi igienici.

4 COLLEGAMENTI VERTICALI				
41	La struttura è dotata di ascensore o di sistema di trasporto per persone con disabilità (ascensore, piattaforma, rampa, ecc.)?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
42	La struttura è dotata di ascensore o di sistema di trasporto per persone con disabilità (ascensore, piattaforma, rampa, ecc.)?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
43	Il servizio igienico è dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
44	Il servizio igienico è dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
45	Il servizio igienico è dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
46	Il servizio igienico è dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
47	Il servizio igienico è dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
48	Il servizio igienico è dotato di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
5 PERCORSI				
51	La lettura della pavimentazione è chiara e univoca?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
52	La lettura della pavimentazione è chiara e univoca?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
53	La segnalazione cartacea e cartacea di conformazione è presente?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
54	La sicurezza della parte di ingresso è almeno con B3?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13, 14	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
55	Il marciapiede è privo di ostacoli e pianeggiante con una pendenza inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Luca D'Amico
56	Il marciapiede è privo di ostacoli e pianeggiante con una pendenza inferiore al 2,5%?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
57	La struttura è dotata di servizi igienici?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12, 13	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
58	La segnalazione cartacea e cartacea di conformazione è presente?	D.P.R. 502/99 art. 10, 11, 15 L.M. 20/03 art. 11, 12	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
Tabella con:		Data:	Firma:	
Verificato:		Data:	Firma:	

Pagina con le domande in merito ai punti di verifica: collegamenti verticali e percorsi.

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Accesso	Buona
3	Servizi igienici	Insufficiente
4	Collegamenti verticali	-
5	Percorsi	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AMBITO		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

Valutazione ambito edilizio	0,37	Non accessibile
-----------------------------	------	-----------------

Pagina di valutazione dei punti di verifica e attribuzione del grado di accessibilità dell'ambito



Dopo aver individuato gli A.E, si è proceduto alla loro schedatura attraverso rilievi (digitali e fisici) sulla base del modello previsto dall'Allegato A alla D.G.R. n.841 del 31 Marzo 2009.

Ogni Ambito Edilizio è stato valutato per le sue caratteristiche secondo i seguenti punti di verifica: parcheggi, accesso, servizi igienici, collegamenti verticali e percorsi. Nella pagina precedente, a titolo esemplificativo una scheda di rilievo redatta.

2.1.2. Scheda di rilievo degli Ambiti Urbani

Analogamente per quanto previsto per gli ambiti edilizi, anche gli ambiti urbani sono stati rilevati mediante compilazione di una scheda redatta in conformità a quanto previsto dall'Allegato A alla D.G.R. n.841 del 31 Marzo 2009.

Ogni Ambito Urbano è stato valutato per le sue caratteristiche secondo i seguenti punti di verifica: parcheggi, percorsi, dislivelli, ostacoli, varie.

SCHEDE DI RILEVAMENTO		
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Verde Pubblico		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

CODICE	AU2
RIFERIMENTO ZONA P.I.	SC.P
DENOMINAZIONE	Parco
INDIRIZZO	Via delle Betulle, 38127 Tombelle VE
UTILIZZO	Verde attrezzato
SUPERFICIE (mq)	4565 mq
NOTE	-
AGGIORNAMENTO	28/02/2023

INQUADRAMENTO

Pagina di introduttiva dell'ambito con riportate le principali informazioni, il codice di riferimento e un'ortofoto.

Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	-
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità e percorsi di accesso al parcheggio adeguati? Sono previsti eventuali servizi di assistenza? (art. 10, 11, 13 D. Lgs. 530/03, art. 23, 145 D. 295/02, art. 23, 145)		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Non sono presenti parcheggi.
2 PERCORSI				
2.1	Il percorso pedonale è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Nel lato nord (vicino al parcheggio) sono presenti i marciapiedi.
2.2	Il percorso pedonale è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
2.3	La marcia pedonale è priva di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
2.4	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Previdenza di marciapiedi con banchine e cuneiformi.
2.5	Il percorso pedonale è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Presenza di una chiesina.
2.6	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
3 DISLIVELLI				
3.1	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
3.2	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
3.3	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
3.4	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
3.5	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
4 OSTACOLI				
4.1	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
4.2	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
5 VARIE				
5.1	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
5.2	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
5.3	Il marciapiede è privo di ostacoli e di pendenze superiori al 5%? (art. 10, 11, 13 D.Lgs. 530/03, art. 4, 5, D.M. 236/06 art. 4.2.1, 8.2.)		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

Pagina di valutazione dei punti di verifica

2.1.3. Metodologia di attribuzione del grado di accessibilità

Terminata l'operazione di rilievo e schedatura, a ciascun ambito edilizio ed urbano è stato attribuito un grado di accessibilità sulla base di un giudizio *qualitativo* (da insufficiente a buono) per ciascun punto di verifica e *quantitativo* (da 0 a 1).

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Accesso	Sufficiente
3	Servizi igienici	Buona
4	Collegamenti verticali	Sufficiente
5	Percorsi	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0



Dopo aver attribuito i valori è stato quindi calcolato il rapporto tra la somma totale dei giudizi quantitativi e il numero dei punti di verifica valutati definendo pertanto tre gradi: non accessibile, discretamente accessibile, accessibile.

VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'AMBITO		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1
Valutazione ambito edilizio	0,60	Discretamente accessibile

Di seguito si riporta una tabella di sintesi del grado di accessibilità degli ambiti:

NA	Non accessibile
DA	Discretamente accessibile
A	Accessibile

ID	Ambito	Denominazione	Grado di accessibilità
AE1	Edilizio	Campo Sportivo Comunale Tombelle	NA
AE2	Edilizio	Scuola Elementare "G. Marconi"	NA
AE3	Edilizio	Spazi parrocchiali e Patronato	A
AE4	Edilizio	Chiesa "S. Maria del Perpetuo"	DA
AE5	Edilizio	Scuola d'infanzia paritaria parrocchiale "Sacro cuore"	A
AE6	Edilizio	Centro Parrocchiale "San Giovanni Bosco"	DA
AE7	Edilizio	Scuola d'infanzia parrocchiale "Madonna delle Rose"	DA
AE8	Edilizio	Chiesa "S. Maria Ausiliatrice"	DA
AE9	Edilizio	Centro polifunzionale (ex micronido)	DA
AE10	Edilizio	Scuola Elementare "E. De Amicis"	DA
AE11	Edilizio	Micronido "Alba di vita"	NA
AE12	Edilizio	Carabinieri	NA
AE13	Edilizio	Sala polivalente (ex scuola elementare)	Non valutabile
AE14	Edilizio	Scuola media "A. De Gasperi"	A
AE15	Edilizio	Centro Argento Vivo	DA
AE16	Edilizio	Chiesa "S. Maria Assunta"	Non valutabile
AE17	Edilizio	Scuola d'infanzia paritaria parrocchiale "S. Giovanni Bosco"	DA
AE18	Edilizio	Patronato chiesa "S. Maria Assunta"	DA
AE19	Edilizio	Municipio	A
AE20	Edilizio	Micronido "La coccinella"	Non valutabile
AE21	Edilizio	Anagrafe - Servizi sociali - Polizia locale	DA
AE22	Edilizio	Biblioteca	NA
AE23	Edilizio	Sala polivalente - Torre colombaia	DA
AE24	Edilizio	Scuola Elementare "Leonardo Da Vinci"	A
AE25	Edilizio	NovoMedica	DA
AE26	Edilizio	Impianto sportivo A.S.D. Vigonovo Tombelle 07	NA
AE27	Edilizio	Micronido "La valle incantata"	DA



AE28	Edilizio	Saletta civica	DA
AU1	Urbano	Campo sportivo comunale Tombelle	NA
AU2	Urbano	Area verde	DA
AU3	Urbano	Sagrato Chiesa Tombelle	A
AU4	Urbano	Parco Primavera	DA
AU6	Urbano	Campetto da calcio	DA
AU7	Urbano	Aree verdi con percorso	DA
AU8	Urbano	Cimitero di Vigonovo	A
AU9	Urbano	Parco giochi Anna Frank	DA
AU10	Urbano	Parco per bambini	DA
AU11	Urbano	Area verde	A
AU12	Urbano	Prato	A
AU13	Urbano	Piazza Guglielmo Marconi	A
AU14	Urbano	Campetto da basket e Giardini Giovanni Sorgato	A
AU15	Urbano	Area verde del municipio	A
AU16	Urbano	Impianto sportivo A.S.D.Vigonovo Tombelle 07	NA
AU17	Urbano	Parco per bambini	DA
AU18	Urbano	Area verde non attrezzata	DA
AU19	Urbano	Area verde attrezzata	A
AU20	Urbano	Piazza Cavaliere Antonio Santello	A
AU21	Urbano	Parco giochi di Via Venezia	A
AU22	Urbano	Giardino comunale	DA
AU23	Urbano	Parco Norma Cossetto	NA
AU24	Urbano	Orto comunale	NA
AU25	Urbano	Area verde per bambini	A
AU27	Urbano	Parco della Rimembranza	A
AU28	Urbano	Area Cani Comunale e Parco Pietro Terruzzin	A
AU29	Urbano	Skate park	DA
AU30	Urbano	Piazzale Don Ruggero Ruvoletto	DA
AU31	Urbano	Piazzetta Cavaglieri Vittorio Veneto	DA

2.2. INDIVIDUAZIONE E RILIEVO DEI PERCORSI E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Con riferimento agli Ambiti edilizi ed urbani rilevati, l'Allegato A alla D.G.R. n.841 del 31 Marzo 2009 indica che deve essere garantito il loro raggiungimento da un percorso completamente accessibile e non più lungo di 150 m.

Tale indirizzo è stato quindi utilizzato per identificare il campo di applicazione del P.E.B.A. congiuntamente alla perimetrazione del Centro Abitato ai sensi del Codice della Strada.

I percorsi pedonali sono stati rilevati e riportati nelle apposite tavole di rilievo riportando una delle seguenti diciture:

- *assente*: non è presente un percorso pedonale per il raggiungimento dell'ambito;
- *in buono stato*: il percorso pedonale è presente e non si riscontrano problematiche tali da precluderne la percorribilità;



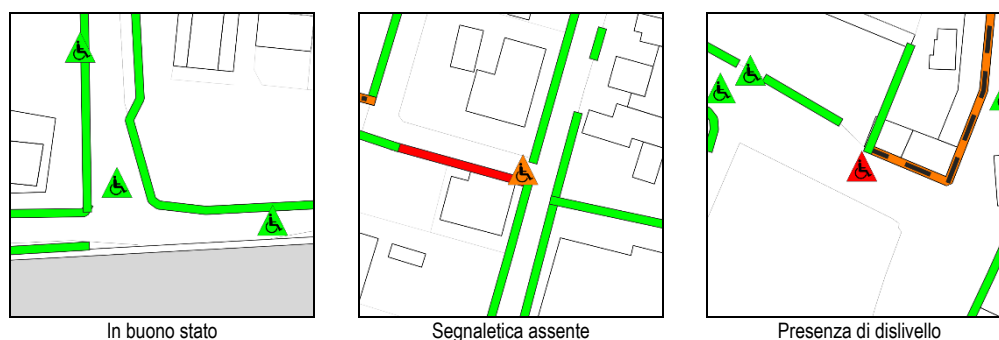
- *da sistemare*: il percorso pedonale è presente ma si riscontrano problematiche tali da precluderne la percorribilità:
 - presenza di ostacoli: le caratteristiche del percorso o la presenza dell'arredo urbano o vegetazione, non garantiscono la larghezza minima e/o l'altezza minima previste;
 - percorso stretto: la larghezza del percorso pedonale non ne consente (o rende difficoltosa) la percorribilità;
 - assenza di rampa: lungo il percorso pedonale è assente la rampa di accesso o presenta una pendenza troppo elevata.
 - sdrucchiolevole: il percorso pedonale è caratterizzato da una superficie dissestata o sconnessa;

Si riportano qui sotto alcuni estratti delle tavole di analisi.



La stessa operazione è stata fatta per gli attraversamenti pedonali:

- *in buono stato*: l'attraversamento pedonale non presenta problematiche tali da precluderne la percorribilità;
- *segnaletica assente*: l'attraversamento pedonale è presente ma la segnaletica non è conforme;
- *presenza di dislivello*: lungo il percorso pedonale è assente la rampa di accesso o presenta una pendenza troppo elevata.



2.3 FASE DI PARTECIPAZIONE

La fase di partecipazione della popolazione al P.E.B.A. si è svolta con un incontro nel capoluogo del comune nella sala polivalente il giorno 02/05/2023 durante il quale sono stati elencati i riferimenti normativi, l'obiettivo del Piano e una sintesi delle modalità di redazione dello strumento.



PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE



MARTEDÌ 2 MAGGIO ALLE 20:45
SALA POLIVALENTE DEL MUNICIPIO - VIA VENETO 2

Incontro con le Associazioni di Categoria e con i cittadini per la presentazione del P.E.B.A. ed un confronto sull'accessibilità e sulle barriere architettoniche.

>>>INTERVENGONO

LUCA MARTELLO, Sindaco del Comune di Vigonovo

SABRINA DORIO, Assessora alle Politiche Sociali e Pari Opportunità del Comune di Vigonovo

LUCIO MASENADORE, Responsabile dell'Ufficio Manutenzioni, Lavori Pubblici e Polizia Locale

RAFFAELE DI PAOLO, Progettista P.E.B.A. dello studio Tombolan&Associati

INGRESSO LIBERO



Per informazioni
Ufficio Tecnico comunale:
049-9834920/921/918

Alla fine dell'incontro è stato consegnato ai presenti un questionario partecipativo in modo tale che la popolazione potesse fornire il proprio contributo nella redazione del Piano.



Regione del Veneto
Città Metropolitana di Venezia
Comune di Vigonovo

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

QUESTIONARIO PARTECIPATIVO PER LA REDAZIONE DEL P.E.B.A. DEL COMUNE DI VIGONOVO

Il seguente questionario è anonimo ed è rivolto ai cittadini residenti nel Comune di Vigonovo per la redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche così come previsto dalla L.R. 16/2007 e D.G.R. 841/2009.

Barriere architettoniche (def. D.G.R. 841/2009): ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque, ed in particolare di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale e cognitiva; gli ostacoli fisici che limitano o impediscono alle persone il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio; nonché di spazi di pertinenza attrezzati; l'assenza o l'inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per le persone, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali e cognitive.

1. Specifichi il suo genere:

- Maschio
- Femmina
- Preferisco non specificarlo

2. Qual è la sua età?

- <18 anni
- Tra i 18 e i 60 anni
- >60 anni

3. In quale zona risiede?

- Tombelle
- Vigonovo (Capoluogo)
- Galta - Pava
- Celesio

4. È (o segue) una persona con disabilità motorie?

- No
- Sì
 - Persona con disabilità
 - Accompagnatore di persona con disabilità

Tipo di disabilità: Motoria con deambulatore o carrozzina
 autonoma

- Vista
- Udito
- Altro _____

5. Fa parte di qualche Associazione rappresentativa di persone con disabilità

- No
- Sì

6. Intende segnalare la presenza di barriere architettoniche lungo i percorsi pedonali del Comune?

- Sì
- No

Se sì, indichi e/o descriva il luogo



7. Intende segnalare la presenza di barriere architettoniche negli spazi esterni pubblici del territorio comunale?
- Sì
 No

Se sì, indichi e/o descriva il luogo

.....
.....
.....
.....
.....

8. Intende segnalare l'assenza o l'inadeguatezza di segnalazioni o accorgimenti per identificare luoghi potenzialmente pericolosi per le persone con disabilità fisica, sensoriale o cognitiva negli spazi esterni pubblici del territorio comunale?
- Sì
 No

Se sì, indichi e/o descriva il luogo

.....
.....
.....
.....
.....

9. Intende segnalare la presenza di barriere architettoniche negli edifici pubblici nel territorio comunale?
- Sì
 No

Se sì, indichi e/o descriva il luogo

.....
.....
.....
.....
.....

10. Intende segnalare la presenza la carenza di posti auto per disabili nei parcheggi del territorio comunale?
- Sì
 No

Se sì, indichi e/o descriva il luogo

.....
.....

11. Intende segnalare alcune difficoltà nell'uso del trasporto pubblico locale? (non risponda se non ne fa uso)
- Sì
 No

Se sì, indichi e/o descriva il luogo

.....
.....

12. Altre Considerazioni/Suggerimenti

.....
.....



3. Seconda fase: progettazione degli interventi

Coerentemente con quanto rilevato nella fase di analisi, la seconda fase del P.E.B.A. consiste nella definizione delle soluzioni progettuali per gli ambiti edilizi ed urbani (di proprietà comunale) e dei percorsi pedonali e una stima sommaria di ciascun intervento.

3.1 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Preliminarmente alla fase di progetto sono state analizzate le risposte relative ai punti di verifica degli ambiti e dei percorsi della fase di analisi, identificando quindi gli interventi principali necessari per risolvere le problematiche emerse.

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva che associa *Problematica* e *Intervento*:

Ambito	Punto di verifica	Problematica	Intervento
Edilizio	Parcheggi	Assenza di parcheggi	Realizzazione di un parcheggio
			Realizzazione segnaletica verticale
			Realizzazione segnaletica orizzontale
		Segnaletica assente o non conforme	Realizzazione segnaletica verticale
			Realizzazione segnaletica orizzontale
	Accesso	Percorso pedonale assente	Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale
		Pavimentazione sdruciolevole	Sistemazione della superficie del marciapiede
		Luce porta inferiore a 80 cm	Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici
		Porta difficile da aprire	Sostituzione di infissi
		Dislivello per l'accesso	Creazione di una rampa in prossimità dell'accesso agli edifici
	Servizi igienici	Bagno per disabili assente o piccolo	Installazione di sanitari per persone disabili
			Installazione di maniglioni e corrimano nei servizi igienici
		Luce porta inferiore a 80 cm	Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici
		Dimensione sanitari non conforme	Installazione di sanitari per persone disabili
		Assenza di maniglioni e/o corrimani	Installazione di maniglioni e corrimano nei servizi igienici
	Collegamenti verticali	Sistema di collegamento verticale per disabili assenti	Realizzazione di un ascensore
		Sistema di collegamento verticale per disabili danneggiato	Ripristino dell'ascensore
		Assenza di corrimano su almeno uno dei due lati	Creazione di un corrimano
		Parapetto non conforme	Rifacimento di un parapetto
	Percorsi	Pavimentazione non conforme	Sistemazione della superficie del marciapiede
Assenza di percorso per non vedenti		Realizzazione di un percorso esterno/interno per non vedenti	
Luce delle porte inferiore a 75 cm		Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici	
Urbano	Parcheggi	Assenza di parcheggi	Realizzazione di un parcheggio
			Realizzazione segnaletica verticale
			Realizzazione segnaletica orizzontale
		Segnaletica assente o non conforme	Realizzazione segnaletica verticale
			Realizzazione segnaletica orizzontale
	Percorsi	Percorso pedonale assente	Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale
		Percorso pedonale sdruciolevole	Sistemazione della superficie del marciapiede



		Percorso pedonale stretto	Allargamento del percorso pedonale
		Intersezioni fra percorso pedonale e careggiata non segnalate per non vedenti	Realizzazione di una pavimentazione per non vedenti in prossimità degli attraversamenti
	Dislivelli	Percorso pedonale con dislivello	Creazione di una rampa sul percorso pedonale
		Rampa troppo ripida	Sistemazione del dislivello di una rampa sul percorso pedonale
	Ostacoli	Alberature che non consentono il passaggio netto a 90 cm	Rimozione delle alberature
		Arredo urbano che non consente il passaggio netto a 90 cm	Rimozione dell'arredo urbano
		Vegetazione che non garantisce l'altezza netta di 210 cm	Manutenzione delle alberature
Varie	Illuminazione pubblica insufficiente	Installazione di pali per l'illuminazione pubblica	
Percorsi		Percorso pedonale assente	Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale
	Presenza di ostacoli		Rimozione delle alberature
			Manutenzione delle alberature
			Rimozione dell'arredo urbano
		Percorso stretto	Allargamento del percorso pedonale
	Assenza di rampa		Creazione di una rampa sul percorso pedonale
		Sistemazione del dislivello di una rampa sul percorso pedonale	
	Sdruciolevole	Sistemazione della superficie del marciapiede	
Attraversamenti pedonali		Attraversamento pedonale assente	Creazione di un attraversamento pedonale
		Segnaletica verticale assente	Realizzazione segnaletica verticale
		Segnaletica orizzontale assente	Realizzazione segnaletica orizzontale
		Presenza di dislivello	Creazione di una rampa sul percorso pedonale

3.1.1. Stima unitaria dei costi d'intervento

Dopo l'identificazione degli interventi necessari, si è proceduto con la codifica degli stessi e una ipotetica stima dei costi di intervento. La codifica:

- 1) degli attraversamenti pedonali, dei percorsi pedonali e degli interventi puntuali è stata fatta utilizzando una lettera (Percorsi pedonali "P" – Attraversamenti pedonali "A" – Interventi puntuali "I") iniziale e una numerazione progressiva;
- 2) degli ambiti edilizi e degli ambiti urbani è stata fatta utilizzando un simbolo riferito a ciascun punto di verifica e una numerazione progressiva relativa alla tipologia di intervento.

Le stime unitarie degli interventi sono state fornite dall'Ufficio Manutenzioni, Lavori Pubblici e Ambiente del Comune. Nelle schede di progetto, nella sezione relativa alla tabella dei costi di intervento, le stime riportate:

- con il simbolo (*) si riferiscono ad interventi già quantificati nelle tavole di progetto;
- con il simbolo (**) si riferiscono ad interventi già quantificati nelle altre schede di progetto.

Ambito	Punto di verifica	Intervento	Stima dei costi
Edilizio	Parcheggi	1.1 Realizzazione di un parcheggio	38,00 €/mq
		1.2 Realizzazione segnaletica verticale	350,00 €/a corpo
		1.3 Realizzazione segnaletica orizzontale	7,00 €/mq
	Accesso	2.1 Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale	80,00 €/mq
		2.2 Sistemazione della superficie del marciapiede	25,00 €/mq
		2.3 Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici	800,00 €/a corpo
		2.4 Sostituzione di infissi	1.000,00 €/a corpo

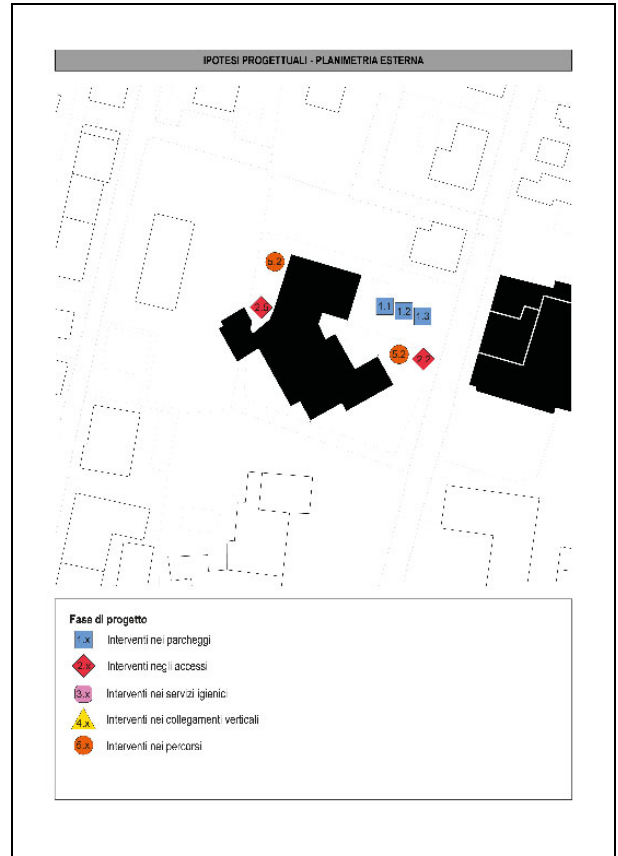
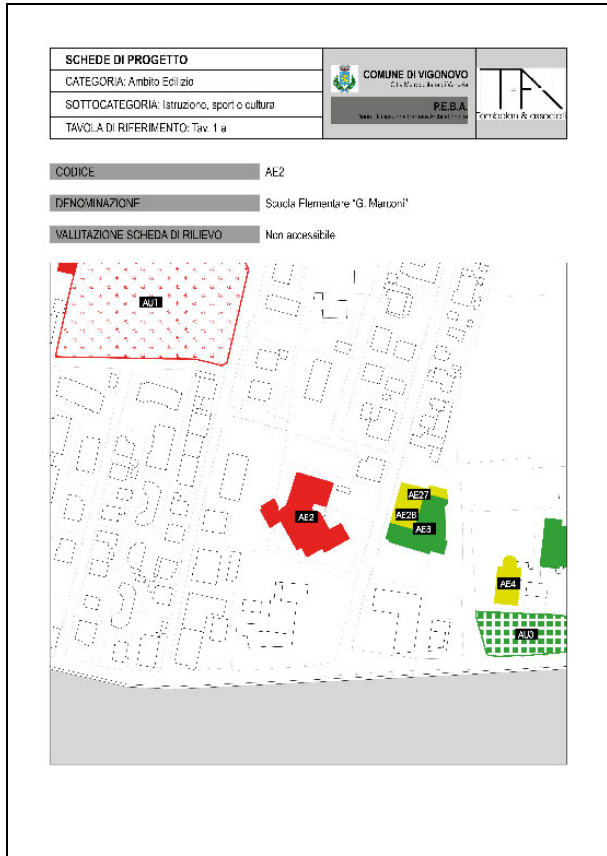


		2.5 Creazione di una rampa in prossimità dell'accesso agli edifici	800,00	€/a corpo
	Servizi igienici	3.1 Installazione di sanitari per persone disabili	2000,00	€/a corpo
		3.2 Installazione di maniglioni e corrimano nei servizi igienici	800,00	€/a corpo
		3.3 Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici	800,00	€/a corpo
	Collegamenti verticali	4.1 Realizzazione di un ascensore	25.000,00	€/a corpo
		4.2 Ripristino dell'ascensore	5000,00	€/a corpo
		4.3 Creazione di un corrimano	20,00	€/mq
		4.4 Rifacimento di un parapetto	200,00	€/mq
	Percorsi	5.1 Sistemazione della superficie del marciapiede	25,00	€/mq
		5.2 Realizzazione di un percorso esterno/interno per non vedenti	80,00	€/mq
		5.3 Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici	800,00	€/a corpo
Urbano	Parcheggi	1.1 Realizzazione di un parcheggio	38,00	€/mq
		1.2 Realizzazione segnaletica verticale	350,00	€/a corpo
		1.3 Realizzazione segnaletica orizzontale	7,00	€/mq
	Percorsi	2.1 Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale	80,00	€/mq
		2.2 Sistemazione della superficie del marciapiede	25,00	€/mq
		2.3 Allargamento del percorso pedonale	90,00	€/mq
		2.4 Realizzazione di una pavimentazione per non vedenti in prossimità degli attraversamenti	80,00	€/mq
	Dislivelli	3.1 Creazione di una rampa sul percorso pedonale	1.000,00	€/a corpo
		3.2 Sistemazione del dislivello di una rampa sul percorso pedonale	200,00	€/a corpo
	Ostacoli	4.1 Rimozione delle alberature	300,00	€/a corpo
		4.2 Rimozione dell'arredo urbano	250,00	€/a corpo
		4.3 Realizzazione segnaletica verticale	350,00	€/a corpo
		4.4 Manutenzione delle alberature	200,00	€/a corpo
	Varie	5.1 Installazione di pali per l'illuminazione pubblica	1.200,00	€/a corpo
Percorsi pedonali		Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale	80,00	€/mq
		Rimozione delle alberature	300,00	€/a corpo
		Manutenzione delle alberature	200,00	€/a corpo
		Rimozione dell'arredo urbano	250,00	€/a corpo
		Allargamento del percorso pedonale	90,00	€/mq
		Creazione di una rampa sul percorso pedonale	1.000,00	€/a corpo
		Sistemazione del dislivello di una rampa sul percorso pedonale	200,00	€/a corpo
		Sistemazione della superficie del marciapiede	25,00	€/mq
Attraversamenti pedonali		Creazione di un attraversamento pedonale	800,00	€/mq
		Realizzazione segnaletica verticale	350,00	€/a corpo
		Realizzazione segnaletica orizzontale	7,00	€/mq
		Creazione di una rampa sul percorso pedonale	1.000,00	€/a corpo

3.1.2. Scheda di progetto degli ambiti edilizi

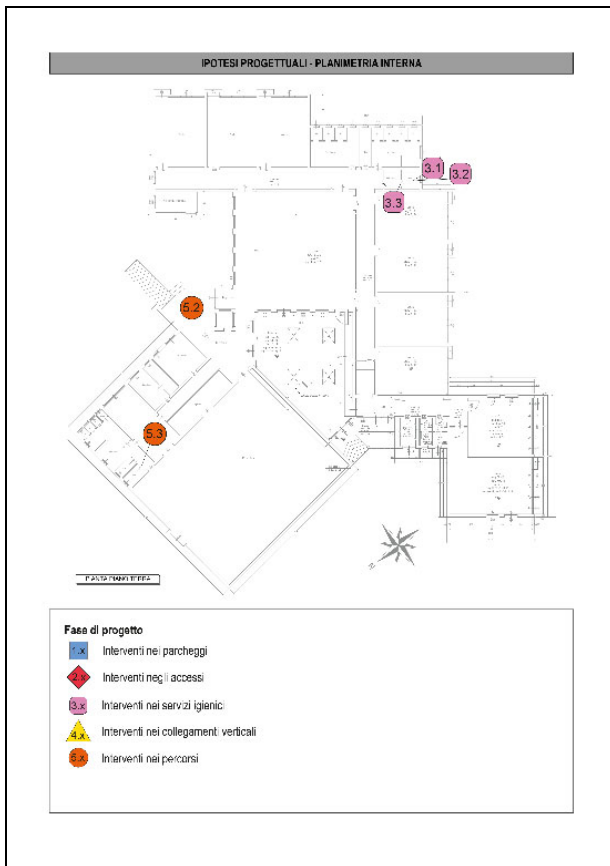
Le schede di progetto sono state redatte in conformità a quanto previsto dall'Allegato A alla D.G.R. n.841 del 31 Marzo 2009.

A seguito di ulteriori approfondimenti emersi nella fase di progetto è stato riscontrato come in alcuni Ambiti Edilizi la pendenza delle rampe fosse superiore al valore della normativa vigente; sono state pertanto indicati gli interventi di adeguamento. nelle schede di progetto degli Ambiti Edilizi di proprietà comunale.



Inquadramento dell'ambito nella tavola di analisi dello stato di fatto.

Ipotesi progettuali relative agli spazi di pertinenza esterni all'edificio



Ipotesi progettuali relative gli spazi interni dell'edificio



Documentazione fotografica dell'ambito.



TABELLA DEI COSTI DI INTERVENTO		
PARCHEGGI		
1.1 Realizzazione di un parcheggio	38,00 €/mq	14.200,00 €
1.2 Realizzazione segnaletica verticale	360,00 €/ad impianto	700,00 €
1.3 Realizzazione segnaletica orizzontale	7,00 €/mq	2.100,00 €
ACCESSO		
2.2 Sistemazione della superficie col marciapiede	80,00 €/mq	2.400,00 €
2.3 Creazione di una rampa in prossimità de l'accesso agli edifici	800,00 €/a corpo	800,00 €
SERVIZI IGIENICI		
3.1 Installazione di sanitari per persone disabili	2.000,00 €/a corpo	2.000,00 €
3.2 Installazione di maniglioni e corrimano nei servizi igienici	800,00 €/a corpo	800,00 €
3.3 Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici	800,00 €/a corpo	1.600,00 €
COLLEGAMENTI VERTICALI		
-		
PERCORSI		
5.2 Realizzazione di un percorso esterno/interno per non vedenti	80,00 €/mq	7.200,00 €
5.3 Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici	800,00 €/a corpo	1.600,00 €
TOTALE		30.600,00 €

NOTE DI PROGETTO	
•	Nella documentazione fotografica si può notare che l'intervento 1.1 è già in fase di realizzazione.
•	È opportuno che l'intervento 5.2 garantisca il collegamento tra: > il cancello d'entrata e il porta d'ingresso; > l'ingresso principale ad un servizio sanitario riservato ai disabili.
•	Nell'intervento 5.3 "Ampliamento e/o modifica porte di accesso agli edifici" è possibile ampliare gli accessi fino ad una luce di 75 cm dato che quei servizi sanitari sono per persone non disabili.

Pagina con la tabella dei costi di intervento e le note di progetto.

3.1.3. Scheda di progetto degli ambiti urbani

SCHEDE DI PROGETTO	
CATEGORIA:	Ambito Urbano
SOTTOCATEGORIA:	Vorile pubblico
TAVOLA DI RIFERIMENTO:	Tav. 1. a

COMUNE DI VIGONOVO
Città del Comune

P.E.B.A.
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

CODICE: AU2

DEFINIZIONE: Area verde

VALUTAZIONE SCHEDE DI RILIEVO: Discrezionalmente accessibile

Inquadramento dell'ambito nella tavola di analisi dello stato di fatto.

IPOTESI PROGETTUALI - PLANIMETRIA ESTERNA	
<p>Fasi di progetto</p> <ul style="list-style-type: none"> X Interventi nei parcheggi ◆ Interventi nei percorsi X Interventi nei dislivelli ▲ Interventi negli ostacoli ● Interventi vari 	

Ipotesi progettuali



Pagina con la documentazione fotografica dell'ambito.

TABELLA DEI COSTI DI INTERVENTO		
PARCHEGGI		
1.2 Realizzazione segnaletica verticale	350,00 €/ad. impianto	350,00 €
1.3 Realizzazione segnaletica orizzontale	7,00 €/mq	2.100,00 €
PERCORSI		
0,00 €		
2.1 Realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale	80,00 €/mq	10.200,00 € *
2.2 Sistemazione della superficie col marciapiede	25,00 €/mq	3.625,00 € *
DISLIVELLI		
0,00 €		
OSTACOLI		
250,00 €		
4.2 Rimozione dell'arredo urbano	250,00 €/a corpo	250,00 €
VARIE		
0,00 €		
TOTALE		
		2.700,00 €
NOTE DI PROGETTO		

Pagina con la tabella dei costi di intervento e le note di progetto.

3.1.4 Progettazione dei percorsi e degli attraversamenti pedonali

A differenza degli ambiti edilizi ed urbani, gli interventi progettuali relativi ai percorsi pedonali e agli attraversamenti pedonali non sono stati oggetto di specifica schedatura. Gli interventi necessari e la loro stima economica sono stati riportati nelle tavole di progetto. Per i percorsi pedonali la tavola riporta le seguenti informazioni:

- *in buono stato*: il percorso pedonale è presente e non si riscontrano problematiche tali da precluderne la percorribilità;
- *da realizzare*: laddove si denota l'assenza del percorso pedonale che consentirebbe il raggiungimento di un ambito, è prevista la realizzazione di un marciapiede/percorso pedonale;
- *sistemazione della superficie*: nei percorsi pedonali dove la superficie si presenta sdruciolevole è prevista una sistemazione del percorso;
- *allargamento del percorso*: il percorso pedonale è troppo stretto per consentire la percorribilità;
- *interventi localizzati*: nel percorso pedonale sono presenti alcuni "ostacoli" localizzati per i quali sono necessari interventi puntuali:
 - abbattimento di un ostacolo: prevede l'abbattimento degli ostacoli che non consentono l'accesso o il passaggio;
 - creazione di una rampa: prevede la creazione di rampe in prossimità dell'accesso al percorso pedonale;
 - sistemazione del dislivello di una rampa: prevede l'adeguamento delle rampe in quanto la pendenza risulta troppo alta;
 - rimozione delle alberature: prevede la rimozione delle specie arboree o arbustive che non consentono la percorribilità lungo il percorso pedonale;



- manutenzione delle alberature: prevede la manutenzione della vegetazione arbustiva esistente;
- rimozione di arredo urbano: consiste nella rimozione di elementi di arredo urbano che non consentono la percorribilità lungo il percorso pedonale;



Per gli attraversamenti pedonali la tavola riporta le seguenti informazioni:

- *da adeguare con creazione di una rampa*: prevede la realizzazione di una rampa o l'adeguamento di quelle esistenti in quanto la pendenza risulta troppo alta;
- *da adeguare con installazione di segnaletica*: la segnaletica verticale e/o orizzontale non è conforme o è assente;
- *da realizzare*: prevede la realizzazione di un attraversamento pedonale.





3.2 SINTESI COMPLESSIVA DEI COSTI D'INTERVENTO

ID	Costo	ID	Costo	ID	Costo	ID	Costo	ID	Costo
AE1	14.680,00 €	P2	8.160,00 €	P50	225,00 €	A21	1.000,00 €	I18	1.000,00 €
AE2	18.035,00 €	P3	7.800,00 €	P51	720,00 €	A22	1.000,00 €	I19	1.000,00 €
AE9	7.800,00 €	P4	4.320,00 €	P52	225,00 €	A23	1.000,00 €	I20	1.000,00 €
AE10	11.880,00 €	P5	4.320,00 €	P53	360,00 €	A24	1.000,00 €	I21	1.000,00 €
AE13	0,00 €	P6	20.640,00 €	P54	315,00 €	A25	1.000,00 €	I22	1.000,00 €
AE14	12.650,00 €	P7	2.850,00 €	P55	960,00 €	A26	1.000,00 €	I23	1.000,00 €
AE15	15.300,00 €	P8	2.675,00 €	P56	2.025,00 €	A27	1.000,00 €	I24	1.000,00 €
AE19	73.000,00 €	P9	2.690,00 €	P57	14.520,00 €	A28	105,00 €	I25	1.000,00 €
AE21	8.800,00 €	P10	10.200,00 €	P58	6.120,00 €	A29	13.000,00 €	I26	1.000,00 €
AE22	4.700,00 €	P11	1.700,00 €	P59	12.600,00 €	A30	10.400,00 €	I27	200,00 €
AE23	2.400,00 €	P12	725,00 €	P60	5.520,00 €	A31	1.000,00 €	I28	200,00 €
AE24	19.650,00 €	P13	950,00 €	P61	3.780,00 €	A32	2.000,00 €	I29	200,00 €
AE26	40.350,00 €	P14	1.950,00 €	P62	8.800,00 €	A33	1.000,00 €	I30	200,00 €
AE28	4.800,00 €	P15	5.880,00 €	P63	2.475,00 €	A34	16.800,00 €	I31	1.000,00 €
AU1	0,00 €	P16	3.120,00 €	P64	625,00 €	A35	20.000,00 €	I32	300,00 €
AU2	2.450,00 €	P17	975,00 €	P65	375,00 €	A36	11.600,00 €	I33	1.000,00 €
AU3	0,00 €	P18	525,00 €	P66	525,00 €	A37	17.600,00 €	I34	300,00 €
AU4	600,00 €	P19	1.175,00 €	P67	1.825,00 €	A38	2.000,00 €	I35	300,00 €
AU6	1.200,00 €	P20	700,00 €	P68	1.200,00 €	A39	8.200,00 €	I36	300,00 €
AU7	8.910,00 €	P21	675,00 €	P69	850,00 €	A40	1.000,00 €	I37	300,00 €
AU8	320,00 €	P22	2.115,00 €	P70	500,00 €	A41	9.400,00 €	I38	300,00 €
AU9	0,00 €	P23	1.200,00 €	P71	500,00 €	A42	12.000,00 €	I39	300,00 €
AU10	1.400,00 €	P25	350,00 €	P72	850,00 €	A43	1.000,00 €	I40	300,00 €
AU11	0,00 €	P26	250,00 €	P73	7.320,00 €	A44	1.000,00 €	I41	300,00 €
AU12	160,00 €	P27	325,00 €	A1	11.600,00 €	A45	15.200,00 €	I42	200,00 €
AU13	160,00 €	P28	1.920,00 €	A2	11.600,00 €	A46	14.000,00 €	I43	1.000,00 €
AU14	320,00 €	P29	17.640,00 €	A3	12.800,00 €	A47	11.600,00 €	I44	1.000,00 €
AU15	320,00 €	P30	1.200,00 €	A4	350,00 €	I1	300,00 €		
AU16	0,00 €	P31	275,00 €	A5	9.400,00 €	I2	300,00 €		
AU17	880,00 €	P32	250,00 €	A6	8.400,00 €	I3	300,00 €		
AU18	2.200,00 €	P33	5.400,00 €	A7	350,00 €	I4	300,00 €		
AU19	480,00 €	P34	5.280,00 €	A8	1.000,00 €	I5	300,00 €		
AU20	160,00 €	P35	8.280,00 €	A9	95,00 €	I6	300,00 €		
AU21	370,00 €	P36	12.120,00 €	A10	2.000,00 €	I7	250,00 €		
AU22	7.730,00 €	P37	16.320,00 €	A11	1.000,00 €	I8	250,00 €		
AU23	485,00 €	P38	2.300,00 €	A12	1.000,00 €	I9	250,00 €		
AU24	13.550,00 €	P39	34.320,00 €	A13	1.000,00 €	I10	250,00 €		
AU25	160,00 €	P40	15.360,00 €	A14	2.000,00 €	I11	250,00 €		
AU27	4.160,00 €	P41	13.635,00 €	A15	1.000,00 €	I12	300,00 €		
AU28	0,00 €	P42	320,00 €	A16	2.000,00 €	I13	300,00 €		
AU29	0,00 €	P43	880,00 €	A17	9.200,00 €	I14	300,00 €		
AU30	0,00 €	P44	2.565,00 €	A18	2.000,00 €	I15	300,00 €		
AU31	485,00 €	P45	3.285,00 €	A19	2.000,00 €	I16	300,00 €		
P1	12.840,00 €	P46	2.790,00 €	A20	116,00 €	I17	300,00 €		



4. Terza Fase: programmazione degli interventi

La terza e ultima fase del P.E.B.A. consiste nella definizione di una programmazione degli interventi per l'attuazione delle soluzioni progettuali previste nella fase di precedente, assegnando a ciascun ambito e percorso un grado di priorità.

4.1. DETERMINAZIONE DELLA PRIORITÀ DEGLI INTERVENTI

Il grado di priorità è stato stimato mediante l'utilizzo di indicatori condivisi anche con l'A.C.; gli indicatori sono i seguenti:

Oggetto di valutazione	Indicatori	Punteggio
Ambiti edilizi e urbani	Indicatore 1: Numero dei servizi (0-3) Per ogni ambito è stato identificato il servizio che offre alla collettività. <i>Esempio: ricreativo, bar, amministrazione, assistenza, istruzione.</i>	0 - un servizio 1 - un servizio riservato ad anziani o minori 2 - due servizi 3 - tre o più servizi
	Indicatore 2: Tipologia di utenza (1-3) Per ogni ambito, anche in riferimento ai servizi offerti, sono stati identificati gli utenti che frequentano l'ambito <i>Esempio: una scuola elementare sarà prevalentemente utilizzata da minori, un campo da calcio sarà utilizzato soprattutto da persone senza disabilità, lo stadio è utilizzato sia da utenti non fragili ma anche da un pubblico eterogeneo e quindi da tutti.</i>	1 - Frequentato da persone senza disabilità 2 - Frequentato da minori 3 - Frequentato da tutti
	Indicatore 3: Rapporto con altri ambiti (densità) (0-4) Ad ogni ambito di interesse collettivo rilevato nella fase "analisi dello stato di fatto" è stata attribuita una buffer zone di 100 m, gli ambiti che rientrano in più buffer zone avranno una rilevanza più alta. <i>Esempio: una scuola in centro, quindi vicina ad altri ambiti, avrà una rilevanza più alta rispetto ad un orto comunale localizzato in una posizione più periferica.</i>	0 - Rientra fra 0 e 2 buffer zone 1 - Rientra fra 3 e 5 buffer zone 2 - Rientra fra 6 e 7 buffer zone 3 - Rientra fra 8 o più buffer zone
Percorsi pedonali, attraversamenti pedonali e interventi puntuali	Indicatore: Numero di buffer zone in cui ricade l'intervento (densità) (0-3) Ad ogni ambito di interesse collettivo rilevato nella fase "analisi dello stato di fatto" è stata attribuita una buffer zone di 100 m, gli ambiti che rientrano in più buffer zone avranno una rilevanza più alta. <i>Esempio: una scuola in centro, quindi vicina ad altri ambiti, avrà una rilevanza più alta rispetto ad un orto comunale localizzato in una posizione più periferica.</i>	0 - Rientra fra 0 e 2 buffer zone 1 - Rientra fra 3 e 5 buffer zone 2 - Rientra fra 6 e 7 buffer zone 3 - Rientra fra 8 o più buffer zone

In base alla sommatoria dei punteggi degli indicatori è stata definita la priorità secondo i seguenti valori:

Ambiti edilizi e urbani MIN: 1 – MAX: 10	Priorità bassa:	da 1 a 3
	Priorità media:	da 4 a 6
	Priorità alta:	da 7 a 10
Percorsi pedonali, attraversamenti pedonali e interventi puntuali MIN: 0 – MAX: 3	Priorità bassa:	da 0 a 1
	Priorità media:	2
	Priorità alta:	3

4.2. TABELLA DI SINTESI

Nelle pagine seguenti sono illustrate le tabelle di sintesi delle priorità di interventi. A seguito di alcuni interventi *in itinere*, la priorità di intervento dell'AE21 è stata definita "MEDIA" e non "ALTA".

PRIORITÀ	AMBITO EDILIZIO	AMBITO URBANO	PERCORSI PEDONALI	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	INTERVENTI PUNTUALI	TOTALE
Bassa	5.400,00 €	17.110,00 €	204.465,00 €	174.550,00 €	19.100,00 €	420.625,00 €
Media	110.415,00 €	27.950,00 €	53.810,00 €	40.000,00 €	2.200,00 €	234.375,00 €
Alta	88.600,00 €	1.440,00 €	62.780,00 €	40.266,00 €	3.250,00 €	196.336,00 €
TOTALE	204.415,00 €	46.500,00 €	321.055,00 €	254.816,00 €	24.550,00 €	851.336,00 €



TABELLA DI PROGRAMMAZIONE - AMBITI EDILIZI E AMBITI URBANI						
Ambito	Costo	Indicatore 1: Numero dei servizi (0-3)	Indicatore 2: Tipologia di utenza (1-3)	Indicatore 3: Rapporto con altri ambiti (densità) (0-4)	TOTALE (1-10)	Priorità
AE1	14.680,00 €	0	1	0	1	Bassa
AE2	18.035,00 €	1	2	2	5	Media
AE9	7.800,00 €	1	2	2	5	Media
AE10	11.880,00 €	1	2	2	5	Media
AE13	0,00 €	0	1	3	4	Media
AE14	12.650,00 €	1	2	1	4	Media
AE15	15.300,00 €	2	3	2	7	Alta
AE19	73.000,00 €	3	3	3	9	Alta
AE21	8.800,00 €	3	3	2	8	Media
AE22	4.700,00 €	1	3	2	6	Media
AE23	2.400,00 €	0	3	1	4	Media
AE24	19.650,00 €	1	2	1	4	Media
AE26	40.350,00 €	3	3	0	6	Media
AE28	4.800,00 €	0	3	2	5	Media
AU1	0,00 €	1	1	0	2	Bassa
AU2	2.450,00 €	1	3	0	4	Media
AU3	0,00 €	2	3	2	7	Alta
AU4	600,00 €	1	3	0	4	Media
AU6	1.200,00 €	0	1	0	1	Bassa
AU7	8.910,00 €	0	3	1	4	Media
AU8	320,00 €	0	3	3	6	Media
AU9	0,00 €	1	3	1	5	Media
AU10	1.400,00 €	1	3	1	5	Media
AU11	0,00 €	0	3	0	3	Bassa
AU12	160,00 €	0	3	0	3	Bassa
AU13	160,00 €	2	3	3	8	Alta
AU14	320,00 €	2	3	3	8	Alta
AU15	320,00 €	1	3	3	7	Alta
AU16	0,00 €	1	1	0	2	Bassa
AU17	880,00 €	1	3	2	6	Media
AU18	2.200,00 €	0	3	0	3	Bassa
AU19	480,00 €	3	3	1	7	Alta
AU20	160,00 €	2	3	3	8	Alta
AU21	370,00 €	1	3	2	6	Media
AU22	7.730,00 €	0	3	1	4	Media
AU23	485,00 €	0	3	1	4	Media
AU24	13.550,00 €	0	1	0	1	Bassa
AU25	160,00 €	1	3	0	4	Media
AU27	4.160,00 €	0	3	3	6	Media
AU28	0,00 €	0	3	2	5	Media
AU29	0,00 €	1	1	1	3	Bassa
AU30	0,00 €	2	3	3	8	Alta
AU31	485,00 €	0	3	1	4	Media



TABELLA DI PROGRAMMAZIONE – PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E INTERVENTI PUNTUALI							
Intervento	Costo	Indicatore: Numero di buffer zone in cui ricade l'intervento (1-4)	Priorità	Intervento	Costo	Indicatore: Numero di buffer zone in cui ricade l'intervento (1-4)	Priorità
P1	12.840,00 €	0	Bassa	P45	3.285,00 €	0	Bassa
P2	8.160,00 €	1	Bassa	P46	2.790,00 €	0	Bassa
P3	7.800,00 €	1	Bassa	P47	7.440,00 €	0	Bassa
P4	4.320,00 €	3	Alta	P48	1.125,00 €	1	Bassa
P5	4.320,00 €	0	Bassa	P49	8.865,00 €	0	Bassa
P6	20.640,00 €	0	Bassa	P50	225,00 €	0	Bassa
P7	2.850,00 €	0	Bassa	P51	720,00 €	0	Bassa
P8	2.675,00 €	0	Bassa	P52	225,00 €	0	Bassa
P9	2.690,00 €	0	Bassa	P53	360,00 €	0	Bassa
P10	10.200,00 €	0	Bassa	P54	315,00 €	0	Bassa
P11	1.700,00 €	0	Bassa	P55	960,00 €	0	Bassa
P12	725,00 €	0	Bassa	P56	2.025,00 €	1	Bassa
P13	950,00 €	0	Bassa	P57	14.520,00 €	2	Media
P14	1.950,00 €	0	Bassa	P58	6.120,00 €	2	Media
P15	5.880,00 €	0	Bassa	P59	12.600,00 €	1	Bassa
P16	3.120,00 €	0	Bassa	P60	5.520,00 €	3	Alta
P17	975,00 €	1	Bassa	P61	3.780,00 €	3	Alta
P18	525,00 €	1	Bassa	P62	8.800,00 €	3	Alta
P19	1.175,00 €	2	Media	P63	2.475,00 €	2	Media
P20	700,00 €	3	Alta	P64	625,00 €	3	Alta
P21	675,00 €	3	Alta	P65	375,00 €	3	Alta
P22	2.115,00 €	3	Alta	P66	525,00 €	2	Media
P23	1.200,00 €	3	Alta	P67	1.825,00 €	1	Bassa
P25	350,00 €	3	Alta	P68	1.200,00 €	0	Bassa
P26	250,00 €	0	Bassa	P69	850,00 €	0	Bassa
P27	325,00 €	0	Bassa	P70	500,00 €	0	Bassa
P28	1.920,00 €	1	Bassa	P71	500,00 €	0	Bassa
P29	17.640,00 €	1	Bassa	P72	850,00 €	0	Bassa
P30	1.200,00 €	1	Bassa	P73	7.320,00 €	1	Bassa
P31	275,00 €	1	Bassa	A1	11.600,00 €	0	Bassa
P32	250,00 €	0	Bassa	A2	11.600,00 €	1	Bassa
P33	5.400,00 €	0	Bassa	A3	12.800,00 €	2	Media
P34	5.280,00 €	0	Bassa	A4	350,00 €	0	Bassa
P35	8.280,00 €	0	Bassa	A5	9.400,00 €	0	Bassa
P36	12.120,00 €	0	Bassa	A6	8.400,00 €	3	Alta
P37	16.320,00 €	1	Bassa	A7	350,00 €	3	Alta
P38	2.300,00 €	0	Bassa	A8	1.000,00 €	3	Alta
P39	34.320,00 €	3	Alta	A9	95,00 €	0	Bassa
P40	15.360,00 €	2	Media	A10	2.000,00 €	0	Bassa
P41	13.635,00 €	2	Media	A11	1.000,00 €	0	Bassa
P42	320,00 €	0	Bassa	A12	1.000,00 €	0	Bassa
P43	880,00 €	0	Bassa	A13	1.000,00 €	3	Alta
P44	2.565,00 €	0	Bassa	A14	2.000,00 €	3	Alta



A15	1.000,00 €	3	Alta	I8	250,00 €	3	Alta
A16	2.000,00 €	2	Media	I9	250,00 €	3	Alta
A17	9.200,00 €	0	Bassa	I10	250,00 €	3	Alta
A18	2.000,00 €	2	Media	I11	250,00 €	3	Alta
A19	2.000,00 €	3	Alta	I12	300,00 €	0	Bassa
A20	116,00 €	3	Alta	I13	300,00 €	0	Bassa
A21	1.000,00 €	2	Media	I14	300,00 €	0	Bassa
A22	1.000,00 €	2	Media	I15	300,00 €	0	Bassa
A23	1.000,00 €	0	Bassa	I16	300,00 €	0	Bassa
A24	1.000,00 €	0	Bassa	I17	300,00 €	0	Bassa
A25	1.000,00 €	0	Bassa	I18	1.000,00 €	3	Alta
A26	1.000,00 €	0	Bassa	I19	1.000,00 €	3	Alta
A27	1.000,00 €	2	Media	I20	1.000,00 €	2	Media
A28	105,00 €	0	Bassa	I21	1.000,00 €	1	Bassa
A29	13.000,00 €	0	Bassa	I22	1.000,00 €	1	Bassa
A30	10.400,00 €	1	Bassa	I23	1.000,00 €	0	Bassa
A31	1.000,00 €	1	Bassa	I24	1.000,00 €	0	Bassa
A32	2.000,00 €	2	Media	I25	1.000,00 €	1	Bassa
A33	1.000,00 €	2	Media	I26	1.000,00 €	1	Bassa
A34	16.800,00 €	0	Bassa	I27	200,00 €	1	Bassa
A35	20.000,00 €	0	Bassa	I28	200,00 €	0	Bassa
A36	11.600,00 €	1	Bassa	I29	200,00 €	0	Bassa
A37	17.600,00 €	1	Bassa	I30	200,00 €	0	Bassa
A38	2.000,00 €	2	Media	I31	1.000,00 €	0	Bassa
A39	8.200,00 €	0	Bassa	I32	300,00 €	1	Bassa
A40	1.000,00 €	3	Alta	I33	1.000,00 €	2	Media
A41	9.400,00 €	3	Alta	I34	300,00 €	0	Bassa
A42	12.000,00 €	3	Alta	I35	300,00 €	0	Bassa
A43	1.000,00 €	3	Alta	I36	300,00 €	0	Bassa
A44	1.000,00 €	3	Alta	I37	300,00 €	0	Bassa
A45	15.200,00 €	2	Media	I38	300,00 €	1	Bassa
A46	14.000,00 €	1	Bassa	I39	300,00 €	1	Bassa
A47	11.600,00 €	0	Bassa	I40	300,00 €	1	Bassa
I1	300,00 €	1	Bassa	I41	300,00 €	1	Bassa
I2	300,00 €	1	Bassa	I42	200,00 €	2	Media
I3	300,00 €	1	Bassa	I43	1.000,00 €	0	Bassa
I4	300,00 €	1	Bassa	I44	1.000,00 €	1	Bassa
I5	300,00 €	1	Bassa	I45	1.000,00 €	1	Bassa
I6	300,00 €	1	Bassa	I46	1.000,00 €	1	Bassa
I7	250,00 €	3	Alta	I47	1.000,00 €	1	Bassa