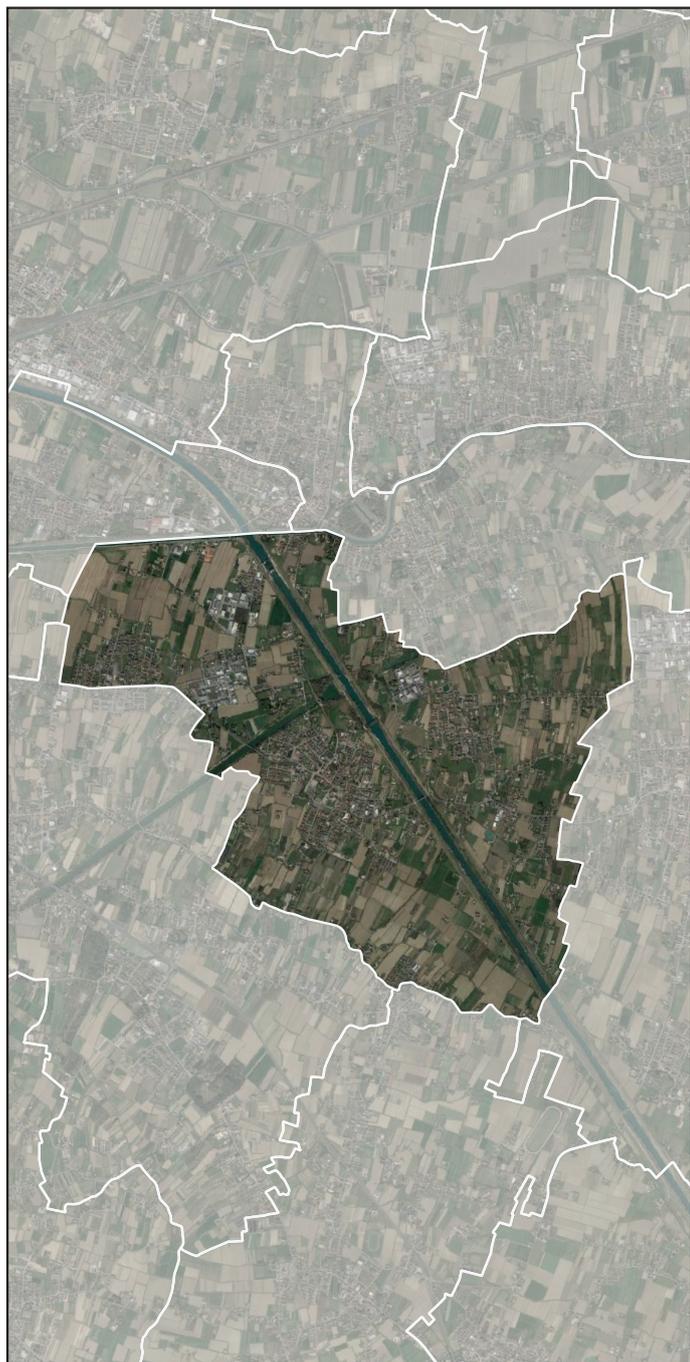


P.E.B.A.

COMUNE DI VIGONOVO  
Regione del Veneto - Città Metropolitana di Venezia



SINDACO  
Luca Martello

ASSESSORA  
Sabrina Dorio

ASSESSORE  
Eros Cacco

UFFICIO Manutenzioni - Lavori Pubblici e  
Ambiente  
geom. Lucio Masenadore

PROGETTAZIONE P.E.B.A. E  
COORDINAMENTO  
TOMBOLAN & ASSOCIATI  
Piergiorgio Tombolan  
Raffaele Di Paolo

Gennaio 2024

Elaborato 2.3

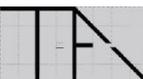
P.E.B.A.

SCHEDE DI RILIEVO - AMBITI URBANI (PARCHEGGI)

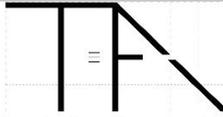
tombolan&associati

Legge Regionale 16/2007 - Dgr n. 841 del 31 marzo 2009

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE





<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

<b>CODICE</b>	AU32
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD - Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Monte Grappa / Via S. Francesco - Tombelle
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	800,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di chiostrine e pali della luce.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Alcuni pali e chiostrine riducono lo la larghezza del marciapiede.
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Sufficiente
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,60	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

**CODICE** AU33

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via S. Francesco - Tombelle

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 1.500,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Alcune alberature riducono il passaggio.
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

<b>5</b>	<b>VARIE</b>			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Sufficiente
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

<b>CODICE</b>	AU34
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via delle Ortensie - Tombelle
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	390,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non è presente percorso pedonale.
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

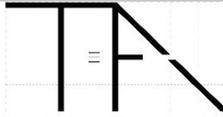
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Insufficiente
3	Dislivelli	-
4	Ostacoli	-
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0	Non accessibile
----------------------------------	---	-----------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

**CODICE** AU35

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via dei Tigli - Tombelle

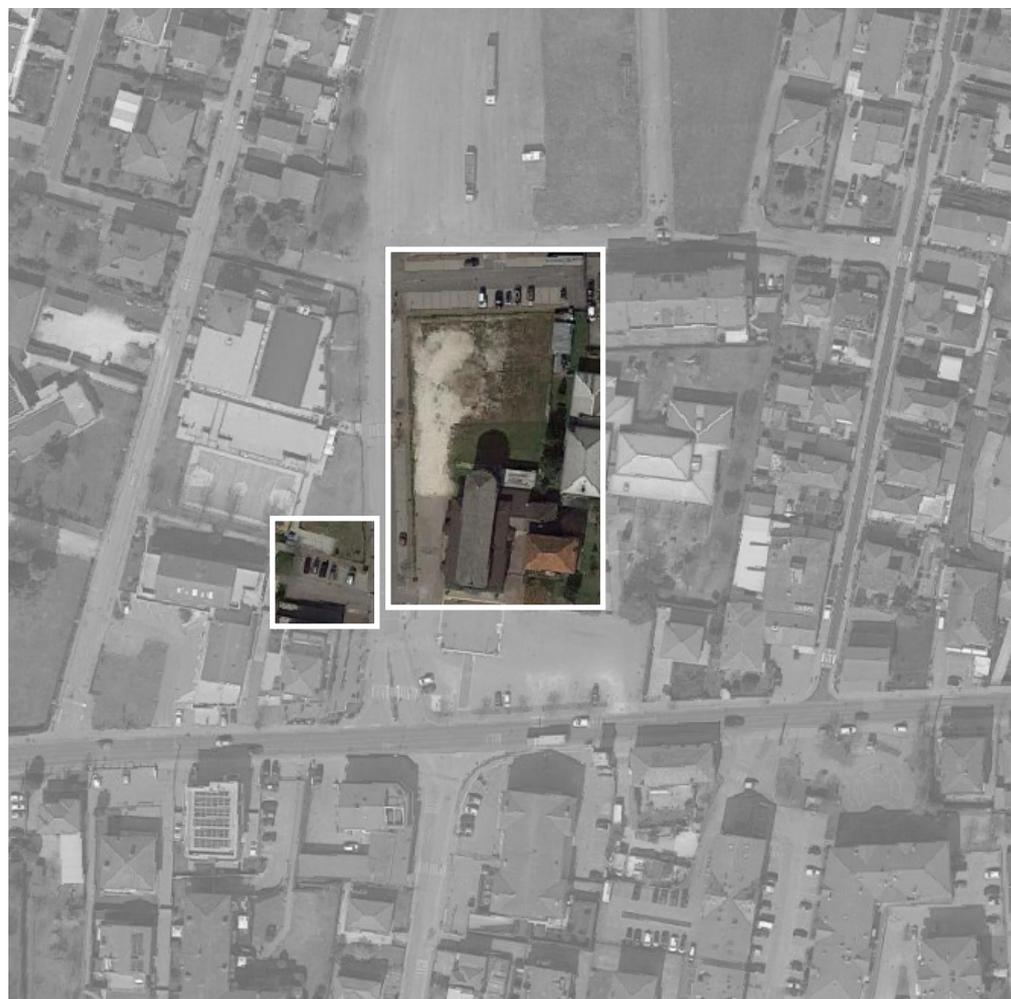
**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 1.800,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Sono presenti dei pali della segnaletica verticale.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU36
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Fratelli Peron / Via S. Pertini - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.900,00 mq
-	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Solo nel parcheggio a Nord.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di crepe e buche sulla pavimentazione del marciapiede.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Sono presenti dei pali della segnaletica verticale.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

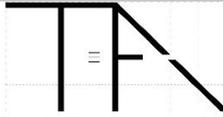
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

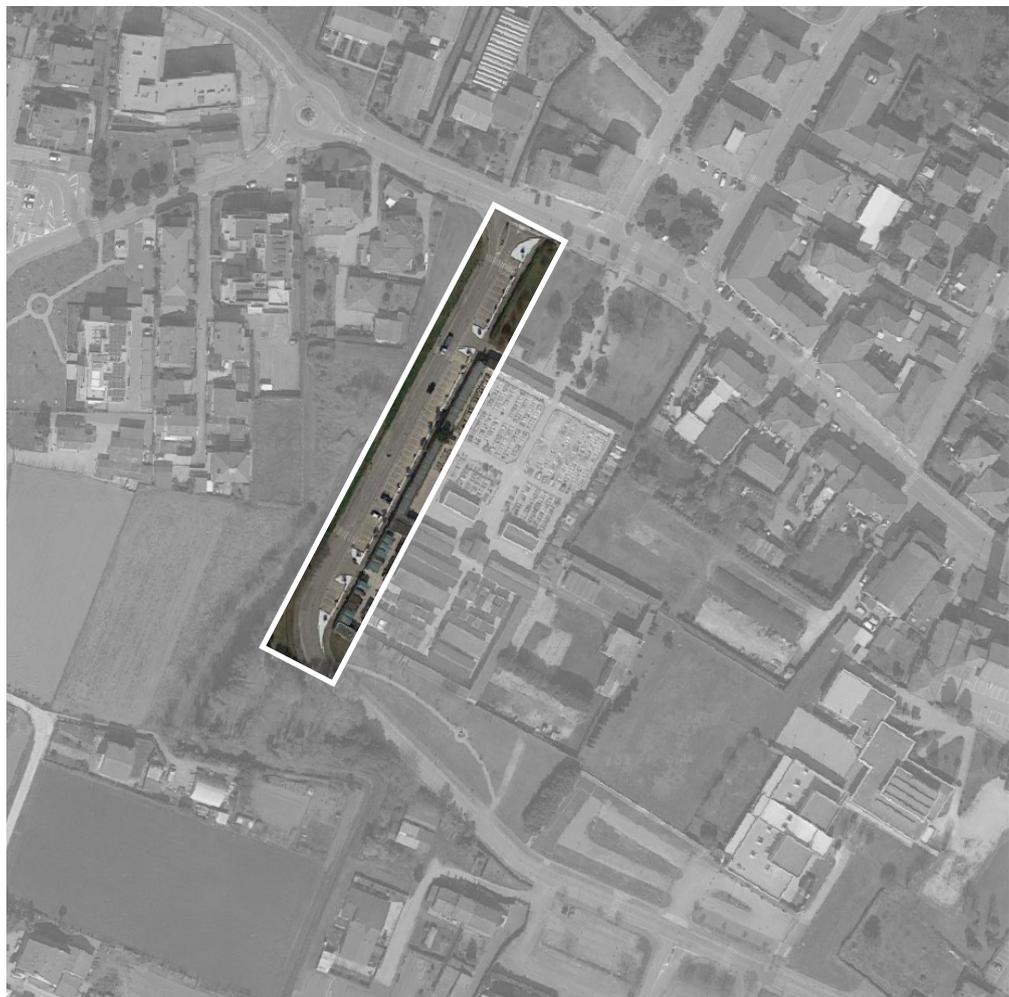
<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,75	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU37
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD - Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Aldo Moro - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.035,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Non necessario perchè è sufficientemente largo il percorso pedonale.
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

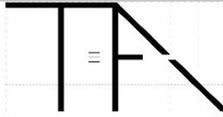
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU39
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD - Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via G. Carducci - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.000,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Insufficiente
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,625	Discretamente accessibile
----------------------------------	-------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU40
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Cesare Pavese - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.900,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

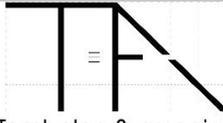
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Insufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

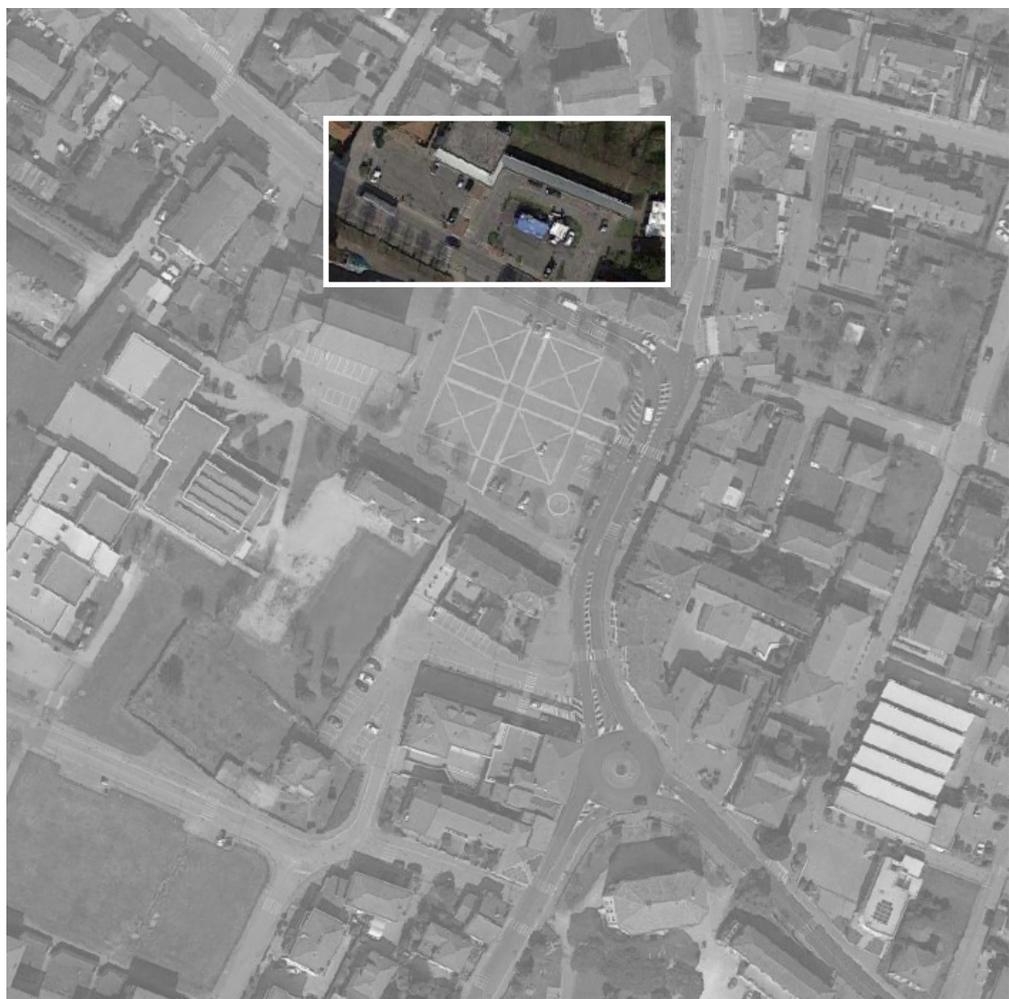
<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,80	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU41
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD
<b>DENOMINAZIONE</b>	Piazza Don Serafino Chiarotto
<b>INDIRIZZO</b>	Piazza G. Marconi - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.600,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di pali della luce e chiostrine.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Alcuni pali della luce e chiostrine restringono il passaggio.
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

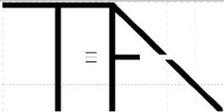
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Sufficiente
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,70	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU42

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SC 12 - SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via I. da Vinci - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 1.520,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Presenza di pali della segnaletica verticale.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

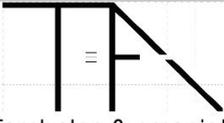
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU43
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Isonzo / Via Camilla Ravera - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	3.170,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Presenza di crepe e buche
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

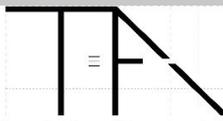
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,63	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU44
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Camilla Ravera / Via Isonzo - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.785,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Solo nel parcheggio a sud.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Presenza di crepe e buche nel parcheggio a nord.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

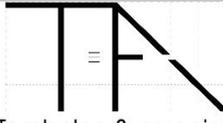
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,80	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU45

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Aldo Moro - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 370,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di chiostrine.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

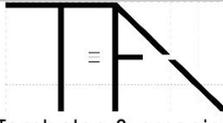
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

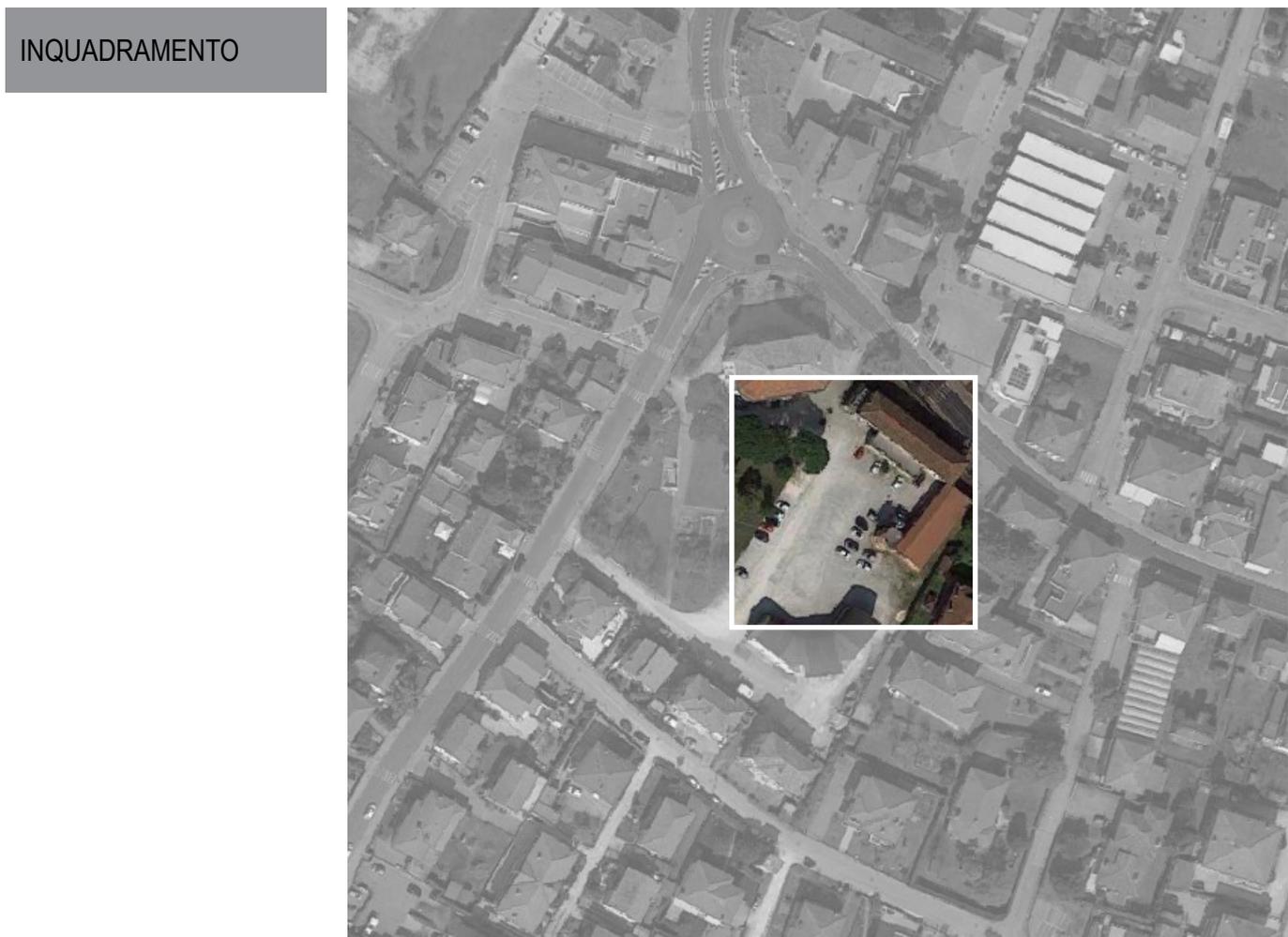
VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,75	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU46
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Sbc 1
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Roma - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.900,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

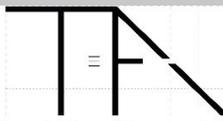
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Insufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,66	<b>Discretamente accessibile</b>
----------------------------------	------	----------------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU47
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD - Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Eugenio Montale - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	860,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nel parcheggio ad est il parcheggio è caratterizzato da sassi.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,80	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU48
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Rovigo - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	370,00 mq
<b>NOTE</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

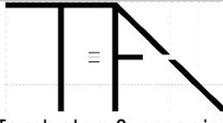
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Insufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Insufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,75	<b>Discretamente accessibile</b>
----------------------------------	------	----------------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU49
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Napoli - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.225,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pali della segnaletica verticale.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Non è presente una rampa per scendere dal marciapiede.
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

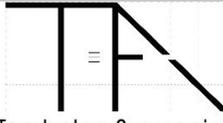
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Sufficiente
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,70	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

**CODICE** AU50

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Napoli / Via Asti - Galta

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 1.250,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,80	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU51
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	Piazzale Scantamburlo
<b>INDIRIZZO</b>	Via Asti - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	2.360,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

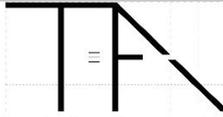
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,80	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU52
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Treviso - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	270,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

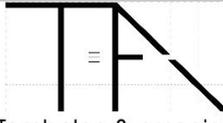
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	1	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	---	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU53
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Venezia - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	785,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	1	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	---	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU54
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Venezia - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	870,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

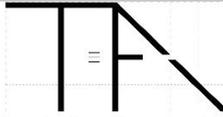
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	1	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	---	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

<b>CODICE</b>	AU55
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Vincenzo Gagliardi - Galta
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.350,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

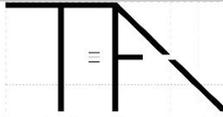
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Sufficiente
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,70	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU56
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via E. Scarpis - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	215,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

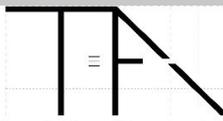
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	1	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	---	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU57
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	SD
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Giacomo Leopardi - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.500,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

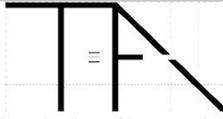
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,80	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU58
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Michelangelo - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	125,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Non sono presenti pali della luce.
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

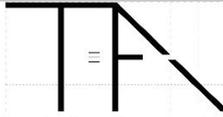
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU59

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via I Maggio / Via IV Novembre - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 515,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di molto arredo urbano e marciapiede sconnesso a causa delle colture arboree.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nel marciapiede al lato sud lungo il percorso pedonale alcune parti della pavimentazione si è alzata a causa delle radici delle spacie arboree.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	L'attraversamento pedonale a sud coincide con un posto auto.
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

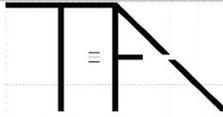
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Insufficiente
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,60	<b>Discretamente accessibile</b>
----------------------------------	------	----------------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU60

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via L. Pirandello - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 150,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di pali della segnaletica verticale.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non ci sono intersezioni.
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le fronde degli alberi non garantiscono l'altezza minima.

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Inufficiente
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,60	<b>Discretamente accessibile</b>
----------------------------------	------	----------------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

<b>CODICE</b>	AU61
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Vicolo delle Mimose - Tombelle
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	1.235,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

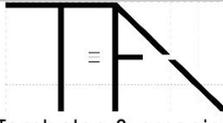
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 a		

<b>CODICE</b>	AU62
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via delle Gardenie / Vicolo delle Rose - Tombelle
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	440,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Non a sufficienza.
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

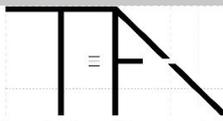
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Sufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,90	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU63

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Piemonte - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 1.120,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

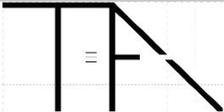
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	1	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	---	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU64

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Risorgimento - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 352,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

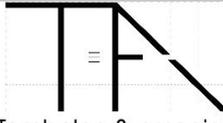
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	1	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	---	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU65
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Dante A. - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	136,00 mq
<b>NOTE</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

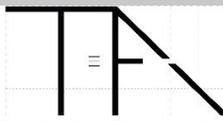
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,70	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

<b>CODICE</b>	AU66
<b>RIFERIMENTO ZONA P.I.</b>	Parcheggio PUA
<b>DENOMINAZIONE</b>	-
<b>INDIRIZZO</b>	Via Umberto Terracini - Vigonovo
<b>UTILIZZO</b>	Parcheggio
<b>SUPERFICIE (mq)</b>	360,00 mq
<b>NOTE</b>	-
<b>AGGIORNAMENTO</b>	28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Attraversamento pedonale ad ovest senza rampa.
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Sufficiente
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Buona

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,88	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU67

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Gaetano Alpi - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 745,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchio-levole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

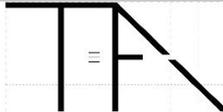
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Buona
2	Percorsi	Buona
3	Dislivelli	Buona
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,88	<b>Accessibile</b>
----------------------------------	------	--------------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 c		

**CODICE** AU68

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Roma - Vigonovo

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 3670,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	È caratterizzato da sassi.
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presenza di paletti parapetonali, pali della segnaletica stradale e chiostrine.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Per scendere dal marciapiede e raggiungere il parcheggio non ci sono rampe.
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

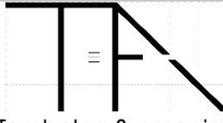
Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Insufficiente
3	Dislivelli	Sufficiente
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,40	Non accessibile
----------------------------------	------	-----------------



<b>SCHEDE DI RILEVAMENTO</b>	 <b>COMUNE DI VIGONOVO</b> Città Metropolitana di Venezia  <b>P.E.B.A.</b> Piano Eliminazione Barriere Architettoniche	 Tombolan & associati
CATEGORIA: Ambito Urbano		
SOTTOCATEGORIA: Parcheggio		
TAVOLA DI RIFERIMENTO: Tav. 1 b		

**CODICE** AU69

**RIFERIMENTO ZONA P.I.** SD

**DENOMINAZIONE** -

**INDIRIZZO** Via Francesco Baracca - Galta

**UTILIZZO** Parcheggio

**SUPERFICIE (mq)** 600,00 mq

**NOTE** -

**AGGIORNAMENTO** 28/02/2023

**INQUADRAMENTO**



Art.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta	Note
<b>1</b>	<b>PARCHEGGI</b>			
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normative?	D.P.R. 503/96, artt. 10, 11, 16. D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
<b>2</b>	<b>PERCORSI</b>			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96, artt. 4, 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevole?	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro;	D.M. 236/89 artt. 4.2.2, 8.2.2	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Presente rialzo lungo tutto il tratto del percorso, impossibilità di accedere al percorso dal parcheggio.
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>3</b>	<b>DISLIVELLI</b>			
3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P max 8%, P ottimale 5%)	D.P.R. 503/96, art. 3. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.3	I dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 artt. 4.2.1, 8.2.1	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96, art. 6. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96, artt. 4.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
<b>4</b>	<b>OSTACOLI</b>			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96, art. 9. D.M. 236/89 art. 4.2.1.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-

5	VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96, art. 5. D.M. 236/89 art. 8.2.1.	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	-
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	NON VALUTABILE
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96, art. 6.	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	-
Redattore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	
Verificatore _____ Raffaele Di Paolo		Data _____ 06/03/2023	Firma _____ 	

Art.	Punto di verifica	Accessibilità
1	Parcheggi	Insufficiente
2	Percorsi	Sufficiente
3	Dislivelli	-
4	Ostacoli	Buona
5	Varie	Sufficiente

Accessibilità	Valore
Buona	1
Sufficiente	0,5
Insufficiente	0

VALUTAZIONE COMPLESSIVA		
Non accessibile	Discretamente accessibile	Accessibile
0 - 0,40	0,41 - 0,75	0,76 - 1

<b>Valutazione ambito urbano</b>	0,50	Discretamente accessibile
----------------------------------	------	---------------------------

